**Elenco primo semestre anno 2014 delle autorizzazioni relative a scavi per la realizzazione di prese di derivazione di utenza rilasciate dal Responsabile del Settore Ambiente - Espropriazioni – Manutenzioni - Energia**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **SETTORE AMBIENTE – ESPROPRIAZIONI – MANUTENZIONI - ENERGIA** | **TIPOLOGIA ATTO** | **NUMERO E DATA ATTO** | **OGGETTO** | **CONTENUTO** | **SPESA PREVISTA** | **ESTREMI AI PRINCIPALI DOCUMENTI CONTENUTI NEL FASCICOLO RELATIVO AL PROCEDIMENTO** |
| Il Responsabile del Settore Ing. Guido Girasoli | Autorizzazione | 22/1/2014  Prot. n. 1205 | Istanza di N.O. ENEL RETE GAS S.p.A Autorizzazione scavi per la realizzazione di prese di derivazione di utenza. Via Crocefisso  Prot. N° 21460 del 12/12/2013.- U-2013 – 0072569 del 02-12-2013.  Rif. Avv 302934285 […] | […]  IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  Premesso che tra il Comune di Tricase e l’Italcogim S.p.A. è stata sottoscritta, in data 03/11/1999 con Rep. N. 1598, una apposita convenzione per la costruzione e la gestione dell’impianto di distribuzione del gas metano;  Che con Deliberazione della Giunta Municipale n. 19 del 20/01/2011, avente per oggetto “Presa atto variazione denominazione sociale società concessionaria del servizio di distribuzione gas metano sul territorio comunale”, l’ITALCOGIM Reti S.p.A., ha variato la propria la propria denominazione sociale in G6 RETE GAS S.p.A., con decorrenza 01/01/2011, che con successiva Deliberazione della Giunta Municipale n. 241 del 19/11/2013, si è preso atto della variazione societaria a seguito di atto di fusione tra G6 Rete Gas S.p.A. e Enel Rete Gas S.p.A., con decorrenza 01/10/2013;  **Vista** la domanda di autorizzazione presentata da ENEL RETE GAS S.p.A., […], per posa tubazione di rete (ml.20,00) e derivazioni d’ utenza, nelle strade sotto elencate:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Nominativo** | **Indirizzo** |  |  | | […] | Via Crocefisso |  |  |   **Visti** gli stralci planimetrici allegati all’istanza con indicate le misure dei cavi da posare;  **Vista** l’istruttoria tecnica;  **Ritenuta** la propria competenza ad emettere il presente provvedimento per il combinato disposto dell’art. 107 del T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 ed il D.P.R. 380/01; A U T O R I Z Z A L’esecuzione dei lavori di cui alla domanda citata, fatti salvi i diritti dei terzi ed i poteri attribuiti agli altri organi per l’esecuzione dei lavori specificati e sotto l’osservazione dei Regolamenti Comunali e di tutte le altre disposizioni particolari avanti riportate:  **1)**-per la salvaguardia della pubblica incolumità e del pubblico transito devono essere osservate scrupolosamente le prescrizioni delle vigenti Leggi ed in particolare quelle del D.Lgs. 30/04/1992 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e D.P.R. 16/12/1992 n° 495, adottando tutte quelle segnalazioni e previdenze, sia nelle ore diurne che notturne, atte ad impedire che si verifichino incidenti in corrispondenza di lavori, nonché incidenti sul lavoro, pertanto dovranno essere adottati anche tutti gli accorgimenti e gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n° 494/96 e successive modifiche ed integrazioni, restando a carico del richiedente ogni responsabilità al riguardo.  Per l’esecuzione degli interventi, che implicano limitazioni temporanee alla circolazione tali da rendere necessaria l’istituzione di sensi unici alternati o comunque interruzioni del transito, dovrà essere richiesta, almeno **10 giorni prima**, al Corpo di Polizia Municipale l’emissione della relativa Ordinanza, specificando il percorso alternativo e la durata dell’interruzione. Il richiedente terrà sempre il Comune sollevato ed indenne da ogni responsabilità per tutti gli eventuali danni o sinistri derivanti dai lavori a persone o cose, rimanendone unico e pieno responsabile;  **2)**-**Per le modalità di esecuzione dell’intervento dovrà essere rispettato quanto segue:**   * Durante l’esecuzione dei lavori è vietato depositare materiale di qualsiasi genere sulla banchina o sulla carreggiata stradale; * Eventuali limitazioni o interruzioni della circolazione stradale potranno essere attuate soltanto a seguito di specifica autorizzazione del Comune di Tricase tramite il Corpo di Polizia Municipale; * Per eventuali modifiche delle opere assentite dovrà essere richiesta autorizzazione di variante; * La demolizione della pavimentazione stradale dovrà essere preceduta dal taglio del conglomerato bituminoso con apposita apparecchiatura a lama circolare con idoneo approfondimento per limitare le abrasioni laterali; * Gli attraversamenti dovranno essere eseguiti ortogonalmente all’asse stradale ed in due tempi in modo da non interrompere il transito veicolare; * Gli allacciamenti dovranno essere eseguiti il più possibile ortogonalmente rispetto all’asse stradale; * Lo scavo dovrà essere limitato alla minima larghezza indispensabile ed il materiale proveniente dallo stesso dovrà essere portato a discarica; * L’estradosso del rivestimento di protezionedelle tubazioni e/o cavi dovrà avere profondità minima prevista dalle vigenti norme tecniche in materia in relazione alla tipologia di condotta/tubazione; * Alla profondità di cm. 30 dal piano stradale dovrà essere steso un nastro di segnalazione con la dicitura “ATTENZIONE TUBO GAS” per la segnaletica delle sottostanti tubazioni; * **Prima di iniziare i lavori** dovrà essere richiesto all’ENEL – Unità operativa di Casarano – alla Soc. SO.LE. S.p.A. di Bari, all’Acquedotto Pugliese – Settore Esercizio reti di Gallipoli, alla S.M.E. impianti S.p.A. di Bari-Carbonara, all’Enel Rete Gas S.p.A, Via Piccinno 92 Maglie, ed alla TELECOM Italia S.p.A. di Lecce, il tracciamento delle reti dei pubblici servizi interrati di rispettiva competenza e **un sopralluogo da parte di un loro tecnico;** * Qualora, durante l’esecuzione dei lavori, si riscontri la presenza di reti interrati (pozzetti, condutture, cavi, ecc.), il richiedente resterà responsabile di eventuali danni arrecati agli stessi e/o terzi, e dovrà provvedere sollecitamente al ripristino a proprie cure e spese senza nulla pretendere;   3)-I ripristini della pavimentazione stradale dovranno essere eseguiti secondo le seguenti fasi e modalità:   * Riempimento dello scavo con materiale arido ben costipato a strati fino a quota – 0,40 metri al disotto del piano stradale; * Posa di strato di fondazione in misto stabilizzato dello spessore non inferiore a cm. 20; * Rettifica dei bordi dello scavo con apparecchiatura munita di lama a disco, secondo direttrici parallele posizionate in modo da eliminare tutte le slabbrature e fessure; * Posa dello strato di base in conglomerato bituminoso a maglie semiaperte sino al piano stradale, spessore minimo allo stato compresso cm. 10; * Dopo un breve periodo di tempo e di assestamento avvenuto (50 gg.), dovrà eseguirsi la stesa a perfetta regolare d’arte del tappeto d’usura in conglomerato bituminoso a maglie chiuse dello spessore finito di cm 2/3 e senza alterare la livelletta stradale; * La banchina, manomessa, dovrà essere ripristinata con materiale arido fine ben costipato e con leggera pendenza verso l’esterno per consentire lo smaltimento delle acque piovane; * Eventuali cedimenti, che si dovessero verificare, anche prima dalla posa del tappeto di usura dovranno essere eliminati tempestivamente a cura del richiedente; * La segnaletica orizzontale dovrà essere ripristinata a regola d’arte con le caratteristiche della preesistente, e comunque a norma del Codice della Strada.   **4)**-**In ordine alla tempistica di esecuzione dell’intervento, di esecuzione dei ripristini nonchè alla durata delle autorizzazioni si stabilisce quanto segue**:   * L’autorizzazione avrà durata di **mesi 8** dalla data del rilascio e l’inizio dei lavori dovrà avvenire **entro 2 mesi** dalla stessa data del rilascio; * Fermo restando quanto precisato nella presente autorizzazione si stabilisce che il riempimento dello scavo, con materiale arido ben costipato e lo strato di misto stabilizzato, dovrà avvenire quotidianamente, non ammettendosi, salvo cause di forza maggiore, la presenza di scavi aperti nelle ore notturne; * La posa dello strato di fondazione di base e il bynder dovrà avvenire **entro 48 ore** dal riempimento, specificando che in ogni caso la manutenzione delle opere e del cantiere resta a carico del richiedente sino alla verifica finale della corretta esecuzione dei lavori di che trattasi; * **Dopo 50 giorni** dall’avvenuto taglio strada e successivo ripristino parziale, secondo le modalità sopraindicate si dovrà ripristinare il tutto con il manto di usura dello spessore di cm. 3 allo stato compresso;   **5)-** Su semplice richiesta scritta da parte degli Uffici preposti inviata anche per via fax al n° 0836/428732 alla “Società ENEL RETE GAS S.p.A.– Via F.lli Piccinno 92 – 73024 MAGLIE” con la quale verrà segnalato un cedimento o una qualsiasi irregolarità verificata sulle tracce di Vs. impianti, la Società dovrà provvederVi nel termine perentorio di giorni 3 (tre); trascorso inutilmente il succitato termine questa Amministrazione provvederà direttamente in danno, incamerando quota parte della polizza fidejussoria prestata a copertura dei rischi derivanti dalla costruzione e/o gestione dell’impianto, a norma dell’art. 7 del Contratto stipulato in data 03-11-1999 n° 1598 di rep. e s.m.i.;  L’inizio e fine lavori, riferiti ad ogni singola autorizzazione rilasciata per gli stessi, dovrà essere tempestivamente comunicato allo scrivente Ufficio per gli adempimenti di propria competenza, all’Ufficio di Polizia Municipale la comunicazione d’inizio lavori dovrà avvenire almeno cinque (5) giorni prima .    […]  I lavori devono essere completati, compreso il ripristino definitivo della pavimentazione stradale, **entro 6 mesi** dalla data del loro effettivo inizio. L’ufficio Tecnico Comunale provvederà alla verifica del corretto ripristino del manto stradale entro 30 giorni dalla data di comunicazione scritta di ultimazione dei lavori.  […]  La presente autorizzazione dovrà essere costantemente tenuta sul luogo dei lavori, da esibire su richiesta, a tutti i Funzionari incaricati.  La Società Enel Rete Gas è tenuta a dare immediata comunicazione in caso di modifica dei nominativi indicati.-   |  | | --- | | La presente autorizzazione si intende rilasciata per le aree di proprietà del  Comune di Tricase. Si intendono fatti salvi i diritti e le competenze dei proprietari  della sede stradale diversi dal Comune di Tricase. |   […] |  | Istanza di ENEL RETE GAS Gruppo F2i Reti Italia del 2.12.2913, annotata al protocollo comunale il 12.12.2013 al n.021460;  Relazione descrittiva delle opere da realizzare;  copia della sezione dello scavo da realizzare;  copia della sezione di allaccio;  copia dell’elaborato planimetrico in scala 1:500;  copia dell’elaborato planimetrico in scala 1:2000; |
| Il Responsabile del Settore  Ing. Guido Girasoli | Autorizzazione | 22/1/2014  Prot. n. 1206 | Istanza di N.O. ENEL RETE GAS S.p.A Autorizzazione scavi per la realizzazione di prese di derivazione di utenza. Via A.Moro  Prot. N° 21760 del 17/12/2013.- U-2013 – 0075306 DEL 10-12-2013  Rif. Avv. 302867538 […] | […]  IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  Premesso che tra il Comune di Tricase e l’Italcogim S.p.A. è stata sottoscritta, in data 03/11/1999 con Rep. N. 1598, una apposita convenzione per la costruzione e la gestione dell’impianto di distribuzione del gas metano;  Che con Deliberazione della Giunta Municipale n. 19 del 20/01/2011, avente per oggetto “Presa atto variazione denominazione sociale società concessionaria del servizio di distribuzione gas metano sul territorio comunale”, l’ITALCOGIM Reti S.p.A., ha variato la propria la propria denominazione sociale in G6 RETE GAS S.p.A., con decorrenza 01/01/2011, che con successiva Deliberazione della Giunta Municipale n. 241 del 19/11/2013, si è preso atto della variazione societaria a seguito di atto di fusione tra G6 Rete Gas S.p.A. e Enel Rete Gas S.p.A., con decorrenza 01/10/2013;  **Vista** la domanda di autorizzazione presentata da ENEL RETE GAS S.p.A., del 10/12/2013, acquisita al protocollo comunale in data 17/12/13 al n. 21760, nelle strade sotto elencate:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Nominativo** | **Indirizzo** |  |  | | […] | Via A.Moro |  |  |   **Visti** gli stralci planimetrici allegati all’istanza con indicate le misure dei cavi da posare;  **Vista** l’istruttoria tecnica;  **Ritenuta** la propria competenza ad emettere il presente provvedimento per il combinato disposto dell’art. 107 del T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 ed il D.P.R. 380/01; A U T O R I Z Z A L’esecuzione dei lavori di cui alla domanda citata, fatti salvi i diritti dei terzi ed i poteri attribuiti agli altri organi per l’esecuzione dei lavori specificati e sotto l’osservazione dei Regolamenti Comunali e di tutte le altre disposizioni particolari avanti riportate:  **1)**-per la salvaguardia della pubblica incolumità e del pubblico transito devono essere osservate scrupolosamente le prescrizioni delle vigenti Leggi ed in particolare quelle del D.Lgs. 30/04/1992 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e D.P.R. 16/12/1992 n° 495, adottando tutte quelle segnalazioni e previdenze, sia nelle ore diurne che notturne, atte ad impedire che si verifichino incidenti in corrispondenza di lavori, nonché incidenti sul lavoro, pertanto dovranno essere adottati anche tutti gli accorgimenti e gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n° 494/96 e successive modifiche ed integrazioni, restando a carico del richiedente ogni responsabilità al riguardo.  Per l’esecuzione degli interventi, che implicano limitazioni temporanee alla circolazione tali da rendere necessaria l’istituzione di sensi unici alternati o comunque interruzioni del transito, dovrà essere richiesta, almeno **10 giorni prima**, al Corpo di Polizia Municipale l’emissione della relativa Ordinanza, specificando il percorso alternativo e la durata dell’interruzione. Il richiedente terrà sempre il Comune sollevato ed indenne da ogni responsabilità per tutti gli eventuali danni o sinistri derivanti dai lavori a persone o cose, rimanendone unico e pieno responsabile;  **2)**-**Per le modalità di esecuzione dell’intervento dovrà essere rispettato quanto segue:**   * Durante l’esecuzione dei lavori è vietato depositare materiale di qualsiasi genere sulla banchina o sulla carreggiata stradale; * Eventuali limitazioni o interruzioni della circolazione stradale potranno essere attuate soltanto a seguito di specifica autorizzazione del Comune di Tricase tramite il Corpo di Polizia Municipale; * Per eventuali modifiche delle opere assentite dovrà essere richiesta autorizzazione di variante; * La demolizione della pavimentazione stradale dovrà essere preceduta dal taglio del conglomerato bituminoso con apposita apparecchiatura a lama circolare con idoneo approfondimento per limitare le abrasioni laterali; * Gli attraversamenti dovranno essere eseguiti ortogonalmente all’asse stradale ed in due tempi in modo da non interrompere il transito veicolare; * Gli allacciamenti dovranno essere eseguiti il più possibile ortogonalmente rispetto all’asse stradale; * Lo scavo dovrà essere limitato alla minima larghezza indispensabile ed il materiale proveniente dallo stesso dovrà essere portato a discarica; * L’estradosso del rivestimento di protezionedelle tubazioni e/o cavi dovrà avere profondità minima prevista dalle vigenti norme tecniche in materia in relazione alla tipologia di condotta/tubazione; * Alla profondità di cm. 30 dal piano stradale dovrà essere steso un nastro di segnalazione con la dicitura “ATTENZIONE TUBO GAS” per la segnaletica delle sottostanti tubazioni; * **Prima di iniziare i lavori** dovrà essere richiesto all’ENEL – Unità operativa di Casarano – alla Soc. SO.LE. S.p.A. di Bari, all’Acquedotto Pugliese – Settore Esercizio reti di Gallipoli, alla S.M.E. impianti S.p.A. di Bari-Carbonara, all’Enel Rete Gas S.p.A, Via Piccinno 92 Maglie, ed alla TELECOM Italia S.p.A. di Lecce, il tracciamento delle reti dei pubblici servizi interrati di rispettiva competenza e **un sopralluogo da parte di un loro tecnico;** * Qualora, durante l’esecuzione dei lavori, si riscontri la presenza di reti interrati (pozzetti, condutture, cavi, ecc.), il richiedente resterà responsabile di eventuali danni arrecati agli stessi e/o terzi, e dovrà provvedere sollecitamente al ripristino a proprie cure e spese senza nulla pretendere;   3)-I ripristini della pavimentazione stradale dovranno essere eseguiti secondo le seguenti fasi e modalità:   * Riempimento dello scavo con materiale arido ben costipato a strati fino a quota – 0,40 metri al disotto del piano stradale; * Posa di strato di fondazione in misto stabilizzato dello spessore non inferiore a cm. 20; * Rettifica dei bordi dello scavo con apparecchiatura munita di lama a disco, secondo direttrici parallele posizionate in modo da eliminare tutte le slabbrature e fessure; * Posa dello strato di base in conglomerato bituminoso a maglie semiaperte sino al piano stradale, spessore minimo allo stato compresso cm. 10; * Dopo un breve periodo di tempo e di assestamento avvenuto (50 gg.), dovrà eseguirsi la stesa a perfetta regolare d’arte del tappeto d’usura in conglomerato bituminoso a maglie chiuse dello spessore finito di cm 2/3 e senza alterare la livelletta stradale; * La banchina, manomessa, dovrà essere ripristinata con materiale arido fine ben costipato e con leggera pendenza verso l’esterno per consentire lo smaltimento delle acque piovane; * Eventuali cedimenti, che si dovessero verificare, anche prima dalla posa del tappeto di usura dovranno essere eliminati tempestivamente a cura del richiedente; * La segnaletica orizzontale dovrà essere ripristinata a regola d’arte con le caratteristiche della preesistente, e comunque a norma del Codice della Strada.   **4)**-**In ordine alla tempistica di esecuzione dell’intervento, di esecuzione dei ripristini nonchè alla durata delle autorizzazioni si stabilisce quanto segue**:   * L’autorizzazione avrà durata di **mesi 8** dalla data del rilascio e l’inizio dei lavori dovrà avvenire **entro 2 mesi** dalla stessa data del rilascio; * Fermo restando quanto precisato nella presente autorizzazione si stabilisce che il riempimento dello scavo, con materiale arido ben costipato e lo strato di misto stabilizzato, dovrà avvenire quotidianamente, non ammettendosi, salvo cause di forza maggiore, la presenza di scavi aperti nelle ore notturne; * La posa dello strato di fondazione di base e il bynder dovrà avvenire **entro 48 ore** dal riempimento, specificando che in ogni caso la manutenzione delle opere e del cantiere resta a carico del richiedente sino alla verifica finale della corretta esecuzione dei lavori di che trattasi; * **Dopo 50 giorni** dall’avvenuto taglio strada e successivo ripristino parziale, secondo le modalità sopraindicate si dovrà ripristinare il tutto con il manto di usura dello spessore di cm. 3 allo stato compresso;   **5)-** Su semplice richiesta scritta da parte degli Uffici preposti inviata anche per via fax al n° 0836/428732 alla “Società ENEL RETE GAS S.p.A.– Via F.lli Piccinno 92 – 73024 MAGLIE” con la quale verrà segnalato un cedimento o una qualsiasi irregolarità verificata sulle tracce di Vs. impianti, la Società dovrà provvederVi nel termine perentorio di giorni 3 (tre); trascorso inutilmente il succitato termine questa Amministrazione provvederà direttamente in danno, incamerando quota parte della polizza fidejussoria prestata a copertura dei rischi derivanti dalla costruzione e/o gestione dell’impianto, a norma dell’art. 7 del Contratto stipulato in data 03-11-1999 n° 1598 di rep. e s.m.i.;  L’inizio e fine lavori, riferiti ad ogni singola autorizzazione rilasciata per gli stessi, dovrà essere tempestivamente comunicato allo scrivente Ufficio per gli adempimenti di propria competenza, all’Ufficio di Polizia Municipale la comunicazione d’inizio lavori dovrà avvenire almeno cinque (5) giorni prima .    […]  I lavori devono essere completati, compreso il ripristino definitivo della pavimentazione stradale, **entro 6 mesi** dalla data del loro effettivo inizio. L’ufficio Tecnico Comunale provvederà alla verifica del corretto ripristino del manto stradale entro 30 giorni dalla data di comunicazione scritta di ultimazione dei lavori.  […]  La presente autorizzazione dovrà essere costantemente tenuta sul luogo dei lavori, da esibire su richiesta, a tutti i Funzionari incaricati.  La Società Enel Rete Gas è tenuta a dare immediata comunicazione in caso di modifica dei nominativi indicati.-   |  | | --- | | La presente autorizzazione si intende rilasciata per le aree di proprietà del  Comune di Tricase. Si intendono fatti salvi i diritti e le competenze dei proprietari  della sede stradale diversi dal Comune di Tricase. |   […] |  | domanda di ENEL RETE GAS Gruppo F2i Reti Italia del 10/12/2013, acquisita al protocollo comunale in data 17/12/13 al n. 21760;  Relazione descrittiva delle opere da realizzare;  copia della sezione dello scavo da realizzare;  copia della sezione di allaccio;  Elaborato planimetrico in scala 1:1200; |
| Il Responsabile del Settore  Ing. Guido Girasoli | Autorizzazione | 22/1/2014  Prot. n. 1207 | Istanza di N.O. ENEL RETE GAS S.p.A Autorizzazione scavi per la realizzazione di prese di derivazione di utenza. Via Immacolata  Prot. N° 22217 del 30/12/2013.- U-2013 – 0077533 del 19-12-2013.  Rif. Avv 302907592 […]  Avv 302915182 […] | […]  IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  Premesso che tra il Comune di Tricase e l’Italcogim S.p.A. è stata sottoscritta, in data 03/11/1999 con Rep. N. 1598, una apposita convenzione per la costruzione e la gestione dell’impianto di distribuzione del gas metano;  Che con Deliberazione della Giunta Municipale n. 19 del 20/01/2011, avente per oggetto “Presa atto variazione denominazione sociale società concessionaria del servizio di distribuzione gas metano sul territorio comunale”, l’ITALCOGIM Reti S.p.A., ha variato la propria la propria denominazione sociale in G6 RETE GAS S.p.A., con decorrenza 01/01/2011, che con successiva Deliberazione della Giunta Municipale n. 241 del 19/11/2013, si è preso atto della variazione societaria a seguito di atto di fusione tra G6 Rete Gas S.p.A. e Enel Rete Gas S.p.A., con decorrenza 01/10/2013;  **Vista** la domanda di autorizzazione presentata da ENEL RETE GAS S.p.A., del 10/12/2013, acquisita al protocollo comunale in data 30/12/13 al n. 22217, per posa tubazione di rete (ml.20,00) e derivazioni d’ utenza, nelle strade sotto elencate:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Nominativo** | **Indirizzo** |  |  | | […] | Via Immacolata |  |  | | […] | Via Immacolata |  |  |   **Visti** gli stralci planimetrici allegati all’istanza con indicate le misure dei cavi da posare;  **Vista** l’istruttoria tecnica;  **Ritenuta** la propria competenza ad emettere il presente provvedimento per il combinato disposto dell’art. 107 del T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 ed il D.P.R. 380/01; A U T O R I Z Z A L’esecuzione dei lavori di cui alla domanda citata, fatti salvi i diritti dei terzi ed i poteri attribuiti agli altri organi per l’esecuzione dei lavori specificati e sotto l’osservazione dei Regolamenti Comunali e di tutte le altre disposizioni particolari avanti riportate:  **1)**-per la salvaguardia della pubblica incolumità e del pubblico transito devono essere osservate scrupolosamente le prescrizioni delle vigenti Leggi ed in particolare quelle del D.Lgs. 30/04/1992 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e D.P.R. 16/12/1992 n° 495, adottando tutte quelle segnalazioni e previdenze, sia nelle ore diurne che notturne, atte ad impedire che si verifichino incidenti in corrispondenza di lavori, nonché incidenti sul lavoro, pertanto dovranno essere adottati anche tutti gli accorgimenti e gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n° 494/96 e successive modifiche ed integrazioni, restando a carico del richiedente ogni responsabilità al riguardo.  Per l’esecuzione degli interventi, che implicano limitazioni temporanee alla circolazione tali da rendere necessaria l’istituzione di sensi unici alternati o comunque interruzioni del transito, dovrà essere richiesta, almeno **10 giorni prima**, al Corpo di Polizia Municipale l’emissione della relativa Ordinanza, specificando il percorso alternativo e la durata dell’interruzione. Il richiedente terrà sempre il Comune sollevato ed indenne da ogni responsabilità per tutti gli eventuali danni o sinistri derivanti dai lavori a persone o cose, rimanendone unico e pieno responsabile;  **2)**-**Per le modalità di esecuzione dell’intervento dovrà essere rispettato quanto segue:**   * Durante l’esecuzione dei lavori è vietato depositare materiale di qualsiasi genere sulla banchina o sulla carreggiata stradale; * Eventuali limitazioni o interruzioni della circolazione stradale potranno essere attuate soltanto a seguito di specifica autorizzazione del Comune di Tricase tramite il Corpo di Polizia Municipale; * Per eventuali modifiche delle opere assentite dovrà essere richiesta autorizzazione di variante; * La demolizione della pavimentazione stradale dovrà essere preceduta dal taglio del conglomerato bituminoso con apposita apparecchiatura a lama circolare con idoneo approfondimento per limitare le abrasioni laterali; * Gli attraversamenti dovranno essere eseguiti ortogonalmente all’asse stradale ed in due tempi in modo da non interrompere il transito veicolare; * Gli allacciamenti dovranno essere eseguiti il più possibile ortogonalmente rispetto all’asse stradale; * Lo scavo dovrà essere limitato alla minima larghezza indispensabile ed il materiale proveniente dallo stesso dovrà essere portato a discarica; * L’estradosso del rivestimento di protezionedelle tubazioni e/o cavi dovrà avere profondità minima prevista dalle vigenti norme tecniche in materia in relazione alla tipologia di condotta/tubazione; * Alla profondità di cm. 30 dal piano stradale dovrà essere steso un nastro di segnalazione con la dicitura “ATTENZIONE TUBO GAS” per la segnaletica delle sottostanti tubazioni; * **Prima di iniziare i lavori** dovrà essere richiesto all’ENEL – Unità operativa di Casarano – alla Soc. SO.LE. S.p.A. di Bari, all’Acquedotto Pugliese – Settore Esercizio reti di Gallipoli, alla S.M.E. impianti S.p.A. di Bari-Carbonara, all’Enel Rete Gas S.p.A, Via Piccinno 92 Maglie, ed alla TELECOM Italia S.p.A. di Lecce, il tracciamento delle reti dei pubblici servizi interrati di rispettiva competenza e **un sopralluogo da parte di un loro tecnico;** * Qualora, durante l’esecuzione dei lavori, si riscontri la presenza di reti interrati (pozzetti, condutture, cavi, ecc.), il richiedente resterà responsabile di eventuali danni arrecati agli stessi e/o terzi, e dovrà provvedere sollecitamente al ripristino a proprie cure e spese senza nulla pretendere;   3)-I ripristini della pavimentazione stradale dovranno essere eseguiti secondo le seguenti fasi e modalità:   * Riempimento dello scavo con materiale arido ben costipato a strati fino a quota – 0,40 metri al disotto del piano stradale; * Posa di strato di fondazione in misto stabilizzato dello spessore non inferiore a cm. 20; * Rettifica dei bordi dello scavo con apparecchiatura munita di lama a disco, secondo direttrici parallele posizionate in modo da eliminare tutte le slabbrature e fessure; * Posa dello strato di base in conglomerato bituminoso a maglie semiaperte sino al piano stradale, spessore minimo allo stato compresso cm. 10; * Dopo un breve periodo di tempo e di assestamento avvenuto (50 gg.), dovrà eseguirsi la stesa a perfetta regolare d’arte del tappeto d’usura in conglomerato bituminoso a maglie chiuse dello spessore finito di cm 2/3 e senza alterare la livelletta stradale; * La banchina, manomessa, dovrà essere ripristinata con materiale arido fine ben costipato e con leggera pendenza verso l’esterno per consentire lo smaltimento delle acque piovane; * Eventuali cedimenti, che si dovessero verificare, anche prima dalla posa del tappeto di usura dovranno essere eliminati tempestivamente a cura del richiedente; * La segnaletica orizzontale dovrà essere ripristinata a regola d’arte con le caratteristiche della preesistente, e comunque a norma del Codice della Strada.   **4)**-**In ordine alla tempistica di esecuzione dell’intervento, di esecuzione dei ripristini nonchè alla durata delle autorizzazioni si stabilisce quanto segue**:   * L’autorizzazione avrà durata di **mesi 8** dalla data del rilascio e l’inizio dei lavori dovrà avvenire **entro 2 mesi** dalla stessa data del rilascio; * Fermo restando quanto precisato nella presente autorizzazione si stabilisce che il riempimento dello scavo, con materiale arido ben costipato e lo strato di misto stabilizzato, dovrà avvenire quotidianamente, non ammettendosi, salvo cause di forza maggiore, la presenza di scavi aperti nelle ore notturne; * La posa dello strato di fondazione di base e il bynder dovrà avvenire **entro 48 ore** dal riempimento, specificando che in ogni caso la manutenzione delle opere e del cantiere resta a carico del richiedente sino alla verifica finale della corretta esecuzione dei lavori di che trattasi; * **Dopo 50 giorni** dall’avvenuto taglio strada e successivo ripristino parziale, secondo le modalità sopraindicate si dovrà ripristinare il tutto con il manto di usura dello spessore di cm. 3 allo stato compresso;   **5)-** Su semplice richiesta scritta da parte degli Uffici preposti inviata anche per via fax al n° 0836/428732 alla “Società ENEL RETE GAS S.p.A.– Via F.lli Piccinno 92 – 73024 MAGLIE” con la quale verrà segnalato un cedimento o una qualsiasi irregolarità verificata sulle tracce di Vs. impianti, la Società dovrà provvederVi nel termine perentorio di giorni 3 (tre); trascorso inutilmente il succitato termine questa Amministrazione provvederà direttamente in danno, incamerando quota parte della polizza fidejussoria prestata a copertura dei rischi derivanti dalla costruzione e/o gestione dell’impianto, a norma dell’art. 7 del Contratto stipulato in data 03-11-1999 n° 1598 di rep. e s.m.i.;  L’inizio e fine lavori, riferiti ad ogni singola autorizzazione rilasciata per gli stessi, dovrà essere tempestivamente comunicato allo scrivente Ufficio per gli adempimenti di propria competenza, all’Ufficio di Polizia Municipale la comunicazione d’inizio lavori dovrà avvenire almeno cinque (5) giorni prima .    […]  I lavori devono essere completati, compreso il ripristino definitivo della pavimentazione stradale, **entro 6 mesi** dalla data del loro effettivo inizio. L’ufficio Tecnico Comunale provvederà alla verifica del corretto ripristino del manto stradale entro 30 giorni dalla data di comunicazione scritta di ultimazione dei lavori.  […]  La presente autorizzazione dovrà essere costantemente tenuta sul luogo dei lavori, da esibire su richiesta, a tutti i Funzionari incaricati.  La Società Enel Rete Gas è tenuta a dare immediata comunicazione in caso di modifica dei nominativi indicati.-   |  | | --- | | La presente autorizzazione si intende rilasciata per le aree di proprietà del  Comune di Tricase. Si intendono fatti salvi i diritti e le competenze dei proprietari  della sede stradale diversi dal Comune di Tricase. |   […] |  | domanda di ENEL RETE GAS Gruppo F2i Reti Italia, del 19/12/2013, acquisita al protocollo comunale in data 30/12/13 al n. 22217;  Relazione descrittiva delle opere da realizzare;  copia della sezione dello scavo da realizzare;  copia della sezione di allaccio;  Elaborato planimetrico in scala 1:1200; |
| Il Responsabile del Settore  Ing. Guido Girasoli | Autorizzazione | 11/3/2014  Prot. n. 3922 | Istanza di N.O. ENEL RETE GAS S.p.A Autorizzazione scavi per la realizzazione di rete e di prese di derivazione di utenza.  Prot. N° 1670 del 29/01/2014 – 0004671 del 25-01-2014.  Rif. Avv. 302940624 – […]  Rif. Avv. 302940624 - […]  Avv. 302900329 - […] | […]  IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  Premesso che tra il Comune di Tricase e l’Italcogim S.p.A. è stata sottoscritta, in data 03/11/1999 con Rep. N. 1598, una apposita convenzione per la costruzione e la gestione dell’impianto di distribuzione del gas metano;  Che con Deliberazione della Giunta Municipale n. 19 del 20/01/2011, avente per oggetto “Presa atto variazione denominazione sociale società concessionaria del servizio di distribuzione gas metano sul territorio comunale”, l’ITALCOGIM Reti S.p.A., ha variato la propria la propria denominazione sociale in G6 RETE GAS S.p.A., con decorrenza 01/01/2011, che con successiva Deliberazione della Giunta Municipale n. 241 del 19/11/2013, si è preso atto della variazione societaria a seguito di atto di fusione tra G6 Rete Gas S.p.A. e Enel Rete Gas S.p.A., con decorrenza 01/10/2013;  **Vista** la domanda di autorizzazione presentata da ENEL RETE GAS S.p.A., del 25/01/2014, acquisita al protocollo comunale in data 29/01/14 al n. 1670, per posa tubazione di rete (ml.30,00) e derivazioni d’ utenza, nelle strade sotto elencate:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Nominativo** | **Indirizzo** |  |  | | Realizzazione rete ml. 30,00 | Via Scipione del Ferro |  |  | | […] | Via Scipione del Ferro ml. 6,00 |  |  | | […] | Via G.Gentile ml.4,00 |  |  | |  |  |  |  |   **Visti** gli stralci planimetrici allegati all’istanza con indicate le misure dei cavi da posare;  **Vista** l’istruttoria tecnica;  **Ritenuta** la propria competenza ad emettere il presente provvedimento per il combinato disposto dell’art. 107 del T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 ed il D.P.R. 380/01; A U T O R I Z Z A L’esecuzione dei lavori di cui alla domanda citata, fatti salvi i diritti dei terzi ed i poteri attribuiti agli altri organi per l’esecuzione dei lavori specificati e sotto l’osservazione dei Regolamenti Comunali e di tutte le altre disposizioni particolari avanti riportate:  **1)**-per la salvaguardia della pubblica incolumità e del pubblico transito devono essere osservate scrupolosamente le prescrizioni delle vigenti Leggi ed in particolare quelle del D.Lgs. 30/04/1992 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e D.P.R. 16/12/1992 n° 495, adottando tutte quelle segnalazioni e previdenze, sia nelle ore diurne che notturne, atte ad impedire che si verifichino incidenti in corrispondenza di lavori, nonché incidenti sul lavoro, pertanto dovranno essere adottati anche tutti gli accorgimenti e gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n° 494/96 e successive modifiche ed integrazioni, restando a carico del richiedente ogni responsabilità al riguardo.  Per l’esecuzione degli interventi, che implicano limitazioni temporanee alla circolazione tali da rendere necessaria l’istituzione di sensi unici alternati o comunque interruzioni del transito, dovrà essere richiesta, almeno **10 giorni prima**, al Corpo di Polizia Municipale l’emissione della relativa Ordinanza, specificando il percorso alternativo e la durata dell’interruzione. Il richiedente terrà sempre il Comune sollevato ed indenne da ogni responsabilità per tutti gli eventuali danni o sinistri derivanti dai lavori a persone o cose, rimanendone unico e pieno responsabile;  **2)**-**Per le modalità di esecuzione dell’intervento dovrà essere rispettato quanto segue:**   * Durante l’esecuzione dei lavori è vietato depositare materiale di qualsiasi genere sulla banchina o sulla carreggiata stradale; * Eventuali limitazioni o interruzioni della circolazione stradale potranno essere attuate soltanto a seguito di specifica autorizzazione del Comune di Tricase tramite il Corpo di Polizia Municipale; * Per eventuali modifiche delle opere assentite dovrà essere richiesta autorizzazione di variante; * La demolizione della pavimentazione stradale dovrà essere preceduta dal taglio del conglomerato bituminoso con apposita apparecchiatura a lama circolare con idoneo approfondimento per limitare le abrasioni laterali; * Gli attraversamenti dovranno essere eseguiti ortogonalmente all’asse stradale ed in due tempi in modo da non interrompere il transito veicolare; * Gli allacciamenti dovranno essere eseguiti il più possibile ortogonalmente rispetto all’asse stradale; * Lo scavo dovrà essere limitato alla minima larghezza indispensabile ed il materiale proveniente dallo stesso dovrà essere portato a discarica; * L’estradosso del rivestimento di protezionedelle tubazioni e/o cavi dovrà avere profondità minima prevista dalle vigenti norme tecniche in materia in relazione alla tipologia di condotta/tubazione; * Alla profondità di cm. 30 dal piano stradale dovrà essere steso un nastro di segnalazione con la dicitura “ATTENZIONE TUBO GAS” per la segnaletica delle sottostanti tubazioni; * **Prima di iniziare i lavori** dovrà essere richiesto all’ENEL – Unità operativa di Casarano – alla Soc. SO.LE. S.p.A. di Bari, all’Acquedotto Pugliese – Settore Esercizio reti di Gallipoli, alla S.M.E. impianti S.p.A. di Bari-Carbonara, all’Enel Rete Gas S.p.A, Via Piccinno 92 Maglie, ed alla TELECOM Italia S.p.A. di Lecce, il tracciamento delle reti dei pubblici servizi interrati di rispettiva competenza e **un sopralluogo da parte di un loro tecnico;** * Qualora, durante l’esecuzione dei lavori, si riscontri la presenza di reti interrati (pozzetti, condutture, cavi, ecc.), il richiedente resterà responsabile di eventuali danni arrecati agli stessi e/o terzi, e dovrà provvedere sollecitamente al ripristino a proprie cure e spese senza nulla pretendere;   3)-I ripristini della pavimentazione stradale dovranno essere eseguiti secondo le seguenti fasi e modalità:   * Riempimento dello scavo con materiale arido ben costipato a strati fino a quota – 0,40 metri al disotto del piano stradale; * Posa di strato di fondazione in misto stabilizzato dello spessore non inferiore a cm. 20; * Rettifica dei bordi dello scavo con apparecchiatura munita di lama a disco, secondo direttrici parallele posizionate in modo da eliminare tutte le slabbrature e fessure; * Posa dello strato di base in conglomerato bituminoso a maglie semiaperte sino al piano stradale, spessore minimo allo stato compresso cm. 10; * Dopo un breve periodo di tempo e di assestamento avvenuto (50 gg.), dovrà eseguirsi la stesa a perfetta regolare d’arte del tappeto d’usura in conglomerato bituminoso a maglie chiuse dello spessore finito di cm 2/3 e senza alterare la livelletta stradale; * La banchina, manomessa, dovrà essere ripristinata con materiale arido fine ben costipato e con leggera pendenza verso l’esterno per consentire lo smaltimento delle acque piovane; * Eventuali cedimenti, che si dovessero verificare, anche prima dalla posa del tappeto di usura dovranno essere eliminati tempestivamente a cura del richiedente; * La segnaletica orizzontale dovrà essere ripristinata a regola d’arte con le caratteristiche della preesistente, e comunque a norma del Codice della Strada.   **4)**-**In ordine alla tempistica di esecuzione dell’intervento, di esecuzione dei ripristini nonchè alla durata delle autorizzazioni si stabilisce quanto segue**:   * L’autorizzazione avrà durata di **mesi 8** dalla data del rilascio e l’inizio dei lavori dovrà avvenire **entro 2 mesi** dalla stessa data del rilascio; * Fermo restando quanto precisato nella presente autorizzazione si stabilisce che il riempimento dello scavo, con materiale arido ben costipato e lo strato di misto stabilizzato, dovrà avvenire quotidianamente, non ammettendosi, salvo cause di forza maggiore, la presenza di scavi aperti nelle ore notturne; * La posa dello strato di fondazione di base e il bynder dovrà avvenire **entro 48 ore** dal riempimento, specificando che in ogni caso la manutenzione delle opere e del cantiere resta a carico del richiedente sino alla verifica finale della corretta esecuzione dei lavori di che trattasi; * **Dopo 50 giorni** dall’avvenuto taglio strada e successivo ripristino parziale, secondo le modalità sopraindicate si dovrà ripristinare il tutto con il manto di usura dello spessore di cm. 3 allo stato compresso;   **5)-** Su semplice richiesta scritta da parte degli Uffici preposti inviata anche per via fax al n° 0836/428732 alla “Società ENEL RETE GAS S.p.A.– Via F.lli Piccinno 92 – 73024 MAGLIE” con la quale verrà segnalato un cedimento o una qualsiasi irregolarità verificata sulle tracce di Vs. impianti, la Società dovrà provvederVi nel termine perentorio di giorni 3 (tre); trascorso inutilmente il succitato termine questa Amministrazione provvederà direttamente in danno, incamerando quota parte della polizza fidejussoria prestata a copertura dei rischi derivanti dalla costruzione e/o gestione dell’impianto, a norma dell’art. 7 del Contratto stipulato in data 03-11-1999 n° 1598 di rep. e s.m.i.;  L’inizio e fine lavori, riferiti ad ogni singola autorizzazione rilasciata per gli stessi, dovrà essere tempestivamente comunicato allo scrivente Ufficio per gli adempimenti di propria competenza, all’Ufficio di Polizia Municipale la comunicazione d’inizio lavori dovrà avvenire almeno cinque (5) giorni prima .    […]  I lavori devono essere completati, compreso il ripristino definitivo della pavimentazione stradale, **entro 6 mesi** dalla data del loro effettivo inizio. L’ufficio Tecnico Comunale provvederà alla verifica del corretto ripristino del manto stradale entro 30 giorni dalla data di comunicazione scritta di ultimazione dei lavori.  […]  La presente autorizzazione dovrà essere costantemente tenuta sul luogo dei lavori, da esibire su richiesta, a tutti i Funzionari incaricati.  La Società Enel Rete Gas è tenuta a dare immediata comunicazione in caso di modifica dei nominativi indicati.-   |  | | --- | | La presente autorizzazione si intende rilasciata per le aree di proprietà del  Comune di Tricase. Si intendono fatti salvi i diritti e le competenze dei proprietari  della sede stradale diversi dal Comune di Tricase. |   […] |  | domanda di ENEL RETE GAS Gruppo F2i Reti Italia, del 25/01/2014, acquisita al protocollo comunale in data 29/01/14 al n. 1670;  Relazione descrittiva delle opere da realizzare;  copia della sezione dello scavo da realizzare;  copia della sezione di allaccio;  Elaborato planimetrico in scala 1:1000;  Elaborato planimetrico in scala 1:500; |
| Responsabile del Servizio | Autorizzazione | 11/03/2014  Prot. n.3921 | Istanza di N.O. ENEL RETE GAS S.p.A Autorizzazione all’esecuzione di scavi ampliamento rete e allacci alla rete cittadina di distribuzione gas metano. Prot. N° 20498 del 28/11/2013.- Rif. U-2013-0068745 del 20/11/2013. | […]  IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  Premesso che tra il Comune di Tricase e l’Italcogim S.p.A. è stata sottoscritta, in data 03/11/1999 con Rep. N. 1598, una apposita convenzione per la costruzione e la gestione dell’impianto di distribuzione del gas metano;  Che con Deliberazione della Giunta Municipale n. 19 del 20/01/2011, avente per oggetto “Presa atto variazione denominazione sociale società concessionaria del servizio di distribuzione gas metano sul territorio comunale”, l’ITALCOGIM Reti S.p.A., ha variato la propria la propria denominazione sociale in G6 RETE GAS S.p.A., con decorrenza 01/01/2011, che con successiva Deliberazione della Giunta Municipale n. 241 del 19/11/2013, si è preso atto della variazione societaria a seguito di atto di fusione tra G6 Rete Gas S.p.A. e Enel Rete Gas S.p.A., con decorrenza 01/10/2013;  **Vista** la domanda di autorizzazione presentata da ENEL RETE GAS S.p.A., del 20/11/2013, acquisita al protocollo comunale in data 28/11/13 al n. 20498, per l’esecuzione di tratti di ampliamento rete di distribuzione del gas metano e relativi allacciamenti, nelle strade sotto elencate:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Nominativo** | **Indirizzo** |  |  | | […] | Via D.Caputo |  |  |   **Visti** gli stralci planimetrici allegati all’istanza con indicate le misure dei cavi da posare;  **Vista** l’istruttoria tecnica;  **Ritenuta** la propria competenza ad emettere il presente provvedimento per il combinato disposto dell’art. 107 del T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 ed il D.P.R. 380/01; A U T O R I Z Z A IL **Rinnovo** dell’autorizzazione **del 16/11/2012 n. 18259**, alle medesime condizioni di ripristino delle sede stradale e secondo la documentazione allegata alla su citata istanza, in cui si fa riferimento alla pavimentazione stradale che dovrà essere rimossa.  **Inoltre prima dell’inizio dei lavori, la ditta esecutrice dovrà approvvigionarsi del materiale occorrente per il perfetto ripristino dello stato dei luoghi, che dovrà essere preventivamente accettato da questo Ufficio.**  L’esecuzione dei lavori di cui alla domanda citata, fatti salvi i diritti dei terzi ed i poteri attribuiti agli altri organi per l’esecuzione dei lavori specificati e sotto l’osservazione dei Regolamenti Comunali e di tutte le altre disposizioni particolari avanti riportate:  **1)**-per la salvaguardia della pubblica incolumità e del pubblico transito devono essere osservate scrupolosamente le prescrizioni delle vigenti Leggi ed in particolare quelle del D.Lgs. 30/04/1992 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e D.P.R. 16/12/1992 n° 495, adottando tutte quelle segnalazioni e previdenze, sia nelle ore diurne che notturne, atte ad impedire che si verifichino incidenti in corrispondenza di lavori, nonché incidenti sul lavoro, pertanto dovranno essere adottati anche tutti gli accorgimenti e gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n° 494/96 e successive modifiche ed integrazioni, restando a carico del richiedente ogni responsabilità al riguardo.  Per l’esecuzione degli interventi, che implicano limitazioni temporanee alla circolazione tali da rendere necessaria l’istituzione di sensi unici alternati o comunque interruzioni del transito, dovrà essere richiesta, almeno **10 giorni prima**, al Corpo di Polizia Municipale l’emissione della relativa Ordinanza, specificando il percorso alternativo e la durata dell’interruzione. Il richiedente terrà sempre il Comune sollevato ed indenne da ogni responsabilità per tutti gli eventuali danni o sinistri derivanti dai lavori a persone o cose, rimanendone unico e pieno responsabile;  **2)**-**Per le modalità di esecuzione dell’intervento dovrà essere rispettato quanto segue:**   * Durante l’esecuzione dei lavori è vietato depositare materiale di qualsiasi genere sulla banchina o sulla carreggiata stradale; * Eventuali limitazioni o interruzioni della circolazione stradale potranno essere attuate soltanto a seguito di specifica autorizzazione del Comune di Tricase tramite il Corpo di Polizia Municipale; * Per eventuali modifiche delle opere assentite dovrà essere richiesta autorizzazione di variante; * La demolizione della pavimentazione stradale dovrà essere preceduta dal taglio del conglomerato bituminoso con apposita apparecchiatura a lama circolare con idoneo approfondimento per limitare le abrasioni laterali; * Gli attraversamenti dovranno essere eseguiti ortogonalmente all’asse stradale ed in due tempi in modo da non interrompere il transito veicolare; * Gli allacciamenti dovranno essere eseguiti il più possibile ortogonalmente rispetto all’asse stradale; * Lo scavo dovrà essere limitato alla minima larghezza indispensabile ed il materiale proveniente dallo stesso dovrà essere portato a discarica; * L’estradosso del rivestimento di protezionedelle tubazioni e/o cavi dovrà avere profondità minima prevista dalle vigenti norme tecniche in materia in relazione alla tipologia di condotta/tubazione; * Alla profondità di cm. 30 dal piano stradale dovrà essere steso un nastro di segnalazione con la dicitura “ATTENZIONE TUBO GAS” per la segnaletica delle sottostanti tubazioni; * **Prima di iniziare i lavori** dovrà essere richiesto all’ENEL – Unità operativa di Casarano – alla Soc. SO.LE. S.p.A. di Bari, all’Acquedotto Pugliese – Settore Esercizio reti di Gallipoli, alla S.M.E. impianti S.p.A. di Bari-Carbonara, all’Enel Rete Gas S.p.A, Via Piccinno 92 Maglie, ed alla TELECOM Italia S.p.A. di Lecce, il tracciamento delle reti dei pubblici servizi interrati di rispettiva competenza e **un sopralluogo da parte di un loro tecnico;** * Qualora, durante l’esecuzione dei lavori, si riscontri la presenza di reti interrati (pozzetti, condutture, cavi, ecc.), il richiedente resterà responsabile di eventuali danni arrecati agli stessi e/o terzi, e dovrà provvedere sollecitamente al ripristino a proprie cure e spese senza nulla pretendere;   3)-I ripristini della pavimentazione stradale dovranno essere eseguiti secondo le seguenti fasi e modalità:   * Riempimento dello scavo con materiale arido ben costipato a strati fino a quota – 0,40 metri al disotto del piano stradale; * Posa di strato di fondazione in misto stabilizzato dello spessore non inferiore a cm. 20; * Rettifica dei bordi dello scavo con apparecchiatura munita di lama a disco, secondo direttrici parallele posizionate in modo da eliminare tutte le slabbrature e fessure; * Posa dello strato di base in conglomerato bituminoso a maglie semiaperte sino al piano stradale, spessore minimo allo stato compresso cm. 10; * Dopo un breve periodo di tempo e di assestamento avvenuto (50 gg.), dovrà eseguirsi la stesa a perfetta regolare d’arte del tappeto d’usura in conglomerato bituminoso a maglie chiuse dello spessore finito di cm 2/3 e senza alterare la livelletta stradale; * La banchina, manomessa, dovrà essere ripristinata con materiale arido fine ben costipato e con leggera pendenza verso l’esterno per consentire lo smaltimento delle acque piovane; * Eventuali cedimenti, che si dovessero verificare, anche prima dalla posa del tappeto di usura dovranno essere eliminati tempestivamente a cura del richiedente; * La segnaletica orizzontale dovrà essere ripristinata a regola d’arte con le caratteristiche della preesistente, e comunque a norma del Codice della Strada.   **4)**-**In ordine alla tempistica di esecuzione dell’intervento, di esecuzione dei ripristini nonchè alla durata delle autorizzazioni si stabilisce quanto segue**:   * L’autorizzazione avrà durata di **mesi 8** dalla data del rilascio e l’inizio dei lavori dovrà avvenire **entro 2 mesi** dalla stessa data del rilascio; * Fermo restando quanto precisato nella presente autorizzazione si stabilisce che il riempimento dello scavo, con materiale arido ben costipato e lo strato di misto stabilizzato, dovrà avvenire quotidianamente, non ammettendosi, salvo cause di forza maggiore, la presenza di scavi aperti nelle ore notturne; * La posa dello strato di fondazione di base e il bynder dovrà avvenire **entro 48 ore** dal riempimento, specificando che in ogni caso la manutenzione delle opere e del cantiere resta a carico del richiedente sino alla verifica finale della corretta esecuzione dei lavori di che trattasi; * **Dopo 50 giorni** dall’avvenuto taglio strada e successivo ripristino parziale, secondo le modalità sopraindicate si dovrà ripristinare il tutto con il manto di usura dello spessore di cm. 3 allo stato compresso;   **5)-** Su semplice richiesta scritta da parte degli Uffici preposti inviata anche per via fax al n° 0836/428732 alla “Società ENEL RETE GAS S.p.A.– Via F.lli Piccinno 92 – 73024 MAGLIE” con la quale verrà segnalato un cedimento o una qualsiasi irregolarità verificata sulle tracce di Vs. impianti, la Società dovrà provvederVi nel termine perentorio di giorni 3 (tre); trascorso inutilmente il succitato termine questa Amministrazione provvederà direttamente in danno, incamerando quota parte della polizza fidejussoria prestata a copertura dei rischi derivanti dalla costruzione e/o gestione dell’impianto, a norma dell’art. 7 del Contratto stipulato in data 03-11-1999 n° 1598 di rep. e s.m.i.;  L’inizio e fine lavori, riferiti ad ogni singola autorizzazione rilasciata per gli stessi, dovrà essere tempestivamente comunicato allo scrivente Ufficio per gli adempimenti di propria competenza, all’Ufficio di Polizia Municipale la comunicazione d’inizio lavori dovrà avvenire almeno cinque (5) giorni prima .    […]  I lavori devono essere completati, compreso il ripristino definitivo della pavimentazione stradale, **entro 6 mesi** dalla data del loro effettivo inizio. L’ufficio Tecnico Comunale provvederà alla verifica del corretto ripristino del manto stradale entro 30 giorni dalla data di comunicazione scritta di ultimazione dei lavori.  […]  La presente autorizzazione dovrà essere costantemente tenuta sul luogo dei lavori, da esibire su richiesta, a tutti i Funzionari incaricati.  La Società Enel Rete Gas è tenuta a dare immediata comunicazione in caso di modifica dei nominativi indicati.-   |  | | --- | | La presente autorizzazione si intende rilasciata per le aree di proprietà del  Comune di Tricase. Si intendono fatti salvi i diritti e le competenze dei proprietari  della sede stradale diversi dal Comune di Tricase. |   […] |  | domanda di ENEL RETE GAS Gruppo F2i Reti Italia, del 20/11/2013, acquisita al protocollo comunale in data 28/11/13 al n. 20498;  Istanza G6 Retegas del 28.3.2012, annotata al protocollo comunale il 6.4.2012 al prot. n.0005405;  Stralcio planimetrico;  Autorizzazione del 16.11.2012 prot. n.18259 rilasciata a G6 Retegas spa dal Responsabile del Settore Ambiente – SIT-Espropriazioni-Manutenzioni-Energia |
| Il Responsabile del Settore  Ing. Guido Girasoli | Autorizzazione | 11/3/2014  Prot. n.3924 | Istanza di N.O. ENEL RETE GAS S.p.A Autorizzazione scavi per la realizzazione di prese di derivazione di utenza.  Prot. N° 1428 del 27/01/2014.- U-2014 – 0003306 del 20-01-2014.  Rif. Avv 302928003 […], via Buonarroti ml. 10,00.  Avv 302973872 […].  Avv 302868437 […].  Avv 302928003 […] | […]  IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  Premesso che tra il Comune di Tricase e l’Italcogim S.p.A. è stata sottoscritta, in data 03/11/1999 con Rep. N. 1598, una apposita convenzione per la costruzione e la gestione dell’impianto di distribuzione del gas metano;  Che con Deliberazione della Giunta Municipale n. 19 del 20/01/2011, avente per oggetto “Presa atto variazione denominazione sociale società concessionaria del servizio di distribuzione gas metano sul territorio comunale”, l’ITALCOGIM Reti S.p.A., ha variato la propria la propria denominazione sociale in G6 RETE GAS S.p.A., con decorrenza 01/01/2011, che con successiva Deliberazione della Giunta Municipale n. 241 del 19/11/2013, si è preso atto della variazione societaria a seguito di atto di fusione tra G6 Rete Gas S.p.A. e Enel Rete Gas S.p.A., con decorrenza 01/10/2013;  **Vista** la domanda di autorizzazione presentata da ENEL RETE GAS S.p.A., acquisita al protocollo comunale in data 27/01/14 al n. 1428, per posa tubazione di rete (ml.10,00) e derivazioni d’ utenza, nelle strade sotto elencate:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Nominativo** | **Indirizzo** |  |  | |  | Via Buonarroti ml. 10,00 |  |  | | […] | Via Brenta […], ml.4,00 |  |  | | […] | Via Villari, ml.3,00 |  |  | | […] | Via Buonarroti […], ml.5,00 |  |  |   **Visti** gli stralci planimetrici allegati all’istanza con indicate le misure dei cavi da posare;  **Vista** l’istruttoria tecnica;  **Ritenuta** la propria competenza ad emettere il presente provvedimento per il combinato disposto dell’art. 107 del T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 ed il D.P.R. 380/01; A U T O R I Z Z A L’esecuzione dei lavori di cui alla domanda citata, fatti salvi i diritti dei terzi ed i poteri attribuiti agli altri organi per l’esecuzione dei lavori specificati e sotto l’osservazione dei Regolamenti Comunali e di tutte le altre disposizioni particolari avanti riportate:  **1)**-per la salvaguardia della pubblica incolumità e del pubblico transito devono essere osservate scrupolosamente le prescrizioni delle vigenti Leggi ed in particolare quelle del D.Lgs. 30/04/1992 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e D.P.R. 16/12/1992 n° 495, adottando tutte quelle segnalazioni e previdenze, sia nelle ore diurne che notturne, atte ad impedire che si verifichino incidenti in corrispondenza di lavori, nonché incidenti sul lavoro, pertanto dovranno essere adottati anche tutti gli accorgimenti e gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n° 494/96 e successive modifiche ed integrazioni, restando a carico del richiedente ogni responsabilità al riguardo.  Per l’esecuzione degli interventi, che implicano limitazioni temporanee alla circolazione tali da rendere necessaria l’istituzione di sensi unici alternati o comunque interruzioni del transito, dovrà essere richiesta, almeno **10 giorni prima**, al Corpo di Polizia Municipale l’emissione della relativa Ordinanza, specificando il percorso alternativo e la durata dell’interruzione. Il richiedente terrà sempre il Comune sollevato ed indenne da ogni responsabilità per tutti gli eventuali danni o sinistri derivanti dai lavori a persone o cose, rimanendone unico e pieno responsabile;  **2)**-**Per le modalità di esecuzione dell’intervento dovrà essere rispettato quanto segue:**   * Durante l’esecuzione dei lavori è vietato depositare materiale di qualsiasi genere sulla banchina o sulla carreggiata stradale; * Eventuali limitazioni o interruzioni della circolazione stradale potranno essere attuate soltanto a seguito di specifica autorizzazione del Comune di Tricase tramite il Corpo di Polizia Municipale; * Per eventuali modifiche delle opere assentite dovrà essere richiesta autorizzazione di variante; * La demolizione della pavimentazione stradale dovrà essere preceduta dal taglio del conglomerato bituminoso con apposita apparecchiatura a lama circolare con idoneo approfondimento per limitare le abrasioni laterali; * Gli attraversamenti dovranno essere eseguiti ortogonalmente all’asse stradale ed in due tempi in modo da non interrompere il transito veicolare; * Gli allacciamenti dovranno essere eseguiti il più possibile ortogonalmente rispetto all’asse stradale; * Lo scavo dovrà essere limitato alla minima larghezza indispensabile ed il materiale proveniente dallo stesso dovrà essere portato a discarica; * L’estradosso del rivestimento di protezionedelle tubazioni e/o cavi dovrà avere profondità minima prevista dalle vigenti norme tecniche in materia in relazione alla tipologia di condotta/tubazione; * Alla profondità di cm. 30 dal piano stradale dovrà essere steso un nastro di segnalazione con la dicitura “ATTENZIONE TUBO GAS” per la segnaletica delle sottostanti tubazioni; * **Prima di iniziare i lavori** dovrà essere richiesto all’ENEL – Unità operativa di Casarano – alla Soc. SO.LE. S.p.A. di Bari, all’Acquedotto Pugliese – Settore Esercizio reti di Gallipoli, alla S.M.E. impianti S.p.A. di Bari-Carbonara, all’Enel Rete Gas S.p.A, Via Piccinno 92 Maglie, ed alla TELECOM Italia S.p.A. di Lecce, il tracciamento delle reti dei pubblici servizi interrati di rispettiva competenza e **un sopralluogo da parte di un loro tecnico;** * Qualora, durante l’esecuzione dei lavori, si riscontri la presenza di reti interrati (pozzetti, condutture, cavi, ecc.), il richiedente resterà responsabile di eventuali danni arrecati agli stessi e/o terzi, e dovrà provvedere sollecitamente al ripristino a proprie cure e spese senza nulla pretendere;   3)-I ripristini della pavimentazione stradale dovranno essere eseguiti secondo le seguenti fasi e modalità:   * Riempimento dello scavo con materiale arido ben costipato a strati fino a quota – 0,40 metri al disotto del piano stradale; * Posa di strato di fondazione in misto stabilizzato dello spessore non inferiore a cm. 20; * Rettifica dei bordi dello scavo con apparecchiatura munita di lama a disco, secondo direttrici parallele posizionate in modo da eliminare tutte le slabbrature e fessure; * Posa dello strato di base in conglomerato bituminoso a maglie semiaperte sino al piano stradale, spessore minimo allo stato compresso cm. 10; * Dopo un breve periodo di tempo e di assestamento avvenuto (50 gg.), dovrà eseguirsi la stesa a perfetta regolare d’arte del tappeto d’usura in conglomerato bituminoso a maglie chiuse dello spessore finito di cm 2/3 e senza alterare la livelletta stradale; * La banchina, manomessa, dovrà essere ripristinata con materiale arido fine ben costipato e con leggera pendenza verso l’esterno per consentire lo smaltimento delle acque piovane; * Eventuali cedimenti, che si dovessero verificare, anche prima dalla posa del tappeto di usura dovranno essere eliminati tempestivamente a cura del richiedente; * La segnaletica orizzontale dovrà essere ripristinata a regola d’arte con le caratteristiche della preesistente, e comunque a norma del Codice della Strada.   **4)**-**In ordine alla tempistica di esecuzione dell’intervento, di esecuzione dei ripristini nonchè alla durata delle autorizzazioni si stabilisce quanto segue**:   * L’autorizzazione avrà durata di **mesi 8** dalla data del rilascio e l’inizio dei lavori dovrà avvenire **entro 2 mesi** dalla stessa data del rilascio; * Fermo restando quanto precisato nella presente autorizzazione si stabilisce che il riempimento dello scavo, con materiale arido ben costipato e lo strato di misto stabilizzato, dovrà avvenire quotidianamente, non ammettendosi, salvo cause di forza maggiore, la presenza di scavi aperti nelle ore notturne; * La posa dello strato di fondazione di base e il bynder dovrà avvenire **entro 48 ore** dal riempimento, specificando che in ogni caso la manutenzione delle opere e del cantiere resta a carico del richiedente sino alla verifica finale della corretta esecuzione dei lavori di che trattasi; * **Dopo 50 giorni** dall’avvenuto taglio strada e successivo ripristino parziale, secondo le modalità sopraindicate si dovrà ripristinare il tutto con il manto di usura dello spessore di cm. 3 allo stato compresso;   **5)-** Su semplice richiesta scritta da parte degli Uffici preposti inviata anche per via fax al n° 0836/428732 alla “Società ENEL RETE GAS S.p.A.– Via F.lli Piccinno 92 – 73024 MAGLIE” con la quale verrà segnalato un cedimento o una qualsiasi irregolarità verificata sulle tracce di Vs. impianti, la Società dovrà provvederVi nel termine perentorio di giorni 3 (tre); trascorso inutilmente il succitato termine questa Amministrazione provvederà direttamente in danno, incamerando quota parte della polizza fidejussoria prestata a copertura dei rischi derivanti dalla costruzione e/o gestione dell’impianto, a norma dell’art. 7 del Contratto stipulato in data 03-11-1999 n° 1598 di rep. e s.m.i.;  L’inizio e fine lavori, riferiti ad ogni singola autorizzazione rilasciata per gli stessi, dovrà essere tempestivamente comunicato allo scrivente Ufficio per gli adempimenti di propria competenza, all’Ufficio di Polizia Municipale la comunicazione d’inizio lavori dovrà avvenire almeno cinque (5) giorni prima .    […]  I lavori devono essere completati, compreso il ripristino definitivo della pavimentazione stradale, **entro 6 mesi** dalla data del loro effettivo inizio. L’ufficio Tecnico Comunale provvederà alla verifica del corretto ripristino del manto stradale entro 30 giorni dalla data di comunicazione scritta di ultimazione dei lavori.  […]  La presente autorizzazione dovrà essere costantemente tenuta sul luogo dei lavori, da esibire su richiesta, a tutti i Funzionari incaricati.  La Società Enel Rete Gas è tenuta a dare immediata comunicazione in caso di modifica dei nominativi indicati.-   |  | | --- | | La presente autorizzazione si intende rilasciata per le aree di proprietà del  Comune di Tricase. Si intendono fatti salvi i diritti e le competenze dei proprietari  della sede stradale diversi dal Comune di Tricase. |   […] |  | domanda di ENEL RETE GAS Gruppo F2i Reti Italia del 20.1.2014, acquisita al protocollo comunale in data 27/01/14 al n. 1428;  Relazione descrittiva delle opere da realizzare;  copia della sezione dello scavo da realizzare;  copia della sezione di allaccio;  Elaborato planimetrico in scala ; |
| Il Responsabile del Settore  Ing. Guido Girasoli | Autorizzazione | 11/3/2014  Prot. n. 3925 | Istanza di N.O. ENEL RETE GAS S.p.A Autorizzazione scavi per la realizzazione di rete e di prese di derivazione di utenza.  Prot. N° 1961 del 04/02/2014- U-2014 – 0005387 del 28- 01-2014.  Rif. Avv 302988193- […] | […]  IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  Premesso che tra il Comune di Tricase e l’Italcogim S.p.A. è stata sottoscritta, in data 03/11/1999 con Rep. N. 1598, una apposita convenzione per la costruzione e la gestione dell’impianto di distribuzione del gas metano;  Che con Deliberazione della Giunta Municipale n. 19 del 20/01/2011, avente per oggetto “Presa atto variazione denominazione sociale società concessionaria del servizio di distribuzione gas metano sul territorio comunale”, l’ITALCOGIM Reti S.p.A., ha variato la propria la propria denominazione sociale in G6 RETE GAS S.p.A., con decorrenza 01/01/2011, che con successiva Deliberazione della Giunta Municipale n. 241 del 19/11/2013, si è preso atto della variazione societaria a seguito di atto di fusione tra G6 Rete Gas S.p.A. e Enel Rete Gas S.p.A., con decorrenza 01/10/2013;  **Vista** la domanda di autorizzazione presentata da ENEL RETE GAS S.p.A., del 28/01/2014, acquisita al protocollo comunale in data 04/02/14 al n. 1961, per la derivazione d’ utenza, nelle strade sotto elencate:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Nominativo** | **Indirizzo** |  |  | | […] | Via U.Giordano n. […],ml. 6,00 |  |  |   **Visti** gli stralci planimetrici allegati all’istanza con indicate le misure dei cavi da posare;  **Vista** l’istruttoria tecnica;  **Ritenuta** la propria competenza ad emettere il presente provvedimento per il combinato disposto dell’art. 107 del T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 ed il D.P.R. 380/01; A U T O R I Z Z A L’esecuzione dei lavori di cui alla domanda citata, fatti salvi i diritti dei terzi ed i poteri attribuiti agli altri organi per l’esecuzione dei lavori specificati e sotto l’osservazione dei Regolamenti Comunali e di tutte le altre disposizioni particolari avanti riportate:  **1)**-per la salvaguardia della pubblica incolumità e del pubblico transito devono essere osservate scrupolosamente le prescrizioni delle vigenti Leggi ed in particolare quelle del D.Lgs. 30/04/1992 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e D.P.R. 16/12/1992 n° 495, adottando tutte quelle segnalazioni e previdenze, sia nelle ore diurne che notturne, atte ad impedire che si verifichino incidenti in corrispondenza di lavori, nonché incidenti sul lavoro, pertanto dovranno essere adottati anche tutti gli accorgimenti e gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n° 494/96 e successive modifiche ed integrazioni, restando a carico del richiedente ogni responsabilità al riguardo.  Per l’esecuzione degli interventi, che implicano limitazioni temporanee alla circolazione tali da rendere necessaria l’istituzione di sensi unici alternati o comunque interruzioni del transito, dovrà essere richiesta, almeno **10 giorni prima**, al Corpo di Polizia Municipale l’emissione della relativa Ordinanza, specificando il percorso alternativo e la durata dell’interruzione. Il richiedente terrà sempre il Comune sollevato ed indenne da ogni responsabilità per tutti gli eventuali danni o sinistri derivanti dai lavori a persone o cose, rimanendone unico e pieno responsabile;  **2)**-**Per le modalità di esecuzione dell’intervento dovrà essere rispettato quanto segue:**   * Durante l’esecuzione dei lavori è vietato depositare materiale di qualsiasi genere sulla banchina o sulla carreggiata stradale; * Eventuali limitazioni o interruzioni della circolazione stradale potranno essere attuate soltanto a seguito di specifica autorizzazione del Comune di Tricase tramite il Corpo di Polizia Municipale; * Per eventuali modifiche delle opere assentite dovrà essere richiesta autorizzazione di variante; * La demolizione della pavimentazione stradale dovrà essere preceduta dal taglio del conglomerato bituminoso con apposita apparecchiatura a lama circolare con idoneo approfondimento per limitare le abrasioni laterali; * Gli attraversamenti dovranno essere eseguiti ortogonalmente all’asse stradale ed in due tempi in modo da non interrompere il transito veicolare; * Gli allacciamenti dovranno essere eseguiti il più possibile ortogonalmente rispetto all’asse stradale; * Lo scavo dovrà essere limitato alla minima larghezza indispensabile ed il materiale proveniente dallo stesso dovrà essere portato a discarica; * L’estradosso del rivestimento di protezionedelle tubazioni e/o cavi dovrà avere profondità minima prevista dalle vigenti norme tecniche in materia in relazione alla tipologia di condotta/tubazione; * Alla profondità di cm. 30 dal piano stradale dovrà essere steso un nastro di segnalazione con la dicitura “ATTENZIONE TUBO GAS” per la segnaletica delle sottostanti tubazioni; * **Prima di iniziare i lavori** dovrà essere richiesto all’ENEL – Unità operativa di Casarano – alla Soc. SO.LE. S.p.A. di Bari, all’Acquedotto Pugliese – Settore Esercizio reti di Gallipoli, alla S.M.E. impianti S.p.A. di Bari-Carbonara, all’Enel Rete Gas S.p.A, Via Piccinno 92 Maglie, ed alla TELECOM Italia S.p.A. di Lecce, il tracciamento delle reti dei pubblici servizi interrati di rispettiva competenza e **un sopralluogo da parte di un loro tecnico;** * Qualora, durante l’esecuzione dei lavori, si riscontri la presenza di reti interrati (pozzetti, condutture, cavi, ecc.), il richiedente resterà responsabile di eventuali danni arrecati agli stessi e/o terzi, e dovrà provvedere sollecitamente al ripristino a proprie cure e spese senza nulla pretendere;   3)-I ripristini della pavimentazione stradale dovranno essere eseguiti secondo le seguenti fasi e modalità:   * Riempimento dello scavo con materiale arido ben costipato a strati fino a quota – 0,40 metri al disotto del piano stradale; * Posa di strato di fondazione in misto stabilizzato dello spessore non inferiore a cm. 20; * Rettifica dei bordi dello scavo con apparecchiatura munita di lama a disco, secondo direttrici parallele posizionate in modo da eliminare tutte le slabbrature e fessure; * Posa dello strato di base in conglomerato bituminoso a maglie semiaperte sino al piano stradale, spessore minimo allo stato compresso cm. 10; * Dopo un breve periodo di tempo e di assestamento avvenuto (50 gg.), dovrà eseguirsi la stesa a perfetta regolare d’arte del tappeto d’usura in conglomerato bituminoso a maglie chiuse dello spessore finito di cm 2/3 e senza alterare la livelletta stradale; * La banchina, manomessa, dovrà essere ripristinata con materiale arido fine ben costipato e con leggera pendenza verso l’esterno per consentire lo smaltimento delle acque piovane; * Eventuali cedimenti, che si dovessero verificare, anche prima dalla posa del tappeto di usura dovranno essere eliminati tempestivamente a cura del richiedente; * La segnaletica orizzontale dovrà essere ripristinata a regola d’arte con le caratteristiche della preesistente, e comunque a norma del Codice della Strada.   **4)**-**In ordine alla tempistica di esecuzione dell’intervento, di esecuzione dei ripristini nonchè alla durata delle autorizzazioni si stabilisce quanto segue**:   * L’autorizzazione avrà durata di **mesi 8** dalla data del rilascio e l’inizio dei lavori dovrà avvenire **entro 2 mesi** dalla stessa data del rilascio; * Fermo restando quanto precisato nella presente autorizzazione si stabilisce che il riempimento dello scavo, con materiale arido ben costipato e lo strato di misto stabilizzato, dovrà avvenire quotidianamente, non ammettendosi, salvo cause di forza maggiore, la presenza di scavi aperti nelle ore notturne; * La posa dello strato di fondazione di base e il bynder dovrà avvenire **entro 48 ore** dal riempimento, specificando che in ogni caso la manutenzione delle opere e del cantiere resta a carico del richiedente sino alla verifica finale della corretta esecuzione dei lavori di che trattasi; * **Dopo 50 giorni** dall’avvenuto taglio strada e successivo ripristino parziale, secondo le modalità sopraindicate si dovrà ripristinare il tutto con il manto di usura dello spessore di cm. 3 allo stato compresso;   **5)-** Su semplice richiesta scritta da parte degli Uffici preposti inviata anche per via fax al n° 0836/428732 alla “Società ENEL RETE GAS S.p.A.– Via F.lli Piccinno 92 – 73024 MAGLIE” con la quale verrà segnalato un cedimento o una qualsiasi irregolarità verificata sulle tracce di Vs. impianti, la Società dovrà provvederVi nel termine perentorio di giorni 3 (tre); trascorso inutilmente il succitato termine questa Amministrazione provvederà direttamente in danno, incamerando quota parte della polizza fidejussoria prestata a copertura dei rischi derivanti dalla costruzione e/o gestione dell’impianto, a norma dell’art. 7 del Contratto stipulato in data 03-11-1999 n° 1598 di rep. e s.m.i.;  L’inizio e fine lavori, riferiti ad ogni singola autorizzazione rilasciata per gli stessi, dovrà essere tempestivamente comunicato allo scrivente Ufficio per gli adempimenti di propria competenza, all’Ufficio di Polizia Municipale la comunicazione d’inizio lavori dovrà avvenire almeno cinque (5) giorni prima .    […]  I lavori devono essere completati, compreso il ripristino definitivo della pavimentazione stradale, **entro 6 mesi** dalla data del loro effettivo inizio. L’ufficio Tecnico Comunale provvederà alla verifica del corretto ripristino del manto stradale entro 30 giorni dalla data di comunicazione scritta di ultimazione dei lavori.  […]  La presente autorizzazione dovrà essere costantemente tenuta sul luogo dei lavori, da esibire su richiesta, a tutti i Funzionari incaricati.  La Società Enel Rete Gas è tenuta a dare immediata comunicazione in caso di modifica dei nominativi indicati.-   |  | | --- | | La presente autorizzazione si intende rilasciata per le aree di proprietà del  Comune di Tricase. Si intendono fatti salvi i diritti e le competenze dei proprietari  della sede stradale diversi dal Comune di Tricase. |   [….] |  | domanda di ENEL RETE GAS Gruppo F2i Reti Italia, del 28/01/2014, acquisita al protocollo comunale in data 04/02/14 al n. 1961;  Relazione descrittiva delle opere da realizzare;  copia della sezione dello scavo da realizzare;  copia della sezione di allaccio;  Elaborato planimetrico in scala 1:1000;  Elaborato planimetrico in scala 1:500; |
| Il Responsabile del Settore  Ing. Guido Girasoli | Autorizzazione | 11/3/2014  Prot. n. 3927 | Istanza di N.O. ENEL RETE GAS S.p.A Autorizzazione scavi per la realizzazione di rete e di prese di derivazione di utenza.  Prot. N° 2456 del 12/02/2014- U-2014 – 0007304 del 05- 02-2014.  Rif. Avv 302948877- […] | […]  IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  Premesso che tra il Comune di Tricase e l’Italcogim S.p.A. è stata sottoscritta, in data 03/11/1999 con Rep. N. 1598, una apposita convenzione per la costruzione e la gestione dell’impianto di distribuzione del gas metano;  Che con Deliberazione della Giunta Municipale n. 19 del 20/01/2011, avente per oggetto “Presa atto variazione denominazione sociale società concessionaria del servizio di distribuzione gas metano sul territorio comunale”, l’ITALCOGIM Reti S.p.A., ha variato la propria la propria denominazione sociale in G6 RETE GAS S.p.A., con decorrenza 01/01/2011, che con successiva Deliberazione della Giunta Municipale n. 241 del 19/11/2013, si è preso atto della variazione societaria a seguito di atto di fusione tra G6 Rete Gas S.p.A. e Enel Rete Gas S.p.A., con decorrenza 01/10/2013;  **Vista** la domanda di autorizzazione presentata da ENEL RETE GAS S.p.A., del 05/02/2014, acquisita al protocollo comunale in data 12/02/14 al n. 2456, per la posa tubazione (ml. 25) e derivazione d’ utenza, nelle strade sotto elencate:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Nominativo** | **Indirizzo** |  |  | |  | Via G.D’Annunzio ml 25 |  |  | | […] | Via G.D’Annunzio ml. 2,00 |  |  |   **Visti** gli stralci planimetrici allegati all’istanza con indicate le misure dei cavi da posare;  **Vista** l’istruttoria tecnica;  **Ritenuta** la propria competenza ad emettere il presente provvedimento per il combinato disposto dell’art. 107 del T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 ed il D.P.R. 380/01; A U T O R I Z Z A L’esecuzione dei lavori di cui alla domanda citata, fatti salvi i diritti dei terzi ed i poteri attribuiti agli altri organi per l’esecuzione dei lavori specificati e sotto l’osservazione dei Regolamenti Comunali e di tutte le altre disposizioni particolari avanti riportate:  **1)**-per la salvaguardia della pubblica incolumità e del pubblico transito devono essere osservate scrupolosamente le prescrizioni delle vigenti Leggi ed in particolare quelle del D.Lgs. 30/04/1992 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e D.P.R. 16/12/1992 n° 495, adottando tutte quelle segnalazioni e previdenze, sia nelle ore diurne che notturne, atte ad impedire che si verifichino incidenti in corrispondenza di lavori, nonché incidenti sul lavoro, pertanto dovranno essere adottati anche tutti gli accorgimenti e gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n° 494/96 e successive modifiche ed integrazioni, restando a carico del richiedente ogni responsabilità al riguardo.  Per l’esecuzione degli interventi, che implicano limitazioni temporanee alla circolazione tali da rendere necessaria l’istituzione di sensi unici alternati o comunque interruzioni del transito, dovrà essere richiesta, almeno **10 giorni prima**, al Corpo di Polizia Municipale l’emissione della relativa Ordinanza, specificando il percorso alternativo e la durata dell’interruzione. Il richiedente terrà sempre il Comune sollevato ed indenne da ogni responsabilità per tutti gli eventuali danni o sinistri derivanti dai lavori a persone o cose, rimanendone unico e pieno responsabile;  **2)**-**Per le modalità di esecuzione dell’intervento dovrà essere rispettato quanto segue:**   * Durante l’esecuzione dei lavori è vietato depositare materiale di qualsiasi genere sulla banchina o sulla carreggiata stradale; * Eventuali limitazioni o interruzioni della circolazione stradale potranno essere attuate soltanto a seguito di specifica autorizzazione del Comune di Tricase tramite il Corpo di Polizia Municipale; * Per eventuali modifiche delle opere assentite dovrà essere richiesta autorizzazione di variante; * La demolizione della pavimentazione stradale dovrà essere preceduta dal taglio del conglomerato bituminoso con apposita apparecchiatura a lama circolare con idoneo approfondimento per limitare le abrasioni laterali; * Gli attraversamenti dovranno essere eseguiti ortogonalmente all’asse stradale ed in due tempi in modo da non interrompere il transito veicolare; * Gli allacciamenti dovranno essere eseguiti il più possibile ortogonalmente rispetto all’asse stradale; * Lo scavo dovrà essere limitato alla minima larghezza indispensabile ed il materiale proveniente dallo stesso dovrà essere portato a discarica; * L’estradosso del rivestimento di protezionedelle tubazioni e/o cavi dovrà avere profondità minima prevista dalle vigenti norme tecniche in materia in relazione alla tipologia di condotta/tubazione; * Alla profondità di cm. 30 dal piano stradale dovrà essere steso un nastro di segnalazione con la dicitura “ATTENZIONE TUBO GAS” per la segnaletica delle sottostanti tubazioni; * **Prima di iniziare i lavori** dovrà essere richiesto all’ENEL – Unità operativa di Casarano – alla Soc. SO.LE. S.p.A. di Bari, all’Acquedotto Pugliese – Settore Esercizio reti di Gallipoli, alla S.M.E. impianti S.p.A. di Bari-Carbonara, all’Enel Rete Gas S.p.A, Via Piccinno 92 Maglie, ed alla TELECOM Italia S.p.A. di Lecce, il tracciamento delle reti dei pubblici servizi interrati di rispettiva competenza e **un sopralluogo da parte di un loro tecnico;** * Qualora, durante l’esecuzione dei lavori, si riscontri la presenza di reti interrati (pozzetti, condutture, cavi, ecc.), il richiedente resterà responsabile di eventuali danni arrecati agli stessi e/o terzi, e dovrà provvedere sollecitamente al ripristino a proprie cure e spese senza nulla pretendere;   3)-I ripristini della pavimentazione stradale dovranno essere eseguiti secondo le seguenti fasi e modalità:   * Riempimento dello scavo con materiale arido ben costipato a strati fino a quota – 0,40 metri al disotto del piano stradale; * Posa di strato di fondazione in misto stabilizzato dello spessore non inferiore a cm. 20; * Rettifica dei bordi dello scavo con apparecchiatura munita di lama a disco, secondo direttrici parallele posizionate in modo da eliminare tutte le slabbrature e fessure; * Posa dello strato di base in conglomerato bituminoso a maglie semiaperte sino al piano stradale, spessore minimo allo stato compresso cm. 10; * Dopo un breve periodo di tempo e di assestamento avvenuto (50 gg.), dovrà eseguirsi la stesa a perfetta regolare d’arte del tappeto d’usura in conglomerato bituminoso a maglie chiuse dello spessore finito di cm 2/3 e senza alterare la livelletta stradale; * La banchina, manomessa, dovrà essere ripristinata con materiale arido fine ben costipato e con leggera pendenza verso l’esterno per consentire lo smaltimento delle acque piovane; * Eventuali cedimenti, che si dovessero verificare, anche prima dalla posa del tappeto di usura dovranno essere eliminati tempestivamente a cura del richiedente; * La segnaletica orizzontale dovrà essere ripristinata a regola d’arte con le caratteristiche della preesistente, e comunque a norma del Codice della Strada.   **4)**-**In ordine alla tempistica di esecuzione dell’intervento, di esecuzione dei ripristini nonchè alla durata delle autorizzazioni si stabilisce quanto segue**:   * L’autorizzazione avrà durata di **mesi 8** dalla data del rilascio e l’inizio dei lavori dovrà avvenire **entro 2 mesi** dalla stessa data del rilascio; * Fermo restando quanto precisato nella presente autorizzazione si stabilisce che il riempimento dello scavo, con materiale arido ben costipato e lo strato di misto stabilizzato, dovrà avvenire quotidianamente, non ammettendosi, salvo cause di forza maggiore, la presenza di scavi aperti nelle ore notturne; * La posa dello strato di fondazione di base e il bynder dovrà avvenire **entro 48 ore** dal riempimento, specificando che in ogni caso la manutenzione delle opere e del cantiere resta a carico del richiedente sino alla verifica finale della corretta esecuzione dei lavori di che trattasi; * **Dopo 50 giorni** dall’avvenuto taglio strada e successivo ripristino parziale, secondo le modalità sopraindicate si dovrà ripristinare il tutto con il manto di usura dello spessore di cm. 3 allo stato compresso;   **5)-** Su semplice richiesta scritta da parte degli Uffici preposti inviata anche per via fax al n° 0836/428732 alla “Società ENEL RETE GAS S.p.A.– Via F.lli Piccinno 92 – 73024 MAGLIE” con la quale verrà segnalato un cedimento o una qualsiasi irregolarità verificata sulle tracce di Vs. impianti, la Società dovrà provvederVi nel termine perentorio di giorni 3 (tre); trascorso inutilmente il succitato termine questa Amministrazione provvederà direttamente in danno, incamerando quota parte della polizza fidejussoria prestata a copertura dei rischi derivanti dalla costruzione e/o gestione dell’impianto, a norma dell’art. 7 del Contratto stipulato in data 03-11-1999 n° 1598 di rep. e s.m.i.;  L’inizio e fine lavori, riferiti ad ogni singola autorizzazione rilasciata per gli stessi, dovrà essere tempestivamente comunicato allo scrivente Ufficio per gli adempimenti di propria competenza, all’Ufficio di Polizia Municipale la comunicazione d’inizio lavori dovrà avvenire almeno cinque (5) giorni prima .    […]  I lavori devono essere completati, compreso il ripristino definitivo della pavimentazione stradale, **entro 6 mesi** dalla data del loro effettivo inizio. L’ufficio Tecnico Comunale provvederà alla verifica del corretto ripristino del manto stradale entro 30 giorni dalla data di comunicazione scritta di ultimazione dei lavori.  […]  La presente autorizzazione dovrà essere costantemente tenuta sul luogo dei lavori, da esibire su richiesta, a tutti i Funzionari incaricati.  La Società Enel Rete Gas è tenuta a dare immediata comunicazione in caso di modifica dei nominativi indicati.-   |  | | --- | | La presente autorizzazione si intende rilasciata per le aree di proprietà del  Comune di Tricase. Si intendono fatti salvi i diritti e le competenze dei proprietari  della sede stradale diversi dal Comune di Tricase. |   […] |  | domanda di ENEL RETE GAS Gruppo F2i Reti Italia, del 05/02/2014, acquisita al protocollo comunale in data 12/02/14 al n. 2456;  Relazione descrittiva delle opere da realizzare;  copia della sezione dello scavo da realizzare;  copia della sezione di allaccio;  Elaborato planimetrico in scala 1:1200 ; |
| Il Responsabile del Settore  Ing. Guido Girasoli | Autorizzazione | 11/3/2014  Prot. n. 3928 | Istanza di N.O. ENEL RETE GAS S.p.A Autorizzazione scavi per la realizzazione di rete e di prese di derivazione di utenza.  Prot. N° 2507 del 13/02/2014- U-2014 – 0007305 del 05- 02-2014.  Rif. Avv 302980688- […] | […]  IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  Premesso che tra il Comune di Tricase e l’Italcogim S.p.A. è stata sottoscritta, in data 03/11/1999 con Rep. N. 1598, una apposita convenzione per la costruzione e la gestione dell’impianto di distribuzione del gas metano;  Che con Deliberazione della Giunta Municipale n. 19 del 20/01/2011, avente per oggetto “Presa atto variazione denominazione sociale società concessionaria del servizio di distribuzione gas metano sul territorio comunale”, l’ITALCOGIM Reti S.p.A., ha variato la propria la propria denominazione sociale in G6 RETE GAS S.p.A., con decorrenza 01/01/2011, che con successiva Deliberazione della Giunta Municipale n. 241 del 19/11/2013, si è preso atto della variazione societaria a seguito di atto di fusione tra G6 Rete Gas S.p.A. e Enel Rete Gas S.p.A., con decorrenza 01/10/2013;  **Vista** la domanda di autorizzazione presentata da ENEL RETE GAS S.p.A., del 05/02/2014, […], per la derivazione d’ utenza, nelle strade sotto elencate:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Nominativo** | **Indirizzo** |  |  | | […] | Via Delle Conce […] ml 2,00 |  |  |   **Visti** gli stralci planimetrici allegati all’istanza con indicate le misure dei cavi da posare;  **Vista** l’istruttoria tecnica;  **Ritenuta** la propria competenza ad emettere il presente provvedimento per il combinato disposto dell’art. 107 del T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 ed il D.P.R. 380/01; A U T O R I Z Z A L’esecuzione dei lavori di cui alla domanda citata, fatti salvi i diritti dei terzi ed i poteri attribuiti agli altri organi per l’esecuzione dei lavori specificati e sotto l’osservazione dei Regolamenti Comunali e di tutte le altre disposizioni particolari avanti riportate:  **1)**-per la salvaguardia della pubblica incolumità e del pubblico transito devono essere osservate scrupolosamente le prescrizioni delle vigenti Leggi ed in particolare quelle del D.Lgs. 30/04/1992 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e D.P.R. 16/12/1992 n° 495, adottando tutte quelle segnalazioni e previdenze, sia nelle ore diurne che notturne, atte ad impedire che si verifichino incidenti in corrispondenza di lavori, nonché incidenti sul lavoro, pertanto dovranno essere adottati anche tutti gli accorgimenti e gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n° 494/96 e successive modifiche ed integrazioni, restando a carico del richiedente ogni responsabilità al riguardo.  Per l’esecuzione degli interventi, che implicano limitazioni temporanee alla circolazione tali da rendere necessaria l’istituzione di sensi unici alternati o comunque interruzioni del transito, dovrà essere richiesta, almeno **10 giorni prima**, al Corpo di Polizia Municipale l’emissione della relativa Ordinanza, specificando il percorso alternativo e la durata dell’interruzione. Il richiedente terrà sempre il Comune sollevato ed indenne da ogni responsabilità per tutti gli eventuali danni o sinistri derivanti dai lavori a persone o cose, rimanendone unico e pieno responsabile;  **2)**-**Per le modalità di esecuzione dell’intervento dovrà essere rispettato quanto segue:**   * Durante l’esecuzione dei lavori è vietato depositare materiale di qualsiasi genere sulla banchina o sulla carreggiata stradale; * Eventuali limitazioni o interruzioni della circolazione stradale potranno essere attuate soltanto a seguito di specifica autorizzazione del Comune di Tricase tramite il Corpo di Polizia Municipale; * Per eventuali modifiche delle opere assentite dovrà essere richiesta autorizzazione di variante; * La demolizione della pavimentazione stradale dovrà essere preceduta dal taglio del conglomerato bituminoso con apposita apparecchiatura a lama circolare con idoneo approfondimento per limitare le abrasioni laterali; * Gli attraversamenti dovranno essere eseguiti ortogonalmente all’asse stradale ed in due tempi in modo da non interrompere il transito veicolare; * Gli allacciamenti dovranno essere eseguiti il più possibile ortogonalmente rispetto all’asse stradale; * Lo scavo dovrà essere limitato alla minima larghezza indispensabile ed il materiale proveniente dallo stesso dovrà essere portato a discarica; * L’estradosso del rivestimento di protezionedelle tubazioni e/o cavi dovrà avere profondità minima prevista dalle vigenti norme tecniche in materia in relazione alla tipologia di condotta/tubazione; * Alla profondità di cm. 30 dal piano stradale dovrà essere steso un nastro di segnalazione con la dicitura “ATTENZIONE TUBO GAS” per la segnaletica delle sottostanti tubazioni; * **Prima di iniziare i lavori** dovrà essere richiesto all’ENEL – Unità operativa di Casarano – alla Soc. SO.LE. S.p.A. di Bari, all’Acquedotto Pugliese – Settore Esercizio reti di Gallipoli, alla S.M.E. impianti S.p.A. di Bari-Carbonara, all’Enel Rete Gas S.p.A, Via Piccinno 92 Maglie, ed alla TELECOM Italia S.p.A. di Lecce, il tracciamento delle reti dei pubblici servizi interrati di rispettiva competenza e **un sopralluogo da parte di un loro tecnico;** * Qualora, durante l’esecuzione dei lavori, si riscontri la presenza di reti interrati (pozzetti, condutture, cavi, ecc.), il richiedente resterà responsabile di eventuali danni arrecati agli stessi e/o terzi, e dovrà provvedere sollecitamente al ripristino a proprie cure e spese senza nulla pretendere;   3)-I ripristini della pavimentazione stradale dovranno essere eseguiti secondo le seguenti fasi e modalità:   * Riempimento dello scavo con materiale arido ben costipato a strati fino a quota – 0,40 metri al disotto del piano stradale; * Posa di strato di fondazione in misto stabilizzato dello spessore non inferiore a cm. 20; * Rettifica dei bordi dello scavo con apparecchiatura munita di lama a disco, secondo direttrici parallele posizionate in modo da eliminare tutte le slabbrature e fessure; * Posa dello strato di base in conglomerato bituminoso a maglie semiaperte sino al piano stradale, spessore minimo allo stato compresso cm. 10; * Dopo un breve periodo di tempo e di assestamento avvenuto (50 gg.), dovrà eseguirsi la stesa a perfetta regolare d’arte del tappeto d’usura in conglomerato bituminoso a maglie chiuse dello spessore finito di cm 2/3 e senza alterare la livelletta stradale; * La banchina, manomessa, dovrà essere ripristinata con materiale arido fine ben costipato e con leggera pendenza verso l’esterno per consentire lo smaltimento delle acque piovane; * Eventuali cedimenti, che si dovessero verificare, anche prima dalla posa del tappeto di usura dovranno essere eliminati tempestivamente a cura del richiedente; * La segnaletica orizzontale dovrà essere ripristinata a regola d’arte con le caratteristiche della preesistente, e comunque a norma del Codice della Strada.   **4)**-**In ordine alla tempistica di esecuzione dell’intervento, di esecuzione dei ripristini nonchè alla durata delle autorizzazioni si stabilisce quanto segue**:   * L’autorizzazione avrà durata di **mesi 8** dalla data del rilascio e l’inizio dei lavori dovrà avvenire **entro 2 mesi** dalla stessa data del rilascio; * Fermo restando quanto precisato nella presente autorizzazione si stabilisce che il riempimento dello scavo, con materiale arido ben costipato e lo strato di misto stabilizzato, dovrà avvenire quotidianamente, non ammettendosi, salvo cause di forza maggiore, la presenza di scavi aperti nelle ore notturne; * La posa dello strato di fondazione di base e il bynder dovrà avvenire **entro 48 ore** dal riempimento, specificando che in ogni caso la manutenzione delle opere e del cantiere resta a carico del richiedente sino alla verifica finale della corretta esecuzione dei lavori di che trattasi; * **Dopo 50 giorni** dall’avvenuto taglio strada e successivo ripristino parziale, secondo le modalità sopraindicate si dovrà ripristinare il tutto con il manto di usura dello spessore di cm. 3 allo stato compresso;   **5)-** Su semplice richiesta scritta da parte degli Uffici preposti inviata anche per via fax al n° 0836/428732 alla “Società ENEL RETE GAS S.p.A.– Via F.lli Piccinno 92 – 73024 MAGLIE” con la quale verrà segnalato un cedimento o una qualsiasi irregolarità verificata sulle tracce di Vs. impianti, la Società dovrà provvederVi nel termine perentorio di giorni 3 (tre); trascorso inutilmente il succitato termine questa Amministrazione provvederà direttamente in danno, incamerando quota parte della polizza fidejussoria prestata a copertura dei rischi derivanti dalla costruzione e/o gestione dell’impianto, a norma dell’art. 7 del Contratto stipulato in data 03-11-1999 n° 1598 di rep. e s.m.i.;  L’inizio e fine lavori, riferiti ad ogni singola autorizzazione rilasciata per gli stessi, dovrà essere tempestivamente comunicato allo scrivente Ufficio per gli adempimenti di propria competenza, all’Ufficio di Polizia Municipale la comunicazione d’inizio lavori dovrà avvenire almeno cinque (5) giorni prima .    […]  I lavori devono essere completati, compreso il ripristino definitivo della pavimentazione stradale, **entro 6 mesi** dalla data del loro effettivo inizio. L’ufficio Tecnico Comunale provvederà alla verifica del corretto ripristino del manto stradale entro 30 giorni dalla data di comunicazione scritta di ultimazione dei lavori.  […]  La presente autorizzazione dovrà essere costantemente tenuta sul luogo dei lavori, da esibire su richiesta, a tutti i Funzionari incaricati.  La Società Enel Rete Gas è tenuta a dare immediata comunicazione in caso di modifica dei nominativi indicati.-   |  | | --- | | La presente autorizzazione si intende rilasciata per le aree di proprietà del  Comune di Tricase. Si intendono fatti salvi i diritti e le competenze dei proprietari  della sede stradale diversi dal Comune di Tricase. |   […] |  | domanda di ENEL RETE GAS Gruppo F2i Reti Italia, del 05/02/2014, acquisita al protocollo comunale in data 13/02/14 al n. 2507;  Relazione descrittiva delle opere da realizzare;  copia della sezione dello scavo da realizzare;  copia della sezione di allaccio;  Elaborato planimetrico in scala 1:1200 ; |
| Il Responsabile del Settore  Ing. Guido Girasoli | Autorizzazione | 11/3/2015  Prot. n. 3929 | Istanza di N.O. ENEL RETE GAS S.p.A Autorizzazione scavi per la realizzazione di rete e di prese di derivazione di utenza.  Prot. N° 2455 del 12/02/2014- U-2014 – 0007299 del 05- 02-2014.  Via Monte lu Mito scavo ml 75,00.  Rif. Avv 302965220- […] – […] – […]. | […]  IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  Premesso che tra il Comune di Tricase e l’Italcogim S.p.A. è stata sottoscritta, in data 03/11/1999 con Rep. N. 1598, una apposita convenzione per la costruzione e la gestione dell’impianto di distribuzione del gas metano;  Che con Deliberazione della Giunta Municipale n. 19 del 20/01/2011, avente per oggetto “Presa atto variazione denominazione sociale società concessionaria del servizio di distribuzione gas metano sul territorio comunale”, l’ITALCOGIM Reti S.p.A., ha variato la propria la propria denominazione sociale in G6 RETE GAS S.p.A., con decorrenza 01/01/2011, che con successiva Deliberazione della Giunta Municipale n. 241 del 19/11/2013, si è preso atto della variazione societaria a seguito di atto di fusione tra G6 Rete Gas S.p.A. e Enel Rete Gas S.p.A., con decorrenza 01/10/2013;  **Vista** la domanda di autorizzazione presentata da ENEL RETE GAS S.p.A., del 05/02/2014, acquisita al protocollo comunale in data 12/02/14 […], per la derivazione d’ utenza, nelle strade sotto elencate:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Nominativo** | **Indirizzo** |  |  | |  | Via Monte lu Mito ml 75,00 |  |  | | […] | Via Monte lu Mito ml 2,00 |  |  |   **Visti** gli stralci planimetrici allegati all’istanza con indicate le misure dei cavi da posare;  **Vista** l’istruttoria tecnica;  **Ritenuta** la propria competenza ad emettere il presente provvedimento per il combinato disposto dell’art. 107 del T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 ed il D.P.R. 380/01; A U T O R I Z Z A L’esecuzione dei lavori di cui alla domanda citata, fatti salvi i diritti dei terzi ed i poteri attribuiti agli altri organi per l’esecuzione dei lavori specificati e sotto l’osservazione dei Regolamenti Comunali e di tutte le altre disposizioni particolari avanti riportate:  **1)**-per la salvaguardia della pubblica incolumità e del pubblico transito devono essere osservate scrupolosamente le prescrizioni delle vigenti Leggi ed in particolare quelle del D.Lgs. 30/04/1992 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e D.P.R. 16/12/1992 n° 495, adottando tutte quelle segnalazioni e previdenze, sia nelle ore diurne che notturne, atte ad impedire che si verifichino incidenti in corrispondenza di lavori, nonché incidenti sul lavoro, pertanto dovranno essere adottati anche tutti gli accorgimenti e gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n° 494/96 e successive modifiche ed integrazioni, restando a carico del richiedente ogni responsabilità al riguardo.  Per l’esecuzione degli interventi, che implicano limitazioni temporanee alla circolazione tali da rendere necessaria l’istituzione di sensi unici alternati o comunque interruzioni del transito, dovrà essere richiesta, almeno **10 giorni prima**, al Corpo di Polizia Municipale l’emissione della relativa Ordinanza, specificando il percorso alternativo e la durata dell’interruzione. Il richiedente terrà sempre il Comune sollevato ed indenne da ogni responsabilità per tutti gli eventuali danni o sinistri derivanti dai lavori a persone o cose, rimanendone unico e pieno responsabile;  **2)**-**Per le modalità di esecuzione dell’intervento dovrà essere rispettato quanto segue:**   * Durante l’esecuzione dei lavori è vietato depositare materiale di qualsiasi genere sulla banchina o sulla carreggiata stradale; * Eventuali limitazioni o interruzioni della circolazione stradale potranno essere attuate soltanto a seguito di specifica autorizzazione del Comune di Tricase tramite il Corpo di Polizia Municipale; * Per eventuali modifiche delle opere assentite dovrà essere richiesta autorizzazione di variante; * La demolizione della pavimentazione stradale dovrà essere preceduta dal taglio del conglomerato bituminoso con apposita apparecchiatura a lama circolare con idoneo approfondimento per limitare le abrasioni laterali; * Gli attraversamenti dovranno essere eseguiti ortogonalmente all’asse stradale ed in due tempi in modo da non interrompere il transito veicolare; * Gli allacciamenti dovranno essere eseguiti il più possibile ortogonalmente rispetto all’asse stradale; * Lo scavo dovrà essere limitato alla minima larghezza indispensabile ed il materiale proveniente dallo stesso dovrà essere portato a discarica; * L’estradosso del rivestimento di protezionedelle tubazioni e/o cavi dovrà avere profondità minima prevista dalle vigenti norme tecniche in materia in relazione alla tipologia di condotta/tubazione; * Alla profondità di cm. 30 dal piano stradale dovrà essere steso un nastro di segnalazione con la dicitura “ATTENZIONE TUBO GAS” per la segnaletica delle sottostanti tubazioni; * **Prima di iniziare i lavori** dovrà essere richiesto all’ENEL – Unità operativa di Casarano – alla Soc. SO.LE. S.p.A. di Bari, all’Acquedotto Pugliese – Settore Esercizio reti di Gallipoli, alla S.M.E. impianti S.p.A. di Bari-Carbonara, all’Enel Rete Gas S.p.A, Via Piccinno 92 Maglie, ed alla TELECOM Italia S.p.A. di Lecce, il tracciamento delle reti dei pubblici servizi interrati di rispettiva competenza e **un sopralluogo da parte di un loro tecnico;** * Qualora, durante l’esecuzione dei lavori, si riscontri la presenza di reti interrati (pozzetti, condutture, cavi, ecc.), il richiedente resterà responsabile di eventuali danni arrecati agli stessi e/o terzi, e dovrà provvedere sollecitamente al ripristino a proprie cure e spese senza nulla pretendere;   3)-I ripristini della pavimentazione stradale dovranno essere eseguiti secondo le seguenti fasi e modalità:   * Riempimento dello scavo con materiale arido ben costipato a strati fino a quota – 0,40 metri al disotto del piano stradale; * Posa di strato di fondazione in misto stabilizzato dello spessore non inferiore a cm. 20; * Rettifica dei bordi dello scavo con apparecchiatura munita di lama a disco, secondo direttrici parallele posizionate in modo da eliminare tutte le slabbrature e fessure; * Posa dello strato di base in conglomerato bituminoso a maglie semiaperte sino al piano stradale, spessore minimo allo stato compresso cm. 10; * Dopo un breve periodo di tempo e di assestamento avvenuto (50 gg.), dovrà eseguirsi la stesa a perfetta regolare d’arte del tappeto d’usura in conglomerato bituminoso a maglie chiuse dello spessore finito di cm 2/3 e senza alterare la livelletta stradale; * La banchina, manomessa, dovrà essere ripristinata con materiale arido fine ben costipato e con leggera pendenza verso l’esterno per consentire lo smaltimento delle acque piovane; * Eventuali cedimenti, che si dovessero verificare, anche prima dalla posa del tappeto di usura dovranno essere eliminati tempestivamente a cura del richiedente; * La segnaletica orizzontale dovrà essere ripristinata a regola d’arte con le caratteristiche della preesistente, e comunque a norma del Codice della Strada.   **4)**-**In ordine alla tempistica di esecuzione dell’intervento, di esecuzione dei ripristini nonchè alla durata delle autorizzazioni si stabilisce quanto segue**:   * L’autorizzazione avrà durata di **mesi 8** dalla data del rilascio e l’inizio dei lavori dovrà avvenire **entro 2 mesi** dalla stessa data del rilascio; * Fermo restando quanto precisato nella presente autorizzazione si stabilisce che il riempimento dello scavo, con materiale arido ben costipato e lo strato di misto stabilizzato, dovrà avvenire quotidianamente, non ammettendosi, salvo cause di forza maggiore, la presenza di scavi aperti nelle ore notturne; * La posa dello strato di fondazione di base e il bynder dovrà avvenire **entro 48 ore** dal riempimento, specificando che in ogni caso la manutenzione delle opere e del cantiere resta a carico del richiedente sino alla verifica finale della corretta esecuzione dei lavori di che trattasi; * **Dopo 50 giorni** dall’avvenuto taglio strada e successivo ripristino parziale, secondo le modalità sopraindicate si dovrà ripristinare il tutto con il manto di usura dello spessore di cm. 3 allo stato compresso;   **5)-** Su semplice richiesta scritta da parte degli Uffici preposti inviata anche per via fax al n° 0836/428732 alla “Società ENEL RETE GAS S.p.A.– Via F.lli Piccinno 92 – 73024 MAGLIE” con la quale verrà segnalato un cedimento o una qualsiasi irregolarità verificata sulle tracce di Vs. impianti, la Società dovrà provvederVi nel termine perentorio di giorni 3 (tre); trascorso inutilmente il succitato termine questa Amministrazione provvederà direttamente in danno, incamerando quota parte della polizza fidejussoria prestata a copertura dei rischi derivanti dalla costruzione e/o gestione dell’impianto, a norma dell’art. 7 del Contratto stipulato in data 03-11-1999 n° 1598 di rep. e s.m.i.;  L’inizio e fine lavori, riferiti ad ogni singola autorizzazione rilasciata per gli stessi, dovrà essere tempestivamente comunicato allo scrivente Ufficio per gli adempimenti di propria competenza, all’Ufficio di Polizia Municipale la comunicazione d’inizio lavori dovrà avvenire almeno cinque (5) giorni prima .    […]  I lavori devono essere completati, compreso il ripristino definitivo della pavimentazione stradale, **entro 6 mesi** dalla data del loro effettivo inizio. L’ufficio Tecnico Comunale provvederà alla verifica del corretto ripristino del manto stradale entro 30 giorni dalla data di comunicazione scritta di ultimazione dei lavori.  […]  La presente autorizzazione dovrà essere costantemente tenuta sul luogo dei lavori, da esibire su richiesta, a tutti i Funzionari incaricati.  La Società Enel Rete Gas è tenuta a dare immediata comunicazione in caso di modifica dei nominativi indicati.-   |  | | --- | | La presente autorizzazione si intende rilasciata per le aree di proprietà del  Comune di Tricase. Si intendono fatti salvi i diritti e le competenze dei  proprietari della sede stradale diversi dal Comune di Tricase. |   […] |  | domanda di ENEL RETE GAS Gruppo F2i Reti Italia, del 05/02/2014, acquisita al protocollo comunale in data 12/02/14 al n. 2455,  Relazione descrittiva delle opere da realizzare;  copia della sezione dello scavo da realizzare;  copia della sezione di allaccio;  Elaborato planimetrico in scala 1:1200 ; |
| Il Responsabile del Settore  Ing. Guido Girasoli | Autorizzazione | 25/3/2014  Prot. n. 4722 | Istanza di N.O. ENEL RETE GAS S.p.A Autorizzazione scavi per la realizzazione di estendimento rete e/o prese derivazione di utenza.  Prot. N° 3217 del 26/02/2014- U-2014 – 0010907 del 18-02-2014.  Via E.Maccagnani, scavo ml 65,00.  Rif. Avv 302967653- […] | […]  IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  Premesso che tra il Comune di Tricase e l’Italcogim S.p.A. è stata sottoscritta, in data 03/11/1999 con Rep. N. 1598, una apposita convenzione per la costruzione e la gestione dell’impianto di distribuzione del gas metano;  Che con Deliberazione della Giunta Municipale n. 19 del 20/01/2011, avente per oggetto “Presa atto variazione denominazione sociale società concessionaria del servizio di distribuzione gas metano sul territorio comunale”, l’ITALCOGIM Reti S.p.A., ha variato la propria la propria denominazione sociale in G6 RETE GAS S.p.A., con decorrenza 01/01/2011, che con successiva Deliberazione della Giunta Municipale n. 241 del 19/11/2013, si è preso atto della variazione societaria a seguito di atto di fusione tra G6 Rete Gas S.p.A. e Enel Rete Gas S.p.A., con decorrenza 01/10/2013;  **Vista** la domanda di autorizzazione presentata da ENEL RETE GAS S.p.A., […], per la derivazione d’ utenza, nelle strade sotto elencate:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Nominativo** | **Indirizzo** |  |  | |  | Via E.Maccagnani ml 65,00 |  |  | | […] | Via E.Maccagnani n.[…], per ml.15. |  |  |   **Visti** gli stralci planimetrici allegati all’istanza con indicate le misure dei cavi da posare;  **Vista** l’istruttoria tecnica;  **Ritenuta** la propria competenza ad emettere il presente provvedimento per il combinato disposto dell’art. 107 del T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 ed il D.P.R. 380/01; A U T O R I Z Z A L’esecuzione dei lavori di cui alla domanda citata, fatti salvi i diritti dei terzi ed i poteri attribuiti agli altri organi per l’esecuzione dei lavori specificati e sotto l’osservazione dei Regolamenti Comunali e di tutte le altre disposizioni particolari avanti riportate:  **1)**-per la salvaguardia della pubblica incolumità e del pubblico transito devono essere osservate scrupolosamente le prescrizioni delle vigenti Leggi ed in particolare quelle del D.Lgs. 30/04/1992 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e D.P.R. 16/12/1992 n° 495, adottando tutte quelle segnalazioni e previdenze, sia nelle ore diurne che notturne, atte ad impedire che si verifichino incidenti in corrispondenza di lavori, nonché incidenti sul lavoro, pertanto dovranno essere adottati anche tutti gli accorgimenti e gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n° 494/96 e successive modifiche ed integrazioni, restando a carico del richiedente ogni responsabilità al riguardo.  Per l’esecuzione degli interventi, che implicano limitazioni temporanee alla circolazione tali da rendere necessaria l’istituzione di sensi unici alternati o comunque interruzioni del transito, dovrà essere richiesta, almeno **10 giorni prima**, al Corpo di Polizia Municipale l’emissione della relativa Ordinanza, specificando il percorso alternativo e la durata dell’interruzione. Il richiedente terrà sempre il Comune sollevato ed indenne da ogni responsabilità per tutti gli eventuali danni o sinistri derivanti dai lavori a persone o cose, rimanendone unico e pieno responsabile;  **2)**-**Per le modalità di esecuzione dell’intervento dovrà essere rispettato quanto segue:**   * Durante l’esecuzione dei lavori è vietato depositare materiale di qualsiasi genere sulla banchina o sulla carreggiata stradale; * Eventuali limitazioni o interruzioni della circolazione stradale potranno essere attuate soltanto a seguito di specifica autorizzazione del Comune di Tricase tramite il Corpo di Polizia Municipale; * Per eventuali modifiche delle opere assentite dovrà essere richiesta autorizzazione di variante; * La demolizione della pavimentazione stradale dovrà essere preceduta dal taglio del conglomerato bituminoso con apposita apparecchiatura a lama circolare con idoneo approfondimento per limitare le abrasioni laterali; * Gli attraversamenti dovranno essere eseguiti ortogonalmente all’asse stradale ed in due tempi in modo da non interrompere il transito veicolare; * Gli allacciamenti dovranno essere eseguiti il più possibile ortogonalmente rispetto all’asse stradale; * Lo scavo dovrà essere limitato alla minima larghezza indispensabile ed il materiale proveniente dallo stesso dovrà essere portato a discarica; * L’estradosso del rivestimento di protezionedelle tubazioni e/o cavi dovrà avere profondità minima prevista dalle vigenti norme tecniche in materia in relazione alla tipologia di condotta/tubazione; * Alla profondità di cm. 30 dal piano stradale dovrà essere steso un nastro di segnalazione con la dicitura “ATTENZIONE TUBO GAS” per la segnaletica delle sottostanti tubazioni; * **Prima di iniziare i lavori** dovrà essere richiesto all’ENEL – Unità operativa di Casarano – alla Soc. SO.LE. S.p.A. di Bari, all’Acquedotto Pugliese – Settore Esercizio reti di Gallipoli, alla S.M.E. impianti S.p.A. di Bari-Carbonara, all’Enel Rete Gas S.p.A, Via Piccinno 92 Maglie, ed alla TELECOM Italia S.p.A. di Lecce, il tracciamento delle reti dei pubblici servizi interrati di rispettiva competenza e **un sopralluogo da parte di un loro tecnico;** * Qualora, durante l’esecuzione dei lavori, si riscontri la presenza di reti interrati (pozzetti, condutture, cavi, ecc.), il richiedente resterà responsabile di eventuali danni arrecati agli stessi e/o terzi, e dovrà provvedere sollecitamente al ripristino a proprie cure e spese senza nulla pretendere;   3)-I ripristini della pavimentazione stradale dovranno essere eseguiti secondo le seguenti fasi e modalità:   * Riempimento dello scavo con materiale arido ben costipato a strati fino a quota – 0,40 metri al disotto del piano stradale; * Posa di strato di fondazione in misto stabilizzato dello spessore non inferiore a cm. 20; * Rettifica dei bordi dello scavo con apparecchiatura munita di lama a disco, secondo direttrici parallele posizionate in modo da eliminare tutte le slabbrature e fessure; * Posa dello strato di base in conglomerato bituminoso a maglie semiaperte sino al piano stradale, spessore minimo allo stato compresso cm. 10; * Dopo un breve periodo di tempo e di assestamento avvenuto (50 gg.), dovrà eseguirsi la stesa a perfetta regolare d’arte del tappeto d’usura in conglomerato bituminoso a maglie chiuse dello spessore finito di cm 2/3 e senza alterare la livelletta stradale; * La banchina, manomessa, dovrà essere ripristinata con materiale arido fine ben costipato e con leggera pendenza verso l’esterno per consentire lo smaltimento delle acque piovane; * Eventuali cedimenti, che si dovessero verificare, anche prima dalla posa del tappeto di usura dovranno essere eliminati tempestivamente a cura del richiedente; * La segnaletica orizzontale dovrà essere ripristinata a regola d’arte con le caratteristiche della preesistente, e comunque a norma del Codice della Strada.   **4)**-**In ordine alla tempistica di esecuzione dell’intervento, di esecuzione dei ripristini nonchè alla durata delle autorizzazioni si stabilisce quanto segue**:   * L’autorizzazione avrà durata di **mesi 8** dalla data del rilascio e l’inizio dei lavori dovrà avvenire **entro 2 mesi** dalla stessa data del rilascio; * Fermo restando quanto precisato nella presente autorizzazione si stabilisce che il riempimento dello scavo, con materiale arido ben costipato e lo strato di misto stabilizzato, dovrà avvenire quotidianamente, non ammettendosi, salvo cause di forza maggiore, la presenza di scavi aperti nelle ore notturne; * La posa dello strato di fondazione di base e il bynder dovrà avvenire **entro 48 ore** dal riempimento, specificando che in ogni caso la manutenzione delle opere e del cantiere resta a carico del richiedente sino alla verifica finale della corretta esecuzione dei lavori di che trattasi; * **Dopo 50 giorni** dall’avvenuto taglio strada e successivo ripristino parziale, secondo le modalità sopraindicate si dovrà ripristinare il tutto con il manto di usura dello spessore di cm. 3 allo stato compresso;   **5)-** Su semplice richiesta scritta da parte degli Uffici preposti inviata anche per via fax al n° 0836/428732 alla “Società ENEL RETE GAS S.p.A.– Via F.lli Piccinno 92 – 73024 MAGLIE” con la quale verrà segnalato un cedimento o una qualsiasi irregolarità verificata sulle tracce di Vs. impianti, la Società dovrà provvederVi nel termine perentorio di giorni 3 (tre); trascorso inutilmente il succitato termine questa Amministrazione provvederà direttamente in danno, incamerando quota parte della polizza fidejussoria prestata a copertura dei rischi derivanti dalla costruzione e/o gestione dell’impianto, a norma dell’art. 7 del Contratto stipulato in data 03-11-1999 n° 1598 di rep. e s.m.i.;  L’inizio e fine lavori, riferiti ad ogni singola autorizzazione rilasciata per gli stessi, dovrà essere tempestivamente comunicato allo scrivente Ufficio per gli adempimenti di propria competenza, all’Ufficio di Polizia Municipale la comunicazione d’inizio lavori dovrà avvenire almeno cinque (5) giorni prima .    […]  I lavori devono essere completati, compreso il ripristino definitivo della pavimentazione stradale, **entro 6 mesi** dalla data del loro effettivo inizio. L’ufficio Tecnico Comunale provvederà alla verifica del corretto ripristino del manto stradale entro 30 giorni dalla data di comunicazione scritta di ultimazione dei lavori.  […]  La presente autorizzazione dovrà essere costantemente tenuta sul luogo dei lavori, da esibire su richiesta, a tutti i Funzionari incaricati.  La Società Enel Rete Gas è tenuta a dare immediata comunicazione in caso di modifica dei nominativi indicati.-   |  | | --- | | La presente autorizzazione si intende rilasciata per le aree di proprietà del  Comune di Tricase. Si intendono fatti salvi i diritti e le competenze dei proprietari  della sede stradale diversi dal Comune di Tricase. |   […] |  | domanda di ENEL RETE GAS Gruppo F2i Reti Italia, del 18/02/2014, acquisita al protocollo comunale in data 26/02/14 al n. 3217,  Relazione descrittiva delle opere da realizzare;  copia della sezione dello scavo da realizzare;  copia della sezione di allaccio;  Elaborato planimetrico in scala 1:500 ;  Elaborato planimetrico in scala 1:2000 ; |
| Il Responsabile del Settore  Ing. Guido Girasoli | Autorizzazione | 25/3/2014  Prot. n. 4723 | Istanza di N.O. ENEL RETE GAS S.p.A Autorizzazione scavi per la realizzazione di estendimento rete e/o prese derivazione di utenza.  Prot. N° 3435 del 28/02/2014- U-2014 – 0012753 del 25-02-2014.  Via S. Cannizzaro, scavo ml 25,00.  Rif. Avv 302956616 – […]. | […]  IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  Premesso che tra il Comune di Tricase e l’Italcogim S.p.A. è stata sottoscritta, in data 03/11/1999 con Rep. N. 1598, una apposita convenzione per la costruzione e la gestione dell’impianto di distribuzione del gas metano;  Che con Deliberazione della Giunta Municipale n. 19 del 20/01/2011, avente per oggetto “Presa atto variazione denominazione sociale società concessionaria del servizio di distribuzione gas metano sul territorio comunale”, l’ITALCOGIM Reti S.p.A., ha variato la propria la propria denominazione sociale in G6 RETE GAS S.p.A., con decorrenza 01/01/2011, che con successiva Deliberazione della Giunta Municipale n. 241 del 19/11/2013, si è preso atto della variazione societaria a seguito di atto di fusione tra G6 Rete Gas S.p.A. e Enel Rete Gas S.p.A., con decorrenza 01/10/2013;  **Vista** la domanda di autorizzazione presentata da ENEL RETE GAS S.p.A., […], per la derivazione d’ utenza, nelle strade sotto elencate:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Nominativo** | **Indirizzo** |  |  | |  | Via S.Cannizzaro ml 25,00 |  |  | | […] | Via S. Cannizzaro n.[…], per ml.5,00 |  |  |   **Visti** gli stralci planimetrici allegati all’istanza con indicate le misure dei cavi da posare;  **Vista** l’istruttoria tecnica;  **Ritenuta** la propria competenza ad emettere il presente provvedimento per il combinato disposto dell’art. 107 del T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 ed il D.P.R. 380/01; A U T O R I Z Z A L’esecuzione dei lavori di cui alla domanda citata, fatti salvi i diritti dei terzi ed i poteri attribuiti agli altri organi per l’esecuzione dei lavori specificati e sotto l’osservazione dei Regolamenti Comunali e di tutte le altre disposizioni particolari avanti riportate:  **1)**-per la salvaguardia della pubblica incolumità e del pubblico transito devono essere osservate scrupolosamente le prescrizioni delle vigenti Leggi ed in particolare quelle del D.Lgs. 30/04/1992 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e D.P.R. 16/12/1992 n° 495, adottando tutte quelle segnalazioni e previdenze, sia nelle ore diurne che notturne, atte ad impedire che si verifichino incidenti in corrispondenza di lavori, nonché incidenti sul lavoro, pertanto dovranno essere adottati anche tutti gli accorgimenti e gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n° 494/96 e successive modifiche ed integrazioni, restando a carico del richiedente ogni responsabilità al riguardo.  Per l’esecuzione degli interventi, che implicano limitazioni temporanee alla circolazione tali da rendere necessaria l’istituzione di sensi unici alternati o comunque interruzioni del transito, dovrà essere richiesta, almeno **10 giorni prima**, al Corpo di Polizia Municipale l’emissione della relativa Ordinanza, specificando il percorso alternativo e la durata dell’interruzione. Il richiedente terrà sempre il Comune sollevato ed indenne da ogni responsabilità per tutti gli eventuali danni o sinistri derivanti dai lavori a persone o cose, rimanendone unico e pieno responsabile;  **2)**-**Per le modalità di esecuzione dell’intervento dovrà essere rispettato quanto segue:**   * Durante l’esecuzione dei lavori è vietato depositare materiale di qualsiasi genere sulla banchina o sulla carreggiata stradale; * Eventuali limitazioni o interruzioni della circolazione stradale potranno essere attuate soltanto a seguito di specifica autorizzazione del Comune di Tricase tramite il Corpo di Polizia Municipale; * Per eventuali modifiche delle opere assentite dovrà essere richiesta autorizzazione di variante; * La demolizione della pavimentazione stradale dovrà essere preceduta dal taglio del conglomerato bituminoso con apposita apparecchiatura a lama circolare con idoneo approfondimento per limitare le abrasioni laterali; * Gli attraversamenti dovranno essere eseguiti ortogonalmente all’asse stradale ed in due tempi in modo da non interrompere il transito veicolare; * Gli allacciamenti dovranno essere eseguiti il più possibile ortogonalmente rispetto all’asse stradale; * Lo scavo dovrà essere limitato alla minima larghezza indispensabile ed il materiale proveniente dallo stesso dovrà essere portato a discarica; * L’estradosso del rivestimento di protezionedelle tubazioni e/o cavi dovrà avere profondità minima prevista dalle vigenti norme tecniche in materia in relazione alla tipologia di condotta/tubazione; * Alla profondità di cm. 30 dal piano stradale dovrà essere steso un nastro di segnalazione con la dicitura “ATTENZIONE TUBO GAS” per la segnaletica delle sottostanti tubazioni; * **Prima di iniziare i lavori** dovrà essere richiesto all’ENEL – Unità operativa di Casarano – alla Soc. SO.LE. S.p.A. di Bari, all’Acquedotto Pugliese – Settore Esercizio reti di Gallipoli, alla S.M.E. impianti S.p.A. di Bari-Carbonara, all’Enel Rete Gas S.p.A, Via Piccinno 92 Maglie, ed alla TELECOM Italia S.p.A. di Lecce, il tracciamento delle reti dei pubblici servizi interrati di rispettiva competenza e **un sopralluogo da parte di un loro tecnico;** * Qualora, durante l’esecuzione dei lavori, si riscontri la presenza di reti interrati (pozzetti, condutture, cavi, ecc.), il richiedente resterà responsabile di eventuali danni arrecati agli stessi e/o terzi, e dovrà provvedere sollecitamente al ripristino a proprie cure e spese senza nulla pretendere;   3)-I ripristini della pavimentazione stradale dovranno essere eseguiti secondo le seguenti fasi e modalità:   * Riempimento dello scavo con materiale arido ben costipato a strati fino a quota – 0,40 metri al disotto del piano stradale; * Posa di strato di fondazione in misto stabilizzato dello spessore non inferiore a cm. 20; * Rettifica dei bordi dello scavo con apparecchiatura munita di lama a disco, secondo direttrici parallele posizionate in modo da eliminare tutte le slabbrature e fessure; * Posa dello strato di base in conglomerato bituminoso a maglie semiaperte sino al piano stradale, spessore minimo allo stato compresso cm. 10; * Dopo un breve periodo di tempo e di assestamento avvenuto (50 gg.), dovrà eseguirsi la stesa a perfetta regolare d’arte del tappeto d’usura in conglomerato bituminoso a maglie chiuse dello spessore finito di cm 2/3 e senza alterare la livelletta stradale; * La banchina, manomessa, dovrà essere ripristinata con materiale arido fine ben costipato e con leggera pendenza verso l’esterno per consentire lo smaltimento delle acque piovane; * Eventuali cedimenti, che si dovessero verificare, anche prima dalla posa del tappeto di usura dovranno essere eliminati tempestivamente a cura del richiedente; * La segnaletica orizzontale dovrà essere ripristinata a regola d’arte con le caratteristiche della preesistente, e comunque a norma del Codice della Strada.   **4)**-**In ordine alla tempistica di esecuzione dell’intervento, di esecuzione dei ripristini nonchè alla durata delle autorizzazioni si stabilisce quanto segue**:   * L’autorizzazione avrà durata di **mesi 8** dalla data del rilascio e l’inizio dei lavori dovrà avvenire **entro 2 mesi** dalla stessa data del rilascio; * Fermo restando quanto precisato nella presente autorizzazione si stabilisce che il riempimento dello scavo, con materiale arido ben costipato e lo strato di misto stabilizzato, dovrà avvenire quotidianamente, non ammettendosi, salvo cause di forza maggiore, la presenza di scavi aperti nelle ore notturne; * La posa dello strato di fondazione di base e il bynder dovrà avvenire **entro 48 ore** dal riempimento, specificando che in ogni caso la manutenzione delle opere e del cantiere resta a carico del richiedente sino alla verifica finale della corretta esecuzione dei lavori di che trattasi; * **Dopo 50 giorni** dall’avvenuto taglio strada e successivo ripristino parziale, secondo le modalità sopraindicate si dovrà ripristinare il tutto con il manto di usura dello spessore di cm. 3 allo stato compresso;   **5)-** Su semplice richiesta scritta da parte degli Uffici preposti inviata anche per via fax al n° 0836/428732 alla “Società ENEL RETE GAS S.p.A.– Via F.lli Piccinno 92 – 73024 MAGLIE” con la quale verrà segnalato un cedimento o una qualsiasi irregolarità verificata sulle tracce di Vs. impianti, la Società dovrà provvederVi nel termine perentorio di giorni 3 (tre); trascorso inutilmente il succitato termine questa Amministrazione provvederà direttamente in danno, incamerando quota parte della polizza fidejussoria prestata a copertura dei rischi derivanti dalla costruzione e/o gestione dell’impianto, a norma dell’art. 7 del Contratto stipulato in data 03-11-1999 n° 1598 di rep. e s.m.i.;  L’inizio e fine lavori, riferiti ad ogni singola autorizzazione rilasciata per gli stessi, dovrà essere tempestivamente comunicato allo scrivente Ufficio per gli adempimenti di propria competenza, all’Ufficio di Polizia Municipale la comunicazione d’inizio lavori dovrà avvenire almeno cinque (5) giorni prima .    […]  I lavori devono essere completati, compreso il ripristino definitivo della pavimentazione stradale, **entro 6 mesi** dalla data del loro effettivo inizio. L’ufficio Tecnico Comunale provvederà alla verifica del corretto ripristino del manto stradale entro 30 giorni dalla data di comunicazione scritta di ultimazione dei lavori.  […]  La presente autorizzazione dovrà essere costantemente tenuta sul luogo dei lavori, da esibire su richiesta, a tutti i Funzionari incaricati.  La Società Enel Rete Gas è tenuta a dare immediata comunicazione in caso di modifica dei nominativi indicati.-   |  | | --- | | La presente autorizzazione si intende rilasciata per le aree di proprietà del  Comune di Tricase. Si intendono fatti salvi i diritti e le competenze dei proprietari  della sede stradale diversi dal Comune di Tricase. |   […] |  | domanda di ENEL RETE GAS Gruppo F2i Reti Italia, del 25/02/2014, acquisita al protocollo comunale in data 28/02/14 al n. 3435,  Relazione descrittiva delle opere da realizzare;  copia della sezione dello scavo da realizzare;  copia della sezione di allaccio;  Elaborato planimetrico in scala 1:500 ;  Elaborato planimetrico in scala 1:2000 ; |
| Il Responsabile del Settore  Ing. Guido Girasoli | Autorizzazione | 25/3/2015  Prot. n. 4724 | Istanza di N.O. ENEL RETE GAS S.p.A Autorizzazione scavi per la realizzazione di estendimento rete e/o prese derivazione di utenza.  Prot. N° 3485 del 03/03/2014- U-2014 – 0011777 del 21-02-2014.  Via Marina Serra, scavo ml 270,00.  Scavo realizzazione IDU interrati: n. […], n.8 derivazioni per tot. 40,00 ml.  Rif. Avv. 302975848 – […]. | […]  IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  Premesso che tra il Comune di Tricase e l’Italcogim S.p.A. è stata sottoscritta, in data 03/11/1999 con Rep. N. 1598, una apposita convenzione per la costruzione e la gestione dell’impianto di distribuzione del gas metano;  Che con Deliberazione della Giunta Municipale n. 19 del 20/01/2011, avente per oggetto “Presa atto variazione denominazione sociale società concessionaria del servizio di distribuzione gas metano sul territorio comunale”, l’ITALCOGIM Reti S.p.A., ha variato la propria la propria denominazione sociale in G6 RETE GAS S.p.A., con decorrenza 01/01/2011, che con successiva Deliberazione della Giunta Municipale n. 241 del 19/11/2013, si è preso atto della variazione societaria a seguito di atto di fusione tra G6 Rete Gas S.p.A. e Enel Rete Gas S.p.A., con decorrenza 01/10/2013;  **Vista** la domanda di autorizzazione presentata da ENEL RETE GAS S.p.A., […], per la derivazione d’ utenza, nelle strade sotto elencate:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Nominativo** | **Indirizzo** |  |  | |  | Via Marina Serra ml 270 |  |  | | […] | Via Marina Serra, n.[…] tot. ml 40,00 |  |  |   **Visti** gli stralci planimetrici allegati all’istanza con indicate le misure dei cavi da posare;  **Vista** l’istruttoria tecnica;  **Ritenuta** la propria competenza ad emettere il presente provvedimento per il combinato disposto dell’art. 107 del T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 ed il D.P.R. 380/01; A U T O R I Z Z A L’esecuzione dei lavori di cui alla domanda citata, fatti salvi i diritti dei terzi ed i poteri attribuiti agli altri organi per l’esecuzione dei lavori specificati e sotto l’osservazione dei Regolamenti Comunali e di tutte le altre disposizioni particolari avanti riportate:  **1)**-per la salvaguardia della pubblica incolumità e del pubblico transito devono essere osservate scrupolosamente le prescrizioni delle vigenti Leggi ed in particolare quelle del D.Lgs. 30/04/1992 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e D.P.R. 16/12/1992 n° 495, adottando tutte quelle segnalazioni e previdenze, sia nelle ore diurne che notturne, atte ad impedire che si verifichino incidenti in corrispondenza di lavori, nonché incidenti sul lavoro, pertanto dovranno essere adottati anche tutti gli accorgimenti e gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n° 494/96 e successive modifiche ed integrazioni, restando a carico del richiedente ogni responsabilità al riguardo.  Per l’esecuzione degli interventi, che implicano limitazioni temporanee alla circolazione tali da rendere necessaria l’istituzione di sensi unici alternati o comunque interruzioni del transito, dovrà essere richiesta, almeno **10 giorni prima**, al Corpo di Polizia Municipale l’emissione della relativa Ordinanza, specificando il percorso alternativo e la durata dell’interruzione. Il richiedente terrà sempre il Comune sollevato ed indenne da ogni responsabilità per tutti gli eventuali danni o sinistri derivanti dai lavori a persone o cose, rimanendone unico e pieno responsabile;  **2)**-**Per le modalità di esecuzione dell’intervento dovrà essere rispettato quanto segue:**   * Durante l’esecuzione dei lavori è vietato depositare materiale di qualsiasi genere sulla banchina o sulla carreggiata stradale; * Eventuali limitazioni o interruzioni della circolazione stradale potranno essere attuate soltanto a seguito di specifica autorizzazione del Comune di Tricase tramite il Corpo di Polizia Municipale; * Per eventuali modifiche delle opere assentite dovrà essere richiesta autorizzazione di variante; * La demolizione della pavimentazione stradale dovrà essere preceduta dal taglio del conglomerato bituminoso con apposita apparecchiatura a lama circolare con idoneo approfondimento per limitare le abrasioni laterali; * Gli attraversamenti dovranno essere eseguiti ortogonalmente all’asse stradale ed in due tempi in modo da non interrompere il transito veicolare; * Gli allacciamenti dovranno essere eseguiti il più possibile ortogonalmente rispetto all’asse stradale; * Lo scavo dovrà essere limitato alla minima larghezza indispensabile ed il materiale proveniente dallo stesso dovrà essere portato a discarica; * L’estradosso del rivestimento di protezionedelle tubazioni e/o cavi dovrà avere profondità minima prevista dalle vigenti norme tecniche in materia in relazione alla tipologia di condotta/tubazione; * Alla profondità di cm. 30 dal piano stradale dovrà essere steso un nastro di segnalazione con la dicitura “ATTENZIONE TUBO GAS” per la segnaletica delle sottostanti tubazioni; * **Prima di iniziare i lavori** dovrà essere richiesto all’ENEL – Unità operativa di Casarano – alla Soc. SO.LE. S.p.A. di Bari, all’Acquedotto Pugliese – Settore Esercizio reti di Gallipoli, alla S.M.E. impianti S.p.A. di Bari-Carbonara, all’Enel Rete Gas S.p.A, Via Piccinno 92 Maglie, ed alla TELECOM Italia S.p.A. di Lecce, il tracciamento delle reti dei pubblici servizi interrati di rispettiva competenza e **un sopralluogo da parte di un loro tecnico;** * Qualora, durante l’esecuzione dei lavori, si riscontri la presenza di reti interrati (pozzetti, condutture, cavi, ecc.), il richiedente resterà responsabile di eventuali danni arrecati agli stessi e/o terzi, e dovrà provvedere sollecitamente al ripristino a proprie cure e spese senza nulla pretendere;   3)-I ripristini della pavimentazione stradale dovranno essere eseguiti secondo le seguenti fasi e modalità:   * Riempimento dello scavo con materiale arido ben costipato a strati fino a quota – 0,40 metri al disotto del piano stradale; * Posa di strato di fondazione in misto stabilizzato dello spessore non inferiore a cm. 20; * Rettifica dei bordi dello scavo con apparecchiatura munita di lama a disco, secondo direttrici parallele posizionate in modo da eliminare tutte le slabbrature e fessure; * Posa dello strato di base in conglomerato bituminoso a maglie semiaperte sino al piano stradale, spessore minimo allo stato compresso cm. 10; * Dopo un breve periodo di tempo e di assestamento avvenuto (50 gg.), dovrà eseguirsi la stesa a perfetta regolare d’arte del tappeto d’usura in conglomerato bituminoso a maglie chiuse dello spessore finito di cm 2/3 e senza alterare la livelletta stradale; * La banchina, manomessa, dovrà essere ripristinata con materiale arido fine ben costipato e con leggera pendenza verso l’esterno per consentire lo smaltimento delle acque piovane; * Eventuali cedimenti, che si dovessero verificare, anche prima dalla posa del tappeto di usura dovranno essere eliminati tempestivamente a cura del richiedente; * La segnaletica orizzontale dovrà essere ripristinata a regola d’arte con le caratteristiche della preesistente, e comunque a norma del Codice della Strada.   **4)**-**In ordine alla tempistica di esecuzione dell’intervento, di esecuzione dei ripristini nonchè alla durata delle autorizzazioni si stabilisce quanto segue**:   * L’autorizzazione avrà durata di **mesi 8** dalla data del rilascio e l’inizio dei lavori dovrà avvenire **entro 2 mesi** dalla stessa data del rilascio; * Fermo restando quanto precisato nella presente autorizzazione si stabilisce che il riempimento dello scavo, con materiale arido ben costipato e lo strato di misto stabilizzato, dovrà avvenire quotidianamente, non ammettendosi, salvo cause di forza maggiore, la presenza di scavi aperti nelle ore notturne; * La posa dello strato di fondazione di base e il bynder dovrà avvenire **entro 48 ore** dal riempimento, specificando che in ogni caso la manutenzione delle opere e del cantiere resta a carico del richiedente sino alla verifica finale della corretta esecuzione dei lavori di che trattasi; * **Dopo 50 giorni** dall’avvenuto taglio strada e successivo ripristino parziale, secondo le modalità sopraindicate si dovrà ripristinare il tutto con il manto di usura dello spessore di cm. 3 allo stato compresso;   **5)-** Su semplice richiesta scritta da parte degli Uffici preposti inviata anche per via fax al n° 0836/428732 alla “Società ENEL RETE GAS S.p.A.– Via F.lli Piccinno 92 – 73024 MAGLIE” con la quale verrà segnalato un cedimento o una qualsiasi irregolarità verificata sulle tracce di Vs. impianti, la Società dovrà provvederVi nel termine perentorio di giorni 3 (tre); trascorso inutilmente il succitato termine questa Amministrazione provvederà direttamente in danno, incamerando quota parte della polizza fidejussoria prestata a copertura dei rischi derivanti dalla costruzione e/o gestione dell’impianto, a norma dell’art. 7 del Contratto stipulato in data 03-11-1999 n° 1598 di rep. e s.m.i.;  L’inizio e fine lavori, riferiti ad ogni singola autorizzazione rilasciata per gli stessi, dovrà essere tempestivamente comunicato allo scrivente Ufficio per gli adempimenti di propria competenza, all’Ufficio di Polizia Municipale la comunicazione d’inizio lavori dovrà avvenire almeno cinque (5) giorni prima .    […]  I lavori devono essere completati, compreso il ripristino definitivo della pavimentazione stradale, **entro 6 mesi** dalla data del loro effettivo inizio. L’ufficio Tecnico Comunale provvederà alla verifica del corretto ripristino del manto stradale entro 30 giorni dalla data di comunicazione scritta di ultimazione dei lavori.  […]  La presente autorizzazione dovrà essere costantemente tenuta sul luogo dei lavori, da esibire su richiesta, a tutti i Funzionari incaricati.  La Società Enel Rete Gas è tenuta a dare immediata comunicazione in caso di modifica dei nominativi indicati.-   |  | | --- | | La presente autorizzazione si intende rilasciata per le aree di proprietà del  Comune di Tricase. Si intendono fatti salvi i diritti e le competenze dei proprietari  della sede stradale diversi dal Comune di Tricase. |   […] |  | domanda di ENEL RETE GAS Gruppo F2i Reti Italia, del 21/02/2014, acquisita al protocollo comunale in data 03/03/14 al n. 3485,  Relazione descrittiva delle opere da realizzare;  copia della sezione dello scavo da realizzare;  copia della sezione di allaccio;  Elaborato planimetrico in scala 1:500 ;  Elaborato planimetrico in scala 1:2000 ; |
| Il Responsabile del Settore  Ing. Guido Girasoli | Autorizzazione | 25/3/2014  Prot. n. 4725 | Istanza di N.O. ENEL RETE GAS S.p.A Autorizzazione scavi per la realizzazione di estendimento rete e/o prese derivazione di utenza.  Prot. N° 3481del 03/03/2014- U-2014 – 0012063 del 21-02-2014.  Scavo realizzazione IDU interrati: Via marina Serra n. […] ml. 4,00.  Rif. Avv. 303038326 –[…] | […]  IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  Premesso che tra il Comune di Tricase e l’Italcogim S.p.A. è stata sottoscritta, in data 03/11/1999 con Rep. N. 1598, una apposita convenzione per la costruzione e la gestione dell’impianto di distribuzione del gas metano;  Che con Deliberazione della Giunta Municipale n. 19 del 20/01/2011, avente per oggetto “Presa atto variazione denominazione sociale società concessionaria del servizio di distribuzione gas metano sul territorio comunale”, l’ITALCOGIM Reti S.p.A., ha variato la propria la propria denominazione sociale in G6 RETE GAS S.p.A., con decorrenza 01/01/2011, che con successiva Deliberazione della Giunta Municipale n. 241 del 19/11/2013, si è preso atto della variazione societaria a seguito di atto di fusione tra G6 Rete Gas S.p.A. e Enel Rete Gas S.p.A., con decorrenza 01/10/2013;  **Vista** la domanda di autorizzazione presentata da ENEL RETE GAS S.p.A., […], per la derivazione d’ utenza, nelle strade sotto elencate:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Nominativo** | **Indirizzo** |  |  | | […] | Via Marina Serra n. […],ml.4,00 |  |  |   **Visti** gli stralci planimetrici allegati all’istanza con indicate le misure dei cavi da posare;  **Vista** l’istruttoria tecnica;  **Ritenuta** la propria competenza ad emettere il presente provvedimento per il combinato disposto dell’art. 107 del T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 ed il D.P.R. 380/01; A U T O R I Z Z A L’esecuzione dei lavori di cui alla domanda citata, fatti salvi i diritti dei terzi ed i poteri attribuiti agli altri organi per l’esecuzione dei lavori specificati e sotto l’osservazione dei Regolamenti Comunali e di tutte le altre disposizioni particolari avanti riportate:  **1)**-per la salvaguardia della pubblica incolumità e del pubblico transito devono essere osservate scrupolosamente le prescrizioni delle vigenti Leggi ed in particolare quelle del D.Lgs. 30/04/1992 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e D.P.R. 16/12/1992 n° 495, adottando tutte quelle segnalazioni e previdenze, sia nelle ore diurne che notturne, atte ad impedire che si verifichino incidenti in corrispondenza di lavori, nonché incidenti sul lavoro, pertanto dovranno essere adottati anche tutti gli accorgimenti e gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n° 494/96 e successive modifiche ed integrazioni, restando a carico del richiedente ogni responsabilità al riguardo.  Per l’esecuzione degli interventi, che implicano limitazioni temporanee alla circolazione tali da rendere necessaria l’istituzione di sensi unici alternati o comunque interruzioni del transito, dovrà essere richiesta, almeno **10 giorni prima**, al Corpo di Polizia Municipale l’emissione della relativa Ordinanza, specificando il percorso alternativo e la durata dell’interruzione. Il richiedente terrà sempre il Comune sollevato ed indenne da ogni responsabilità per tutti gli eventuali danni o sinistri derivanti dai lavori a persone o cose, rimanendone unico e pieno responsabile;  **2)**-**Per le modalità di esecuzione dell’intervento dovrà essere rispettato quanto segue:**   * Durante l’esecuzione dei lavori è vietato depositare materiale di qualsiasi genere sulla banchina o sulla carreggiata stradale; * Eventuali limitazioni o interruzioni della circolazione stradale potranno essere attuate soltanto a seguito di specifica autorizzazione del Comune di Tricase tramite il Corpo di Polizia Municipale; * Per eventuali modifiche delle opere assentite dovrà essere richiesta autorizzazione di variante; * La demolizione della pavimentazione stradale dovrà essere preceduta dal taglio del conglomerato bituminoso con apposita apparecchiatura a lama circolare con idoneo approfondimento per limitare le abrasioni laterali; * Gli attraversamenti dovranno essere eseguiti ortogonalmente all’asse stradale ed in due tempi in modo da non interrompere il transito veicolare; * Gli allacciamenti dovranno essere eseguiti il più possibile ortogonalmente rispetto all’asse stradale; * Lo scavo dovrà essere limitato alla minima larghezza indispensabile ed il materiale proveniente dallo stesso dovrà essere portato a discarica; * L’estradosso del rivestimento di protezionedelle tubazioni e/o cavi dovrà avere profondità minima prevista dalle vigenti norme tecniche in materia in relazione alla tipologia di condotta/tubazione; * Alla profondità di cm. 30 dal piano stradale dovrà essere steso un nastro di segnalazione con la dicitura “ATTENZIONE TUBO GAS” per la segnaletica delle sottostanti tubazioni; * **Prima di iniziare i lavori** dovrà essere richiesto all’ENEL – Unità operativa di Casarano – alla Soc. SO.LE. S.p.A. di Bari, all’Acquedotto Pugliese – Settore Esercizio reti di Gallipoli, alla S.M.E. impianti S.p.A. di Bari-Carbonara, all’Enel Rete Gas S.p.A, Via Piccinno 92 Maglie, ed alla TELECOM Italia S.p.A. di Lecce, il tracciamento delle reti dei pubblici servizi interrati di rispettiva competenza e **un sopralluogo da parte di un loro tecnico;** * Qualora, durante l’esecuzione dei lavori, si riscontri la presenza di reti interrati (pozzetti, condutture, cavi, ecc.), il richiedente resterà responsabile di eventuali danni arrecati agli stessi e/o terzi, e dovrà provvedere sollecitamente al ripristino a proprie cure e spese senza nulla pretendere;   3)-I ripristini della pavimentazione stradale dovranno essere eseguiti secondo le seguenti fasi e modalità:   * Riempimento dello scavo con materiale arido ben costipato a strati fino a quota – 0,40 metri al disotto del piano stradale; * Posa di strato di fondazione in misto stabilizzato dello spessore non inferiore a cm. 20; * Rettifica dei bordi dello scavo con apparecchiatura munita di lama a disco, secondo direttrici parallele posizionate in modo da eliminare tutte le slabbrature e fessure; * Posa dello strato di base in conglomerato bituminoso a maglie semiaperte sino al piano stradale, spessore minimo allo stato compresso cm. 10; * Dopo un breve periodo di tempo e di assestamento avvenuto (50 gg.), dovrà eseguirsi la stesa a perfetta regolare d’arte del tappeto d’usura in conglomerato bituminoso a maglie chiuse dello spessore finito di cm 2/3 e senza alterare la livelletta stradale; * La banchina, manomessa, dovrà essere ripristinata con materiale arido fine ben costipato e con leggera pendenza verso l’esterno per consentire lo smaltimento delle acque piovane; * Eventuali cedimenti, che si dovessero verificare, anche prima dalla posa del tappeto di usura dovranno essere eliminati tempestivamente a cura del richiedente; * La segnaletica orizzontale dovrà essere ripristinata a regola d’arte con le caratteristiche della preesistente, e comunque a norma del Codice della Strada.   **4)**-**In ordine alla tempistica di esecuzione dell’intervento, di esecuzione dei ripristini nonchè alla durata delle autorizzazioni si stabilisce quanto segue**:   * L’autorizzazione avrà durata di **mesi 8** dalla data del rilascio e l’inizio dei lavori dovrà avvenire **entro 2 mesi** dalla stessa data del rilascio; * Fermo restando quanto precisato nella presente autorizzazione si stabilisce che il riempimento dello scavo, con materiale arido ben costipato e lo strato di misto stabilizzato, dovrà avvenire quotidianamente, non ammettendosi, salvo cause di forza maggiore, la presenza di scavi aperti nelle ore notturne; * La posa dello strato di fondazione di base e il bynder dovrà avvenire **entro 48 ore** dal riempimento, specificando che in ogni caso la manutenzione delle opere e del cantiere resta a carico del richiedente sino alla verifica finale della corretta esecuzione dei lavori di che trattasi; * **Dopo 50 giorni** dall’avvenuto taglio strada e successivo ripristino parziale, secondo le modalità sopraindicate si dovrà ripristinare il tutto con il manto di usura dello spessore di cm. 3 allo stato compresso;   **5)-** Su semplice richiesta scritta da parte degli Uffici preposti inviata anche per via fax al n° 0836/428732 alla “Società ENEL RETE GAS S.p.A.– Via F.lli Piccinno 92 – 73024 MAGLIE” con la quale verrà segnalato un cedimento o una qualsiasi irregolarità verificata sulle tracce di Vs. impianti, la Società dovrà provvederVi nel termine perentorio di giorni 3 (tre); trascorso inutilmente il succitato termine questa Amministrazione provvederà direttamente in danno, incamerando quota parte della polizza fidejussoria prestata a copertura dei rischi derivanti dalla costruzione e/o gestione dell’impianto, a norma dell’art. 7 del Contratto stipulato in data 03-11-1999 n° 1598 di rep. e s.m.i.;  L’inizio e fine lavori, riferiti ad ogni singola autorizzazione rilasciata per gli stessi, dovrà essere tempestivamente comunicato allo scrivente Ufficio per gli adempimenti di propria competenza, all’Ufficio di Polizia Municipale la comunicazione d’inizio lavori dovrà avvenire almeno cinque (5) giorni prima .    […]  I lavori devono essere completati, compreso il ripristino definitivo della pavimentazione stradale, **entro 6 mesi** dalla data del loro effettivo inizio. L’ufficio Tecnico Comunale provvederà alla verifica del corretto ripristino del manto stradale entro 30 giorni dalla data di comunicazione scritta di ultimazione dei lavori.  […]  La presente autorizzazione dovrà essere costantemente tenuta sul luogo dei lavori, da esibire su richiesta, a tutti i Funzionari incaricati.  La Società Enel Rete Gas è tenuta a dare immediata comunicazione in caso di modifica dei nominativi indicati.-   |  | | --- | | La presente autorizzazione si intende rilasciata per le aree di proprietà del  Comune di Tricase. Si intendono fatti salvi i diritti e le competenze dei proprietari  della sede stradale diversi dal Comune di Tricase. |   […] |  | domanda di ENEL RETE GAS Gruppo F2i Reti Italia, del 21/02/2014, acquisita al protocollo comunale in data 03/03/14 al n. 3481;  Relazione descrittiva delle opere da realizzare;  copia della sezione dello scavo da realizzare;  copia della sezione di allaccio;  Elaborato planimetrico in scala 1:1200 ; |
| Il Responsabile del Settore  Ing. Guido Girasoli | Autorizzazione | 25/3/2014  Prot. n. 4734 | Istanza di N.O. ENEL RETE GAS S.p.A Autorizzazione scavi per la realizzazione di estendimento rete e/o prese derivazione di utenza.  Prot. N° 3486 del 03/03/2014- U-2014 – 0012057 del 21-02-2014.  Scavo posa rete via Benedetto Castelli ml. 20,00  Scavo realizzazione IDU interrati: Via Benedetto Castelli […] ml. 5,00.  Rif. Avv. 302968354 – […] | […]  IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  Premesso che tra il Comune di Tricase e l’Italcogim S.p.A. è stata sottoscritta, in data 03/11/1999 con Rep. N. 1598, una apposita convenzione per la costruzione e la gestione dell’impianto di distribuzione del gas metano;  Che con Deliberazione della Giunta Municipale n. 19 del 20/01/2011, avente per oggetto “Presa atto variazione denominazione sociale società concessionaria del servizio di distribuzione gas metano sul territorio comunale”, l’ITALCOGIM Reti S.p.A., ha variato la propria la propria denominazione sociale in G6 RETE GAS S.p.A., con decorrenza 01/01/2011, che con successiva Deliberazione della Giunta Municipale n. 241 del 19/11/2013, si è preso atto della variazione societaria a seguito di atto di fusione tra G6 Rete Gas S.p.A. e Enel Rete Gas S.p.A., con decorrenza 01/10/2013;  **Vista** la domanda di autorizzazione presentata da ENEL RETE GAS S.p.A., […], per la derivazione d’ utenza, nelle strade sotto elencate:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Nominativo** | **Indirizzo** |  |  | |  | Via B.Castelli, ml.20,00 |  |  | | […] | Via B.Castelli, ml.4,00 |  |  |   **Visti** gli stralci planimetrici allegati all’istanza con indicate le misure dei cavi da posare;  **Vista** l’istruttoria tecnica;  **Ritenuta** la propria competenza ad emettere il presente provvedimento per il combinato disposto dell’art. 107 del T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 ed il D.P.R. 380/01; A U T O R I Z Z A L’esecuzione dei lavori di cui alla domanda citata, fatti salvi i diritti dei terzi ed i poteri attribuiti agli altri organi per l’esecuzione dei lavori specificati e sotto l’osservazione dei Regolamenti Comunali e di tutte le altre disposizioni particolari avanti riportate:  **1)**-per la salvaguardia della pubblica incolumità e del pubblico transito devono essere osservate scrupolosamente le prescrizioni delle vigenti Leggi ed in particolare quelle del D.Lgs. 30/04/1992 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e D.P.R. 16/12/1992 n° 495, adottando tutte quelle segnalazioni e previdenze, sia nelle ore diurne che notturne, atte ad impedire che si verifichino incidenti in corrispondenza di lavori, nonché incidenti sul lavoro, pertanto dovranno essere adottati anche tutti gli accorgimenti e gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n° 494/96 e successive modifiche ed integrazioni, restando a carico del richiedente ogni responsabilità al riguardo.  Per l’esecuzione degli interventi, che implicano limitazioni temporanee alla circolazione tali da rendere necessaria l’istituzione di sensi unici alternati o comunque interruzioni del transito, dovrà essere richiesta, almeno **10 giorni prima**, al Corpo di Polizia Municipale l’emissione della relativa Ordinanza, specificando il percorso alternativo e la durata dell’interruzione. Il richiedente terrà sempre il Comune sollevato ed indenne da ogni responsabilità per tutti gli eventuali danni o sinistri derivanti dai lavori a persone o cose, rimanendone unico e pieno responsabile;  **2)**-**Per le modalità di esecuzione dell’intervento dovrà essere rispettato quanto segue:**   * Durante l’esecuzione dei lavori è vietato depositare materiale di qualsiasi genere sulla banchina o sulla carreggiata stradale; * Eventuali limitazioni o interruzioni della circolazione stradale potranno essere attuate soltanto a seguito di specifica autorizzazione del Comune di Tricase tramite il Corpo di Polizia Municipale; * Per eventuali modifiche delle opere assentite dovrà essere richiesta autorizzazione di variante; * La demolizione della pavimentazione stradale dovrà essere preceduta dal taglio del conglomerato bituminoso con apposita apparecchiatura a lama circolare con idoneo approfondimento per limitare le abrasioni laterali; * Gli attraversamenti dovranno essere eseguiti ortogonalmente all’asse stradale ed in due tempi in modo da non interrompere il transito veicolare; * Gli allacciamenti dovranno essere eseguiti il più possibile ortogonalmente rispetto all’asse stradale; * Lo scavo dovrà essere limitato alla minima larghezza indispensabile ed il materiale proveniente dallo stesso dovrà essere portato a discarica; * L’estradosso del rivestimento di protezionedelle tubazioni e/o cavi dovrà avere profondità minima prevista dalle vigenti norme tecniche in materia in relazione alla tipologia di condotta/tubazione; * Alla profondità di cm. 30 dal piano stradale dovrà essere steso un nastro di segnalazione con la dicitura “ATTENZIONE TUBO GAS” per la segnaletica delle sottostanti tubazioni; * **Prima di iniziare i lavori** dovrà essere richiesto all’ENEL – Unità operativa di Casarano – alla Soc. SO.LE. S.p.A. di Bari, all’Acquedotto Pugliese – Settore Esercizio reti di Gallipoli, alla S.M.E. impianti S.p.A. di Bari-Carbonara, all’Enel Rete Gas S.p.A, Via Piccinno 92 Maglie, ed alla TELECOM Italia S.p.A. di Lecce, il tracciamento delle reti dei pubblici servizi interrati di rispettiva competenza e **un sopralluogo da parte di un loro tecnico;** * Qualora, durante l’esecuzione dei lavori, si riscontri la presenza di reti interrati (pozzetti, condutture, cavi, ecc.), il richiedente resterà responsabile di eventuali danni arrecati agli stessi e/o terzi, e dovrà provvedere sollecitamente al ripristino a proprie cure e spese senza nulla pretendere;   3)-I ripristini della pavimentazione stradale dovranno essere eseguiti secondo le seguenti fasi e modalità:   * Riempimento dello scavo con materiale arido ben costipato a strati fino a quota – 0,40 metri al disotto del piano stradale; * Posa di strato di fondazione in misto stabilizzato dello spessore non inferiore a cm. 20; * Rettifica dei bordi dello scavo con apparecchiatura munita di lama a disco, secondo direttrici parallele posizionate in modo da eliminare tutte le slabbrature e fessure; * Posa dello strato di base in conglomerato bituminoso a maglie semiaperte sino al piano stradale, spessore minimo allo stato compresso cm. 10; * Dopo un breve periodo di tempo e di assestamento avvenuto (50 gg.), dovrà eseguirsi la stesa a perfetta regolare d’arte del tappeto d’usura in conglomerato bituminoso a maglie chiuse dello spessore finito di cm 2/3 e senza alterare la livelletta stradale; * La banchina, manomessa, dovrà essere ripristinata con materiale arido fine ben costipato e con leggera pendenza verso l’esterno per consentire lo smaltimento delle acque piovane; * Eventuali cedimenti, che si dovessero verificare, anche prima dalla posa del tappeto di usura dovranno essere eliminati tempestivamente a cura del richiedente; * La segnaletica orizzontale dovrà essere ripristinata a regola d’arte con le caratteristiche della preesistente, e comunque a norma del Codice della Strada.   **4)**-**In ordine alla tempistica di esecuzione dell’intervento, di esecuzione dei ripristini nonchè alla durata delle autorizzazioni si stabilisce quanto segue**:   * L’autorizzazione avrà durata di **mesi 8** dalla data del rilascio e l’inizio dei lavori dovrà avvenire **entro 2 mesi** dalla stessa data del rilascio; * Fermo restando quanto precisato nella presente autorizzazione si stabilisce che il riempimento dello scavo, con materiale arido ben costipato e lo strato di misto stabilizzato, dovrà avvenire quotidianamente, non ammettendosi, salvo cause di forza maggiore, la presenza di scavi aperti nelle ore notturne; * La posa dello strato di fondazione di base e il bynder dovrà avvenire **entro 48 ore** dal riempimento, specificando che in ogni caso la manutenzione delle opere e del cantiere resta a carico del richiedente sino alla verifica finale della corretta esecuzione dei lavori di che trattasi; * **Dopo 50 giorni** dall’avvenuto taglio strada e successivo ripristino parziale, secondo le modalità sopraindicate si dovrà ripristinare il tutto con il manto di usura dello spessore di cm. 3 allo stato compresso;   **5)-** Su semplice richiesta scritta da parte degli Uffici preposti inviata anche per via fax al n° 0836/428732 alla “Società ENEL RETE GAS S.p.A.– Via F.lli Piccinno 92 – 73024 MAGLIE” con la quale verrà segnalato un cedimento o una qualsiasi irregolarità verificata sulle tracce di Vs. impianti, la Società dovrà provvederVi nel termine perentorio di giorni 3 (tre); trascorso inutilmente il succitato termine questa Amministrazione provvederà direttamente in danno, incamerando quota parte della polizza fidejussoria prestata a copertura dei rischi derivanti dalla costruzione e/o gestione dell’impianto, a norma dell’art. 7 del Contratto stipulato in data 03-11-1999 n° 1598 di rep. e s.m.i.;  L’inizio e fine lavori, riferiti ad ogni singola autorizzazione rilasciata per gli stessi, dovrà essere tempestivamente comunicato allo scrivente Ufficio per gli adempimenti di propria competenza, all’Ufficio di Polizia Municipale la comunicazione d’inizio lavori dovrà avvenire almeno cinque (5) giorni prima .    […]  I lavori devono essere completati, compreso il ripristino definitivo della pavimentazione stradale, **entro 6 mesi** dalla data del loro effettivo inizio. L’ufficio Tecnico Comunale provvederà alla verifica del corretto ripristino del manto stradale entro 30 giorni dalla data di comunicazione scritta di ultimazione dei lavori.  […]  La presente autorizzazione dovrà essere costantemente tenuta sul luogo dei lavori, da esibire su richiesta, a tutti i Funzionari incaricati.  La Società Enel Rete Gas è tenuta a dare immediata comunicazione in caso di modifica dei nominativi indicati.-   |  | | --- | | La presente autorizzazione si intende rilasciata per le aree di proprietà del Comune di Tricase. Si intendono fatti salvi i diritti e le competenze dei proprietari della sede stradale diversi dal Comune di Tricase. |   […] |  | domanda di ENEL RETE GAS Gruppo F2i Reti Italia, del 21/02/2014, acquisita al protocollo comunale in data 03/03/14 al n. 3486, per la derivazione d’ utenza;  Relazione descrittiva delle opere da realizzare;  copia della sezione dello scavo da realizzare;  copia della sezione di allaccio;  Copia dell’elaborato planimetrico in scala 1:500;  Copia dell’elaborato planimetrico in scala 1:2000 |
| Il Responsabile del Settore  Ing. Guido Girasoli | Autorizzazione | 25/3/2014  Prot. n. 4735 | Istanza di N.O. ENEL RETE GAS S.p.A Autorizzazione scavi per la realizzazione di estendimento rete e/o prese derivazione di utenza.  Prot. N° 3528 del 03/03/2014- U-2014 – 0012754 del 25-02-2014.  Via Levi Civita, posa rete ml. 90,00.  Scavo realizzazione IDU interrati: […], n.3 derivazioni per tot. ml. 15,00.  Rif. Avv. 303029532 – […] | […]  IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  Premesso che tra il Comune di Tricase e l’Italcogim S.p.A. è stata sottoscritta, in data 03/11/1999 con Rep. N. 1598, una apposita convenzione per la costruzione e la gestione dell’impianto di distribuzione del gas metano;  Che con Deliberazione della Giunta Municipale n. 19 del 20/01/2011, avente per oggetto “Presa atto variazione denominazione sociale società concessionaria del servizio di distribuzione gas metano sul territorio comunale”, l’ITALCOGIM Reti S.p.A., ha variato la propria la propria denominazione sociale in G6 RETE GAS S.p.A., con decorrenza 01/01/2011, che con successiva Deliberazione della Giunta Municipale n. 241 del 19/11/2013, si è preso atto della variazione societaria a seguito di atto di fusione tra G6 Rete Gas S.p.A. e Enel Rete Gas S.p.A., con decorrenza 01/10/2013;  **Vista** la domanda di autorizzazione presentata da ENEL RETE GAS S.p.A., […], per la derivazione d’ utenza, nelle strade sotto elencate:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Nominativo** | **Indirizzo** |  |  | |  | Via Levi Civita ml 90 |  |  | | […] | Via Levi Civita, n.[…] tot. ml 15,00 |  |  |   **Visti** gli stralci planimetrici allegati all’istanza con indicate le misure dei cavi da posare;  **Vista** l’istruttoria tecnica;  **Ritenuta** la propria competenza ad emettere il presente provvedimento per il combinato disposto dell’art. 107 del T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 ed il D.P.R. 380/01; A U T O R I Z Z A L’esecuzione dei lavori di cui alla domanda citata, fatti salvi i diritti dei terzi ed i poteri attribuiti agli altri organi per l’esecuzione dei lavori specificati e sotto l’osservazione dei Regolamenti Comunali e di tutte le altre disposizioni particolari avanti riportate:  **1)**-per la salvaguardia della pubblica incolumità e del pubblico transito devono essere osservate scrupolosamente le prescrizioni delle vigenti Leggi ed in particolare quelle del D.Lgs. 30/04/1992 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e D.P.R. 16/12/1992 n° 495, adottando tutte quelle segnalazioni e previdenze, sia nelle ore diurne che notturne, atte ad impedire che si verifichino incidenti in corrispondenza di lavori, nonché incidenti sul lavoro, pertanto dovranno essere adottati anche tutti gli accorgimenti e gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n° 494/96 e successive modifiche ed integrazioni, restando a carico del richiedente ogni responsabilità al riguardo.  Per l’esecuzione degli interventi, che implicano limitazioni temporanee alla circolazione tali da rendere necessaria l’istituzione di sensi unici alternati o comunque interruzioni del transito, dovrà essere richiesta, almeno **10 giorni prima**, al Corpo di Polizia Municipale l’emissione della relativa Ordinanza, specificando il percorso alternativo e la durata dell’interruzione. Il richiedente terrà sempre il Comune sollevato ed indenne da ogni responsabilità per tutti gli eventuali danni o sinistri derivanti dai lavori a persone o cose, rimanendone unico e pieno responsabile;  **2)**-**Per le modalità di esecuzione dell’intervento dovrà essere rispettato quanto segue:**   * Durante l’esecuzione dei lavori è vietato depositare materiale di qualsiasi genere sulla banchina o sulla carreggiata stradale; * Eventuali limitazioni o interruzioni della circolazione stradale potranno essere attuate soltanto a seguito di specifica autorizzazione del Comune di Tricase tramite il Corpo di Polizia Municipale; * Per eventuali modifiche delle opere assentite dovrà essere richiesta autorizzazione di variante; * La demolizione della pavimentazione stradale dovrà essere preceduta dal taglio del conglomerato bituminoso con apposita apparecchiatura a lama circolare con idoneo approfondimento per limitare le abrasioni laterali; * Gli attraversamenti dovranno essere eseguiti ortogonalmente all’asse stradale ed in due tempi in modo da non interrompere il transito veicolare; * Gli allacciamenti dovranno essere eseguiti il più possibile ortogonalmente rispetto all’asse stradale; * Lo scavo dovrà essere limitato alla minima larghezza indispensabile ed il materiale proveniente dallo stesso dovrà essere portato a discarica; * L’estradosso del rivestimento di protezionedelle tubazioni e/o cavi dovrà avere profondità minima prevista dalle vigenti norme tecniche in materia in relazione alla tipologia di condotta/tubazione; * Alla profondità di cm. 30 dal piano stradale dovrà essere steso un nastro di segnalazione con la dicitura “ATTENZIONE TUBO GAS” per la segnaletica delle sottostanti tubazioni; * **Prima di iniziare i lavori** dovrà essere richiesto all’ENEL – Unità operativa di Casarano – alla Soc. SO.LE. S.p.A. di Bari, all’Acquedotto Pugliese – Settore Esercizio reti di Gallipoli, alla S.M.E. impianti S.p.A. di Bari-Carbonara, all’Enel Rete Gas S.p.A, Via Piccinno 92 Maglie, ed alla TELECOM Italia S.p.A. di Lecce, il tracciamento delle reti dei pubblici servizi interrati di rispettiva competenza e **un sopralluogo da parte di un loro tecnico;** * Qualora, durante l’esecuzione dei lavori, si riscontri la presenza di reti interrati (pozzetti, condutture, cavi, ecc.), il richiedente resterà responsabile di eventuali danni arrecati agli stessi e/o terzi, e dovrà provvedere sollecitamente al ripristino a proprie cure e spese senza nulla pretendere;   3)-I ripristini della pavimentazione stradale dovranno essere eseguiti secondo le seguenti fasi e modalità:   * Riempimento dello scavo con materiale arido ben costipato a strati fino a quota – 0,40 metri al disotto del piano stradale; * Posa di strato di fondazione in misto stabilizzato dello spessore non inferiore a cm. 20; * Rettifica dei bordi dello scavo con apparecchiatura munita di lama a disco, secondo direttrici parallele posizionate in modo da eliminare tutte le slabbrature e fessure; * Posa dello strato di base in conglomerato bituminoso a maglie semiaperte sino al piano stradale, spessore minimo allo stato compresso cm. 10; * Dopo un breve periodo di tempo e di assestamento avvenuto (50 gg.), dovrà eseguirsi la stesa a perfetta regolare d’arte del tappeto d’usura in conglomerato bituminoso a maglie chiuse dello spessore finito di cm 2/3 e senza alterare la livelletta stradale; * La banchina, manomessa, dovrà essere ripristinata con materiale arido fine ben costipato e con leggera pendenza verso l’esterno per consentire lo smaltimento delle acque piovane; * Eventuali cedimenti, che si dovessero verificare, anche prima dalla posa del tappeto di usura dovranno essere eliminati tempestivamente a cura del richiedente; * La segnaletica orizzontale dovrà essere ripristinata a regola d’arte con le caratteristiche della preesistente, e comunque a norma del Codice della Strada.   **4)**-**In ordine alla tempistica di esecuzione dell’intervento, di esecuzione dei ripristini nonchè alla durata delle autorizzazioni si stabilisce quanto segue**:   * L’autorizzazione avrà durata di **mesi 8** dalla data del rilascio e l’inizio dei lavori dovrà avvenire **entro 2 mesi** dalla stessa data del rilascio; * Fermo restando quanto precisato nella presente autorizzazione si stabilisce che il riempimento dello scavo, con materiale arido ben costipato e lo strato di misto stabilizzato, dovrà avvenire quotidianamente, non ammettendosi, salvo cause di forza maggiore, la presenza di scavi aperti nelle ore notturne; * La posa dello strato di fondazione di base e il bynder dovrà avvenire **entro 48 ore** dal riempimento, specificando che in ogni caso la manutenzione delle opere e del cantiere resta a carico del richiedente sino alla verifica finale della corretta esecuzione dei lavori di che trattasi; * **Dopo 50 giorni** dall’avvenuto taglio strada e successivo ripristino parziale, secondo le modalità sopraindicate si dovrà ripristinare il tutto con il manto di usura dello spessore di cm. 3 allo stato compresso;   **5)-** Su semplice richiesta scritta da parte degli Uffici preposti inviata anche per via fax al n° 0836/428732 alla “Società ENEL RETE GAS S.p.A.– Via F.lli Piccinno 92 – 73024 MAGLIE” con la quale verrà segnalato un cedimento o una qualsiasi irregolarità verificata sulle tracce di Vs. impianti, la Società dovrà provvederVi nel termine perentorio di giorni 3 (tre); trascorso inutilmente il succitato termine questa Amministrazione provvederà direttamente in danno, incamerando quota parte della polizza fidejussoria prestata a copertura dei rischi derivanti dalla costruzione e/o gestione dell’impianto, a norma dell’art. 7 del Contratto stipulato in data 03-11-1999 n° 1598 di rep. e s.m.i.;  L’inizio e fine lavori, riferiti ad ogni singola autorizzazione rilasciata per gli stessi, dovrà essere tempestivamente comunicato allo scrivente Ufficio per gli adempimenti di propria competenza, all’Ufficio di Polizia Municipale la comunicazione d’inizio lavori dovrà avvenire almeno cinque (5) giorni prima .    […]  I lavori devono essere completati, compreso il ripristino definitivo della pavimentazione stradale, **entro 6 mesi** dalla data del loro effettivo inizio. L’ufficio Tecnico Comunale provvederà alla verifica del corretto ripristino del manto stradale entro 30 giorni dalla data di comunicazione scritta di ultimazione dei lavori.  […]  La presente autorizzazione dovrà essere costantemente tenuta sul luogo dei lavori, da esibire su richiesta, a tutti i Funzionari incaricati.  La Società Enel Rete Gas è tenuta a dare immediata comunicazione in caso di modifica dei nominativi indicati.-   |  | | --- | | La presente autorizzazione si intende rilasciata per le aree di proprietà del Comune di Tricase. Si intendono fatti salvi i diritti e le competenze dei proprietari della sede stradale diversi dal Comune di Tricase. |   […] |  | domanda di ENEL RETE GAS Gruppo F2i Reti Italia, del 25/02/2014, acquisita al protocollo comunale in data 03/03/14 al n. 3528,  Relazione descrittiva delle opere da realizzare;  copia della sezione dello scavo da realizzare;  copia della sezione di allaccio;  Copia dell’elaborato planimetrico in scala 1:500;  Copia dell’elaborato planimetrico in scala 1:2000 |
| Il Responsabile del Settore  Ing. Guido Girasoli | Autorizzazione | 25/3/2014  Prot. n. 4736 | di N.O. ENEL RETE GAS S.p.A Autorizzazione scavi per la realizzazione di estendimento rete e/o prese derivazione di utenza.  Prot. N° 3482 del 03/03/2014- U-2014 – 0012060 del 21- 02-2014.  Scavo posa rete via Antonino Pio ml. 30,00  Scavo realizzazione IDU interrati: Via Antonino Pio, […] diramazioni tot. 10.ml.  Rif. Avv. 302975910 – […]. | […]  IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  Premesso che tra il Comune di Tricase e l’Italcogim S.p.A. è stata sottoscritta, in data 03/11/1999 con Rep. N. 1598, una apposita convenzione per la costruzione e la gestione dell’impianto di distribuzione del gas metano;  Che con Deliberazione della Giunta Municipale n. 19 del 20/01/2011, avente per oggetto “Presa atto variazione denominazione sociale società concessionaria del servizio di distribuzione gas metano sul territorio comunale”, l’ITALCOGIM Reti S.p.A., ha variato la propria la propria denominazione sociale in G6 RETE GAS S.p.A., con decorrenza 01/01/2011, che con successiva Deliberazione della Giunta Municipale n. 241 del 19/11/2013, si è preso atto della variazione societaria a seguito di atto di fusione tra G6 Rete Gas S.p.A. e Enel Rete Gas S.p.A., con decorrenza 01/10/2013;  **Vista** la domanda di autorizzazione presentata da ENEL RETE GAS S.p.A., […], per la derivazione d’ utenza, nelle strade sotto elencate:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Nominativo** | **Indirizzo** |  |  | |  | Via Antonino Pio ml.30,00 |  |  | | […] | Via Antonino Pio, tot.10 ml. |  |  |   **Visti** gli stralci planimetrici allegati all’istanza con indicate le misure dei cavi da posare;  **Vista** l’istruttoria tecnica;  **Ritenuta** la propria competenza ad emettere il presente provvedimento per il combinato disposto dell’art. 107 del T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 ed il D.P.R. 380/01; A U T O R I Z Z A L’esecuzione dei lavori di cui alla domanda citata, fatti salvi i diritti dei terzi ed i poteri attribuiti agli altri organi per l’esecuzione dei lavori specificati e sotto l’osservazione dei Regolamenti Comunali e di tutte le altre disposizioni particolari avanti riportate:  **1)**-per la salvaguardia della pubblica incolumità e del pubblico transito devono essere osservate scrupolosamente le prescrizioni delle vigenti Leggi ed in particolare quelle del D.Lgs. 30/04/1992 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e D.P.R. 16/12/1992 n° 495, adottando tutte quelle segnalazioni e previdenze, sia nelle ore diurne che notturne, atte ad impedire che si verifichino incidenti in corrispondenza di lavori, nonché incidenti sul lavoro, pertanto dovranno essere adottati anche tutti gli accorgimenti e gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n° 494/96 e successive modifiche ed integrazioni, restando a carico del richiedente ogni responsabilità al riguardo.  Per l’esecuzione degli interventi, che implicano limitazioni temporanee alla circolazione tali da rendere necessaria l’istituzione di sensi unici alternati o comunque interruzioni del transito, dovrà essere richiesta, almeno **10 giorni prima**, al Corpo di Polizia Municipale l’emissione della relativa Ordinanza, specificando il percorso alternativo e la durata dell’interruzione. Il richiedente terrà sempre il Comune sollevato ed indenne da ogni responsabilità per tutti gli eventuali danni o sinistri derivanti dai lavori a persone o cose, rimanendone unico e pieno responsabile;  **2)**-**Per le modalità di esecuzione dell’intervento dovrà essere rispettato quanto segue:**   * Durante l’esecuzione dei lavori è vietato depositare materiale di qualsiasi genere sulla banchina o sulla carreggiata stradale; * Eventuali limitazioni o interruzioni della circolazione stradale potranno essere attuate soltanto a seguito di specifica autorizzazione del Comune di Tricase tramite il Corpo di Polizia Municipale; * Per eventuali modifiche delle opere assentite dovrà essere richiesta autorizzazione di variante; * La demolizione della pavimentazione stradale dovrà essere preceduta dal taglio del conglomerato bituminoso con apposita apparecchiatura a lama circolare con idoneo approfondimento per limitare le abrasioni laterali; * Gli attraversamenti dovranno essere eseguiti ortogonalmente all’asse stradale ed in due tempi in modo da non interrompere il transito veicolare; * Gli allacciamenti dovranno essere eseguiti il più possibile ortogonalmente rispetto all’asse stradale; * Lo scavo dovrà essere limitato alla minima larghezza indispensabile ed il materiale proveniente dallo stesso dovrà essere portato a discarica; * L’estradosso del rivestimento di protezionedelle tubazioni e/o cavi dovrà avere profondità minima prevista dalle vigenti norme tecniche in materia in relazione alla tipologia di condotta/tubazione; * Alla profondità di cm. 30 dal piano stradale dovrà essere steso un nastro di segnalazione con la dicitura “ATTENZIONE TUBO GAS” per la segnaletica delle sottostanti tubazioni; * **Prima di iniziare i lavori** dovrà essere richiesto all’ENEL – Unità operativa di Casarano – alla Soc. SO.LE. S.p.A. di Bari, all’Acquedotto Pugliese – Settore Esercizio reti di Gallipoli, alla S.M.E. impianti S.p.A. di Bari-Carbonara, all’Enel Rete Gas S.p.A, Via Piccinno 92 Maglie, ed alla TELECOM Italia S.p.A. di Lecce, il tracciamento delle reti dei pubblici servizi interrati di rispettiva competenza e **un sopralluogo da parte di un loro tecnico;** * Qualora, durante l’esecuzione dei lavori, si riscontri la presenza di reti interrati (pozzetti, condutture, cavi, ecc.), il richiedente resterà responsabile di eventuali danni arrecati agli stessi e/o terzi, e dovrà provvedere sollecitamente al ripristino a proprie cure e spese senza nulla pretendere;   3)-I ripristini della pavimentazione stradale dovranno essere eseguiti secondo le seguenti fasi e modalità:   * Riempimento dello scavo con materiale arido ben costipato a strati fino a quota – 0,40 metri al disotto del piano stradale; * Posa di strato di fondazione in misto stabilizzato dello spessore non inferiore a cm. 20; * Rettifica dei bordi dello scavo con apparecchiatura munita di lama a disco, secondo direttrici parallele posizionate in modo da eliminare tutte le slabbrature e fessure; * Posa dello strato di base in conglomerato bituminoso a maglie semiaperte sino al piano stradale, spessore minimo allo stato compresso cm. 10; * Dopo un breve periodo di tempo e di assestamento avvenuto (50 gg.), dovrà eseguirsi la stesa a perfetta regolare d’arte del tappeto d’usura in conglomerato bituminoso a maglie chiuse dello spessore finito di cm 2/3 e senza alterare la livelletta stradale; * La banchina, manomessa, dovrà essere ripristinata con materiale arido fine ben costipato e con leggera pendenza verso l’esterno per consentire lo smaltimento delle acque piovane; * Eventuali cedimenti, che si dovessero verificare, anche prima dalla posa del tappeto di usura dovranno essere eliminati tempestivamente a cura del richiedente; * La segnaletica orizzontale dovrà essere ripristinata a regola d’arte con le caratteristiche della preesistente, e comunque a norma del Codice della Strada.   **4)**-**In ordine alla tempistica di esecuzione dell’intervento, di esecuzione dei ripristini nonchè alla durata delle autorizzazioni si stabilisce quanto segue**:   * L’autorizzazione avrà durata di **mesi 8** dalla data del rilascio e l’inizio dei lavori dovrà avvenire **entro 2 mesi** dalla stessa data del rilascio; * Fermo restando quanto precisato nella presente autorizzazione si stabilisce che il riempimento dello scavo, con materiale arido ben costipato e lo strato di misto stabilizzato, dovrà avvenire quotidianamente, non ammettendosi, salvo cause di forza maggiore, la presenza di scavi aperti nelle ore notturne; * La posa dello strato di fondazione di base e il bynder dovrà avvenire **entro 48 ore** dal riempimento, specificando che in ogni caso la manutenzione delle opere e del cantiere resta a carico del richiedente sino alla verifica finale della corretta esecuzione dei lavori di che trattasi; * **Dopo 50 giorni** dall’avvenuto taglio strada e successivo ripristino parziale, secondo le modalità sopraindicate si dovrà ripristinare il tutto con il manto di usura dello spessore di cm. 3 allo stato compresso;   **5)-** Su semplice richiesta scritta da parte degli Uffici preposti inviata anche per via fax al n° 0836/428732 alla “Società ENEL RETE GAS S.p.A.– Via F.lli Piccinno 92 – 73024 MAGLIE” con la quale verrà segnalato un cedimento o una qualsiasi irregolarità verificata sulle tracce di Vs. impianti, la Società dovrà provvederVi nel termine perentorio di giorni 3 (tre); trascorso inutilmente il succitato termine questa Amministrazione provvederà direttamente in danno, incamerando quota parte della polizza fidejussoria prestata a copertura dei rischi derivanti dalla costruzione e/o gestione dell’impianto, a norma dell’art. 7 del Contratto stipulato in data 03-11-1999 n° 1598 di rep. e s.m.i.;  L’inizio e fine lavori, riferiti ad ogni singola autorizzazione rilasciata per gli stessi, dovrà essere tempestivamente comunicato allo scrivente Ufficio per gli adempimenti di propria competenza, all’Ufficio di Polizia Municipale la comunicazione d’inizio lavori dovrà avvenire almeno cinque (5) giorni prima .    […]  I lavori devono essere completati, compreso il ripristino definitivo della pavimentazione stradale, **entro 6 mesi** dalla data del loro effettivo inizio. L’ufficio Tecnico Comunale provvederà alla verifica del corretto ripristino del manto stradale entro 30 giorni dalla data di comunicazione scritta di ultimazione dei lavori.  […]  La presente autorizzazione dovrà essere costantemente tenuta sul luogo dei lavori, da esibire su richiesta, a tutti i Funzionari incaricati.  La Società Enel Rete Gas è tenuta a dare immediata comunicazione in caso di modifica dei nominativi indicati.-   |  | | --- | | La presente autorizzazione si intende rilasciata per le aree di proprietà del  Comune di Tricase. Si intendono fatti salvi i diritti e le competenze dei  proprietari della sede stradale diversi dal Comune di Tricase. |   […] |  | domanda di ENEL RETE GAS Gruppo F2i Reti Italia, del 21/02/2014, acquisita al protocollo comunale in data 03/03/14 al n. 3482,  Relazione descrittiva delle opere da realizzare;  copia della sezione dello scavo da realizzare;  copia della sezione di allaccio;  Copia dell’elaborato planimetrico in scala 1:500;  Copia dell’elaborato planimetrico in scala 1:2000 |
| Il Responsabile del Settore  Ing. Guido Girasoli | Autorizzazione | 25/3/2014  Prot. n. 4737 | Istanza di N.O. ENEL RETE GAS S.p.A Autorizzazione scavi per la realizzazione di estendimento rete e/o prese derivazione di utenza.  Prot. N° 3613 del 05/03/2014- U-2014 – 0013322 del 27- 02-2014.  Scavo realizzazione IDU interrati: Via B. Telesio, ml. 2,00.  Rif. Avv. 30304105 –[…]. | […]  IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  Premesso che tra il Comune di Tricase e l’Italcogim S.p.A. è stata sottoscritta, in data 03/11/1999 con Rep. N. 1598, una apposita convenzione per la costruzione e la gestione dell’impianto di distribuzione del gas metano;  Che con Deliberazione della Giunta Municipale n. 19 del 20/01/2011, avente per oggetto “Presa atto variazione denominazione sociale società concessionaria del servizio di distribuzione gas metano sul territorio comunale”, l’ITALCOGIM Reti S.p.A., ha variato la propria la propria denominazione sociale in G6 RETE GAS S.p.A., con decorrenza 01/01/2011, che con successiva Deliberazione della Giunta Municipale n. 241 del 19/11/2013, si è preso atto della variazione societaria a seguito di atto di fusione tra G6 Rete Gas S.p.A. e Enel Rete Gas S.p.A., con decorrenza 01/10/2013;  **Vista** la domanda di autorizzazione presentata da ENEL RETE GAS S.p.A., […], per la derivazione d’ utenza, nelle strade sotto elencate:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Nominativo** | **Indirizzo** |  |  | | […] | Via B.Telesio, 2,00 ml. |  |  |   **Visti** gli stralci planimetrici allegati all’istanza con indicate le misure dei cavi da posare;  **Vista** l’istruttoria tecnica;  **Ritenuta** la propria competenza ad emettere il presente provvedimento per il combinato disposto dell’art. 107 del T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 ed il D.P.R. 380/01; A U T O R I Z Z A L’esecuzione dei lavori di cui alla domanda citata, fatti salvi i diritti dei terzi ed i poteri attribuiti agli altri organi per l’esecuzione dei lavori specificati e sotto l’osservazione dei Regolamenti Comunali e di tutte le altre disposizioni particolari avanti riportate:  **1)**-per la salvaguardia della pubblica incolumità e del pubblico transito devono essere osservate scrupolosamente le prescrizioni delle vigenti Leggi ed in particolare quelle del D.Lgs. 30/04/1992 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e D.P.R. 16/12/1992 n° 495, adottando tutte quelle segnalazioni e previdenze, sia nelle ore diurne che notturne, atte ad impedire che si verifichino incidenti in corrispondenza di lavori, nonché incidenti sul lavoro, pertanto dovranno essere adottati anche tutti gli accorgimenti e gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n° 494/96 e successive modifiche ed integrazioni, restando a carico del richiedente ogni responsabilità al riguardo.  Per l’esecuzione degli interventi, che implicano limitazioni temporanee alla circolazione tali da rendere necessaria l’istituzione di sensi unici alternati o comunque interruzioni del transito, dovrà essere richiesta, almeno **10 giorni prima**, al Corpo di Polizia Municipale l’emissione della relativa Ordinanza, specificando il percorso alternativo e la durata dell’interruzione. Il richiedente terrà sempre il Comune sollevato ed indenne da ogni responsabilità per tutti gli eventuali danni o sinistri derivanti dai lavori a persone o cose, rimanendone unico e pieno responsabile;  **2)**-**Per le modalità di esecuzione dell’intervento dovrà essere rispettato quanto segue:**   * Durante l’esecuzione dei lavori è vietato depositare materiale di qualsiasi genere sulla banchina o sulla carreggiata stradale; * Eventuali limitazioni o interruzioni della circolazione stradale potranno essere attuate soltanto a seguito di specifica autorizzazione del Comune di Tricase tramite il Corpo di Polizia Municipale; * Per eventuali modifiche delle opere assentite dovrà essere richiesta autorizzazione di variante; * La demolizione della pavimentazione stradale dovrà essere preceduta dal taglio del conglomerato bituminoso con apposita apparecchiatura a lama circolare con idoneo approfondimento per limitare le abrasioni laterali; * Gli attraversamenti dovranno essere eseguiti ortogonalmente all’asse stradale ed in due tempi in modo da non interrompere il transito veicolare; * Gli allacciamenti dovranno essere eseguiti il più possibile ortogonalmente rispetto all’asse stradale; * Lo scavo dovrà essere limitato alla minima larghezza indispensabile ed il materiale proveniente dallo stesso dovrà essere portato a discarica; * L’estradosso del rivestimento di protezionedelle tubazioni e/o cavi dovrà avere profondità minima prevista dalle vigenti norme tecniche in materia in relazione alla tipologia di condotta/tubazione; * Alla profondità di cm. 30 dal piano stradale dovrà essere steso un nastro di segnalazione con la dicitura “ATTENZIONE TUBO GAS” per la segnaletica delle sottostanti tubazioni; * **Prima di iniziare i lavori** dovrà essere richiesto all’ENEL – Unità operativa di Casarano – alla Soc. SO.LE. S.p.A. di Bari, all’Acquedotto Pugliese – Settore Esercizio reti di Gallipoli, alla S.M.E. impianti S.p.A. di Bari-Carbonara, all’Enel Rete Gas S.p.A, Via Piccinno 92 Maglie, ed alla TELECOM Italia S.p.A. di Lecce, il tracciamento delle reti dei pubblici servizi interrati di rispettiva competenza e **un sopralluogo da parte di un loro tecnico;** * Qualora, durante l’esecuzione dei lavori, si riscontri la presenza di reti interrati (pozzetti, condutture, cavi, ecc.), il richiedente resterà responsabile di eventuali danni arrecati agli stessi e/o terzi, e dovrà provvedere sollecitamente al ripristino a proprie cure e spese senza nulla pretendere;   3)-I ripristini della pavimentazione stradale dovranno essere eseguiti secondo le seguenti fasi e modalità:   * Riempimento dello scavo con materiale arido ben costipato a strati fino a quota – 0,40 metri al disotto del piano stradale; * Posa di strato di fondazione in misto stabilizzato dello spessore non inferiore a cm. 20; * Rettifica dei bordi dello scavo con apparecchiatura munita di lama a disco, secondo direttrici parallele posizionate in modo da eliminare tutte le slabbrature e fessure; * Posa dello strato di base in conglomerato bituminoso a maglie semiaperte sino al piano stradale, spessore minimo allo stato compresso cm. 10; * Dopo un breve periodo di tempo e di assestamento avvenuto (50 gg.), dovrà eseguirsi la stesa a perfetta regolare d’arte del tappeto d’usura in conglomerato bituminoso a maglie chiuse dello spessore finito di cm 2/3 e senza alterare la livelletta stradale; * La banchina, manomessa, dovrà essere ripristinata con materiale arido fine ben costipato e con leggera pendenza verso l’esterno per consentire lo smaltimento delle acque piovane; * Eventuali cedimenti, che si dovessero verificare, anche prima dalla posa del tappeto di usura dovranno essere eliminati tempestivamente a cura del richiedente; * La segnaletica orizzontale dovrà essere ripristinata a regola d’arte con le caratteristiche della preesistente, e comunque a norma del Codice della Strada.   **4)**-**In ordine alla tempistica di esecuzione dell’intervento, di esecuzione dei ripristini nonchè alla durata delle autorizzazioni si stabilisce quanto segue**:   * L’autorizzazione avrà durata di **mesi 8** dalla data del rilascio e l’inizio dei lavori dovrà avvenire **entro 2 mesi** dalla stessa data del rilascio; * Fermo restando quanto precisato nella presente autorizzazione si stabilisce che il riempimento dello scavo, con materiale arido ben costipato e lo strato di misto stabilizzato, dovrà avvenire quotidianamente, non ammettendosi, salvo cause di forza maggiore, la presenza di scavi aperti nelle ore notturne; * La posa dello strato di fondazione di base e il bynder dovrà avvenire **entro 48 ore** dal riempimento, specificando che in ogni caso la manutenzione delle opere e del cantiere resta a carico del richiedente sino alla verifica finale della corretta esecuzione dei lavori di che trattasi; * **Dopo 50 giorni** dall’avvenuto taglio strada e successivo ripristino parziale, secondo le modalità sopraindicate si dovrà ripristinare il tutto con il manto di usura dello spessore di cm. 3 allo stato compresso;   **5)-** Su semplice richiesta scritta da parte degli Uffici preposti inviata anche per via fax al n° 0836/428732 alla “Società ENEL RETE GAS S.p.A.– Via F.lli Piccinno 92 – 73024 MAGLIE” con la quale verrà segnalato un cedimento o una qualsiasi irregolarità verificata sulle tracce di Vs. impianti, la Società dovrà provvederVi nel termine perentorio di giorni 3 (tre); trascorso inutilmente il succitato termine questa Amministrazione provvederà direttamente in danno, incamerando quota parte della polizza fidejussoria prestata a copertura dei rischi derivanti dalla costruzione e/o gestione dell’impianto, a norma dell’art. 7 del Contratto stipulato in data 03-11-1999 n° 1598 di rep. e s.m.i.;  L’inizio e fine lavori, riferiti ad ogni singola autorizzazione rilasciata per gli stessi, dovrà essere tempestivamente comunicato allo scrivente Ufficio per gli adempimenti di propria competenza, all’Ufficio di Polizia Municipale la comunicazione d’inizio lavori dovrà avvenire almeno cinque (5) giorni prima .    […]  I lavori devono essere completati, compreso il ripristino definitivo della pavimentazione stradale, **entro 6 mesi** dalla data del loro effettivo inizio. L’ufficio Tecnico Comunale provvederà alla verifica del corretto ripristino del manto stradale entro 30 giorni dalla data di comunicazione scritta di ultimazione dei lavori.  […]  La presente autorizzazione dovrà essere costantemente tenuta sul luogo dei lavori, da esibire su richiesta, a tutti i Funzionari incaricati.  La Società Enel Rete Gas è tenuta a dare immediata comunicazione in caso di modifica dei nominativi indicati.-   |  | | --- | | La presente autorizzazione si intende rilasciata per le aree di proprietà del  Comune di Tricase. Si intendono fatti salvi i diritti e le competenze dei proprietari  della sede stradale diversi dal Comune di Tricase. |   […] |  | domanda di ENEL RETE GAS Gruppo F2i Reti Italia, del 27/02/2014, acquisita al protocollo comunale in data 05/03/14 al n. 3613,  Relazione descrittiva delle opere da realizzare;  copia della sezione dello scavo da realizzare;  copia della sezione di allaccio;  Elaborato planimetrico in scala 1:1200 |
| Il Responsabile del Settore  Ing. Guido Girasoli | Autorizzazione | 25/3/2014  Prot. n. 4740 | Istanza di N.O. ENEL RETE GAS S.p.A Autorizzazione scavi per la realizzazione di estendimento rete e/o prese derivazione di utenza.  Prot. N° 4084 del 13/03/2014- U-2014 – 0015145 del 05- 03-2014.  Scavo realizzazione IDU interrati: Via C. Abba n.[…], ml. 3,00.  Rif. Avv. 303075470– […]. | […]  IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  Premesso che tra il Comune di Tricase e l’Italcogim S.p.A. è stata sottoscritta, in data 03/11/1999 con Rep. N. 1598, una apposita convenzione per la costruzione e la gestione dell’impianto di distribuzione del gas metano;  Che con Deliberazione della Giunta Municipale n. 19 del 20/01/2011, avente per oggetto “Presa atto variazione denominazione sociale società concessionaria del servizio di distribuzione gas metano sul territorio comunale”, l’ITALCOGIM Reti S.p.A., ha variato la propria la propria denominazione sociale in G6 RETE GAS S.p.A., con decorrenza 01/01/2011, che con successiva Deliberazione della Giunta Municipale n. 241 del 19/11/2013, si è preso atto della variazione societaria a seguito di atto di fusione tra G6 Rete Gas S.p.A. e Enel Rete Gas S.p.A., con decorrenza 01/10/2013;  **Vista** la domanda di autorizzazione presentata da ENEL RETE GAS S.p.A., […], per la derivazione d’ utenza, nelle strade sotto elencate:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Nominativo** | **Indirizzo** |  |  | | […] | Via C.Abba n.[…], 2,00 ml. |  |  |   **Visti** gli stralci planimetrici allegati all’istanza con indicate le misure dei cavi da posare;  **Vista** l’istruttoria tecnica;  **Ritenuta** la propria competenza ad emettere il presente provvedimento per il combinato disposto dell’art. 107 del T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 ed il D.P.R. 380/01; A U T O R I Z Z A L’esecuzione dei lavori di cui alla domanda citata, fatti salvi i diritti dei terzi ed i poteri attribuiti agli altri organi per l’esecuzione dei lavori specificati e sotto l’osservazione dei Regolamenti Comunali e di tutte le altre disposizioni particolari avanti riportate:  **1)**-per la salvaguardia della pubblica incolumità e del pubblico transito devono essere osservate scrupolosamente le prescrizioni delle vigenti Leggi ed in particolare quelle del D.Lgs. 30/04/1992 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e D.P.R. 16/12/1992 n° 495, adottando tutte quelle segnalazioni e previdenze, sia nelle ore diurne che notturne, atte ad impedire che si verifichino incidenti in corrispondenza di lavori, nonché incidenti sul lavoro, pertanto dovranno essere adottati anche tutti gli accorgimenti e gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n° 494/96 e successive modifiche ed integrazioni, restando a carico del richiedente ogni responsabilità al riguardo.  Per l’esecuzione degli interventi, che implicano limitazioni temporanee alla circolazione tali da rendere necessaria l’istituzione di sensi unici alternati o comunque interruzioni del transito, dovrà essere richiesta, almeno **10 giorni prima**, al Corpo di Polizia Municipale l’emissione della relativa Ordinanza, specificando il percorso alternativo e la durata dell’interruzione. Il richiedente terrà sempre il Comune sollevato ed indenne da ogni responsabilità per tutti gli eventuali danni o sinistri derivanti dai lavori a persone o cose, rimanendone unico e pieno responsabile;  **2)**-**Per le modalità di esecuzione dell’intervento dovrà essere rispettato quanto segue:**   * Durante l’esecuzione dei lavori è vietato depositare materiale di qualsiasi genere sulla banchina o sulla carreggiata stradale; * Eventuali limitazioni o interruzioni della circolazione stradale potranno essere attuate soltanto a seguito di specifica autorizzazione del Comune di Tricase tramite il Corpo di Polizia Municipale; * Per eventuali modifiche delle opere assentite dovrà essere richiesta autorizzazione di variante; * La demolizione della pavimentazione stradale dovrà essere preceduta dal taglio del conglomerato bituminoso con apposita apparecchiatura a lama circolare con idoneo approfondimento per limitare le abrasioni laterali; * Gli attraversamenti dovranno essere eseguiti ortogonalmente all’asse stradale ed in due tempi in modo da non interrompere il transito veicolare; * Gli allacciamenti dovranno essere eseguiti il più possibile ortogonalmente rispetto all’asse stradale; * Lo scavo dovrà essere limitato alla minima larghezza indispensabile ed il materiale proveniente dallo stesso dovrà essere portato a discarica; * L’estradosso del rivestimento di protezionedelle tubazioni e/o cavi dovrà avere profondità minima prevista dalle vigenti norme tecniche in materia in relazione alla tipologia di condotta/tubazione; * Alla profondità di cm. 30 dal piano stradale dovrà essere steso un nastro di segnalazione con la dicitura “ATTENZIONE TUBO GAS” per la segnaletica delle sottostanti tubazioni; * **Prima di iniziare i lavori** dovrà essere richiesto all’ENEL – Unità operativa di Casarano – alla Soc. SO.LE. S.p.A. di Bari, all’Acquedotto Pugliese – Settore Esercizio reti di Gallipoli, alla S.M.E. impianti S.p.A. di Bari-Carbonara, all’Enel Rete Gas S.p.A, Via Piccinno 92 Maglie, ed alla TELECOM Italia S.p.A. di Lecce, il tracciamento delle reti dei pubblici servizi interrati di rispettiva competenza e **un sopralluogo da parte di un loro tecnico;** * Qualora, durante l’esecuzione dei lavori, si riscontri la presenza di reti interrati (pozzetti, condutture, cavi, ecc.), il richiedente resterà responsabile di eventuali danni arrecati agli stessi e/o terzi, e dovrà provvedere sollecitamente al ripristino a proprie cure e spese senza nulla pretendere;   3)-I ripristini della pavimentazione stradale dovranno essere eseguiti secondo le seguenti fasi e modalità:   * Riempimento dello scavo con materiale arido ben costipato a strati fino a quota – 0,40 metri al disotto del piano stradale; * Posa di strato di fondazione in misto stabilizzato dello spessore non inferiore a cm. 20; * Rettifica dei bordi dello scavo con apparecchiatura munita di lama a disco, secondo direttrici parallele posizionate in modo da eliminare tutte le slabbrature e fessure; * Posa dello strato di base in conglomerato bituminoso a maglie semiaperte sino al piano stradale, spessore minimo allo stato compresso cm. 10; * Dopo un breve periodo di tempo e di assestamento avvenuto (50 gg.), dovrà eseguirsi la stesa a perfetta regolare d’arte del tappeto d’usura in conglomerato bituminoso a maglie chiuse dello spessore finito di cm 2/3 e senza alterare la livelletta stradale; * La banchina, manomessa, dovrà essere ripristinata con materiale arido fine ben costipato e con leggera pendenza verso l’esterno per consentire lo smaltimento delle acque piovane; * Eventuali cedimenti, che si dovessero verificare, anche prima dalla posa del tappeto di usura dovranno essere eliminati tempestivamente a cura del richiedente; * La segnaletica orizzontale dovrà essere ripristinata a regola d’arte con le caratteristiche della preesistente, e comunque a norma del Codice della Strada.   **4)**-**In ordine alla tempistica di esecuzione dell’intervento, di esecuzione dei ripristini nonchè alla durata delle autorizzazioni si stabilisce quanto segue**:   * L’autorizzazione avrà durata di **mesi 8** dalla data del rilascio e l’inizio dei lavori dovrà avvenire **entro 2 mesi** dalla stessa data del rilascio; * Fermo restando quanto precisato nella presente autorizzazione si stabilisce che il riempimento dello scavo, con materiale arido ben costipato e lo strato di misto stabilizzato, dovrà avvenire quotidianamente, non ammettendosi, salvo cause di forza maggiore, la presenza di scavi aperti nelle ore notturne; * La posa dello strato di fondazione di base e il bynder dovrà avvenire **entro 48 ore** dal riempimento, specificando che in ogni caso la manutenzione delle opere e del cantiere resta a carico del richiedente sino alla verifica finale della corretta esecuzione dei lavori di che trattasi; * **Dopo 50 giorni** dall’avvenuto taglio strada e successivo ripristino parziale, secondo le modalità sopraindicate si dovrà ripristinare il tutto con il manto di usura dello spessore di cm. 3 allo stato compresso;   **5)-** Su semplice richiesta scritta da parte degli Uffici preposti inviata anche per via fax al n° 0836/428732 alla “Società ENEL RETE GAS S.p.A.– Via F.lli Piccinno 92 – 73024 MAGLIE” con la quale verrà segnalato un cedimento o una qualsiasi irregolarità verificata sulle tracce di Vs. impianti, la Società dovrà provvederVi nel termine perentorio di giorni 3 (tre); trascorso inutilmente il succitato termine questa Amministrazione provvederà direttamente in danno, incamerando quota parte della polizza fidejussoria prestata a copertura dei rischi derivanti dalla costruzione e/o gestione dell’impianto, a norma dell’art. 7 del Contratto stipulato in data 03-11-1999 n° 1598 di rep. e s.m.i.;  L’inizio e fine lavori, riferiti ad ogni singola autorizzazione rilasciata per gli stessi, dovrà essere tempestivamente comunicato allo scrivente Ufficio per gli adempimenti di propria competenza, all’Ufficio di Polizia Municipale la comunicazione d’inizio lavori dovrà avvenire almeno cinque (5) giorni prima .    […]  I lavori devono essere completati, compreso il ripristino definitivo della pavimentazione stradale, **entro 6 mesi** dalla data del loro effettivo inizio. L’ufficio Tecnico Comunale provvederà alla verifica del corretto ripristino del manto stradale entro 30 giorni dalla data di comunicazione scritta di ultimazione dei lavori.  […]  La presente autorizzazione dovrà essere costantemente tenuta sul luogo dei lavori, da esibire su richiesta, a tutti i Funzionari incaricati.  La Società Enel Rete Gas è tenuta a dare immediata comunicazione in caso di modifica dei nominativi indicati.-   |  | | --- | | La presente autorizzazione si intende rilasciata per le aree di proprietà del  Comune di Tricase. Si intendono fatti salvi i diritti e le competenze dei proprietari  della sede stradale diversi dal Comune di Tricase. |   […] |  | domanda di ENEL RETE GAS Gruppo F2i Reti Italia del 05/03/2014, acquisita al protocollo comunale in data 13/03/14 al n. 4084,  Relazione descrittiva delle opere da realizzare;  copia della sezione dello scavo da realizzare;  copia della sezione di allaccio;  Elaborato planimetrico in scala 1:1200 |
| Il Responsabile del Settore  Ing. Guido Girasoli | Autorizzazione | 25/3/2014  Prot. n. 4741 | Istanza di N.O. ENEL RETE GAS S.p.A Autorizzazione scavi per la realizzazione di estendimento rete e/o prese derivazione di utenza.  Prot. N° 4091 del 13/03/2014- U-2014 – 0015652 del 07- 03-2014.  Scavo realizzazione rete: via Galvani, ml. 75,00.  Scavo realizzazione IDU interrati: via Galvani, ml. 2,00.  Rif. Avv. 303024414– […]. | […]  IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  Premesso che tra il Comune di Tricase e l’Italcogim S.p.A. è stata sottoscritta, in data 03/11/1999 con Rep. N. 1598, una apposita convenzione per la costruzione e la gestione dell’impianto di distribuzione del gas metano;  Che con Deliberazione della Giunta Municipale n. 19 del 20/01/2011, avente per oggetto “Presa atto variazione denominazione sociale società concessionaria del servizio di distribuzione gas metano sul territorio comunale”, l’ITALCOGIM Reti S.p.A., ha variato la propria la propria denominazione sociale in G6 RETE GAS S.p.A., con decorrenza 01/01/2011, che con successiva Deliberazione della Giunta Municipale n. 241 del 19/11/2013, si è preso atto della variazione societaria a seguito di atto di fusione tra G6 Rete Gas S.p.A. e Enel Rete Gas S.p.A., con decorrenza 01/10/2013;  **Vista** la domanda di autorizzazione presentata da ENEL RETE GAS S.p.A., […], per la derivazione d’ utenza, nelle strade sotto elencate:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Nominativo** | **Indirizzo** |  |  | |  | Via Galvani ml.75,00 |  |  | | […] | Via Galvani, ml. 2,00. |  |  |   **Visti** gli stralci planimetrici allegati all’istanza con indicate le misure dei cavi da posare;  **Vista** l’istruttoria tecnica;  **Ritenuta** la propria competenza ad emettere il presente provvedimento per il combinato disposto dell’art. 107 del T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 ed il D.P.R. 380/01; A U T O R I Z Z A L’esecuzione dei lavori di cui alla domanda citata, fatti salvi i diritti dei terzi ed i poteri attribuiti agli altri organi per l’esecuzione dei lavori specificati e sotto l’osservazione dei Regolamenti Comunali e di tutte le altre disposizioni particolari avanti riportate:  **1)**-per la salvaguardia della pubblica incolumità e del pubblico transito devono essere osservate scrupolosamente le prescrizioni delle vigenti Leggi ed in particolare quelle del D.Lgs. 30/04/1992 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e D.P.R. 16/12/1992 n° 495, adottando tutte quelle segnalazioni e previdenze, sia nelle ore diurne che notturne, atte ad impedire che si verifichino incidenti in corrispondenza di lavori, nonché incidenti sul lavoro, pertanto dovranno essere adottati anche tutti gli accorgimenti e gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n° 494/96 e successive modifiche ed integrazioni, restando a carico del richiedente ogni responsabilità al riguardo.  Per l’esecuzione degli interventi, che implicano limitazioni temporanee alla circolazione tali da rendere necessaria l’istituzione di sensi unici alternati o comunque interruzioni del transito, dovrà essere richiesta, almeno **10 giorni prima**, al Corpo di Polizia Municipale l’emissione della relativa Ordinanza, specificando il percorso alternativo e la durata dell’interruzione. Il richiedente terrà sempre il Comune sollevato ed indenne da ogni responsabilità per tutti gli eventuali danni o sinistri derivanti dai lavori a persone o cose, rimanendone unico e pieno responsabile;  **2)**-**Per le modalità di esecuzione dell’intervento dovrà essere rispettato quanto segue:**   * Durante l’esecuzione dei lavori è vietato depositare materiale di qualsiasi genere sulla banchina o sulla carreggiata stradale; * Eventuali limitazioni o interruzioni della circolazione stradale potranno essere attuate soltanto a seguito di specifica autorizzazione del Comune di Tricase tramite il Corpo di Polizia Municipale; * Per eventuali modifiche delle opere assentite dovrà essere richiesta autorizzazione di variante; * La demolizione della pavimentazione stradale dovrà essere preceduta dal taglio del conglomerato bituminoso con apposita apparecchiatura a lama circolare con idoneo approfondimento per limitare le abrasioni laterali; * Gli attraversamenti dovranno essere eseguiti ortogonalmente all’asse stradale ed in due tempi in modo da non interrompere il transito veicolare; * Gli allacciamenti dovranno essere eseguiti il più possibile ortogonalmente rispetto all’asse stradale; * Lo scavo dovrà essere limitato alla minima larghezza indispensabile ed il materiale proveniente dallo stesso dovrà essere portato a discarica; * L’estradosso del rivestimento di protezionedelle tubazioni e/o cavi dovrà avere profondità minima prevista dalle vigenti norme tecniche in materia in relazione alla tipologia di condotta/tubazione; * Alla profondità di cm. 30 dal piano stradale dovrà essere steso un nastro di segnalazione con la dicitura “ATTENZIONE TUBO GAS” per la segnaletica delle sottostanti tubazioni; * **Prima di iniziare i lavori** dovrà essere richiesto all’ENEL – Unità operativa di Casarano – alla Soc. SO.LE. S.p.A. di Bari, all’Acquedotto Pugliese – Settore Esercizio reti di Gallipoli, alla S.M.E. impianti S.p.A. di Bari-Carbonara, all’Enel Rete Gas S.p.A, Via Piccinno 92 Maglie, ed alla TELECOM Italia S.p.A. di Lecce, il tracciamento delle reti dei pubblici servizi interrati di rispettiva competenza e **un sopralluogo da parte di un loro tecnico;** * Qualora, durante l’esecuzione dei lavori, si riscontri la presenza di reti interrati (pozzetti, condutture, cavi, ecc.), il richiedente resterà responsabile di eventuali danni arrecati agli stessi e/o terzi, e dovrà provvedere sollecitamente al ripristino a proprie cure e spese senza nulla pretendere;   3)-I ripristini della pavimentazione stradale dovranno essere eseguiti secondo le seguenti fasi e modalità:   * Riempimento dello scavo con materiale arido ben costipato a strati fino a quota – 0,40 metri al disotto del piano stradale; * Posa di strato di fondazione in misto stabilizzato dello spessore non inferiore a cm. 20; * Rettifica dei bordi dello scavo con apparecchiatura munita di lama a disco, secondo direttrici parallele posizionate in modo da eliminare tutte le slabbrature e fessure; * Posa dello strato di base in conglomerato bituminoso a maglie semiaperte sino al piano stradale, spessore minimo allo stato compresso cm. 10; * Dopo un breve periodo di tempo e di assestamento avvenuto (50 gg.), dovrà eseguirsi la stesa a perfetta regolare d’arte del tappeto d’usura in conglomerato bituminoso a maglie chiuse dello spessore finito di cm 2/3 e senza alterare la livelletta stradale; * La banchina, manomessa, dovrà essere ripristinata con materiale arido fine ben costipato e con leggera pendenza verso l’esterno per consentire lo smaltimento delle acque piovane; * Eventuali cedimenti, che si dovessero verificare, anche prima dalla posa del tappeto di usura dovranno essere eliminati tempestivamente a cura del richiedente; * La segnaletica orizzontale dovrà essere ripristinata a regola d’arte con le caratteristiche della preesistente, e comunque a norma del Codice della Strada.   **4)**-**In ordine alla tempistica di esecuzione dell’intervento, di esecuzione dei ripristini nonchè alla durata delle autorizzazioni si stabilisce quanto segue**:   * L’autorizzazione avrà durata di **mesi 8** dalla data del rilascio e l’inizio dei lavori dovrà avvenire **entro 2 mesi** dalla stessa data del rilascio; * Fermo restando quanto precisato nella presente autorizzazione si stabilisce che il riempimento dello scavo, con materiale arido ben costipato e lo strato di misto stabilizzato, dovrà avvenire quotidianamente, non ammettendosi, salvo cause di forza maggiore, la presenza di scavi aperti nelle ore notturne; * La posa dello strato di fondazione di base e il bynder dovrà avvenire **entro 48 ore** dal riempimento, specificando che in ogni caso la manutenzione delle opere e del cantiere resta a carico del richiedente sino alla verifica finale della corretta esecuzione dei lavori di che trattasi; * **Dopo 50 giorni** dall’avvenuto taglio strada e successivo ripristino parziale, secondo le modalità sopraindicate si dovrà ripristinare il tutto con il manto di usura dello spessore di cm. 3 allo stato compresso;   **5)-** Su semplice richiesta scritta da parte degli Uffici preposti inviata anche per via fax al n° 0836/428732 alla “Società ENEL RETE GAS S.p.A.– Via F.lli Piccinno 92 – 73024 MAGLIE” con la quale verrà segnalato un cedimento o una qualsiasi irregolarità verificata sulle tracce di Vs. impianti, la Società dovrà provvederVi nel termine perentorio di giorni 3 (tre); trascorso inutilmente il succitato termine questa Amministrazione provvederà direttamente in danno, incamerando quota parte della polizza fidejussoria prestata a copertura dei rischi derivanti dalla costruzione e/o gestione dell’impianto, a norma dell’art. 7 del Contratto stipulato in data 03-11-1999 n° 1598 di rep. e s.m.i.;  L’inizio e fine lavori, riferiti ad ogni singola autorizzazione rilasciata per gli stessi, dovrà essere tempestivamente comunicato allo scrivente Ufficio per gli adempimenti di propria competenza, all’Ufficio di Polizia Municipale la comunicazione d’inizio lavori dovrà avvenire almeno cinque (5) giorni prima .    […]  I lavori devono essere completati, compreso il ripristino definitivo della pavimentazione stradale, **entro 6 mesi** dalla data del loro effettivo inizio. L’ufficio Tecnico Comunale provvederà alla verifica del corretto ripristino del manto stradale entro 30 giorni dalla data di comunicazione scritta di ultimazione dei lavori.  […]  La presente autorizzazione dovrà essere costantemente tenuta sul luogo dei lavori, da esibire su richiesta, a tutti i Funzionari incaricati.  La Società Enel Rete Gas è tenuta a dare immediata comunicazione in caso di modifica dei nominativi indicati.-   |  | | --- | | La presente autorizzazione si intende rilasciata per le aree di proprietà del  Comune di Tricase. Si intendono fatti salvi i diritti e le competenze dei proprietari  della sede stradale diversi dal Comune di Tricase. |   […] |  | domanda di ENEL RETE GAS Gruppo F2i Reti Italia, del 07/03/2014, acquisita al protocollo comunale in data 13/03/14 al n. 4091,  Relazione descrittiva delle opere da realizzare;  copia della sezione dello scavo da realizzare;  copia della sezione di allaccio;  Elaborato planimetrico in scala 1:1200 |
| Il Responsabile del Settore  Ing. Guido Girasoli | Autorizzazione | 25/3/2014  Prot. n. 4742 | Istanza di N.O. ENEL RETE GAS S.p.A Autorizzazione scavi per la realizzazione di estendi mento rete e/o prese derivazione di utenza.  Prot. N° 4098 del 13/03/2014- U-2014 – 0014754 del 05- 03-2014.  Scavo realizzazione rete: via N. Tommaseo ml.37,00  Rif. Avv. 302975412 […]. | […]  IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  Premesso che tra il Comune di Tricase e l’Italcogim S.p.A. è stata sottoscritta, in data 03/11/1999 con Rep. N. 1598, una apposita convenzione per la costruzione e la gestione dell’impianto di distribuzione del gas metano;  Che con Deliberazione della Giunta Municipale n. 19 del 20/01/2011, avente per oggetto “Presa atto variazione denominazione sociale società concessionaria del servizio di distribuzione gas metano sul territorio comunale”, l’ITALCOGIM Reti S.p.A., ha variato la propria la propria denominazione sociale in G6 RETE GAS S.p.A., con decorrenza 01/01/2011, che con successiva Deliberazione della Giunta Municipale n. 241 del 19/11/2013, si è preso atto della variazione societaria a seguito di atto di fusione tra G6 Rete Gas S.p.A. e Enel Rete Gas S.p.A., con decorrenza 01/10/2013;  **Vista** la domanda di autorizzazione presentata da ENEL RETE GAS S.p.A., […], per la derivazione d’ utenza, nelle strade sotto elencate:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Nominativo** | **Indirizzo** |  |  | |  | Via N.Tommaseo ml.37,00 |  |  | | […] | Via N.Tommaseo |  |  |   **Visti** gli stralci planimetrici allegati all’istanza con indicate le misure dei cavi da posare;  **Vista** l’istruttoria tecnica;  **Ritenuta** la propria competenza ad emettere il presente provvedimento per il combinato disposto dell’art. 107 del T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 ed il D.P.R. 380/01; A U T O R I Z Z A L’esecuzione dei lavori di cui alla domanda citata, fatti salvi i diritti dei terzi ed i poteri attribuiti agli altri organi per l’esecuzione dei lavori specificati e sotto l’osservazione dei Regolamenti Comunali e di tutte le altre disposizioni particolari avanti riportate:  **1)**-per la salvaguardia della pubblica incolumità e del pubblico transito devono essere osservate scrupolosamente le prescrizioni delle vigenti Leggi ed in particolare quelle del D.Lgs. 30/04/1992 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e D.P.R. 16/12/1992 n° 495, adottando tutte quelle segnalazioni e previdenze, sia nelle ore diurne che notturne, atte ad impedire che si verifichino incidenti in corrispondenza di lavori, nonché incidenti sul lavoro, pertanto dovranno essere adottati anche tutti gli accorgimenti e gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n° 494/96 e successive modifiche ed integrazioni, restando a carico del richiedente ogni responsabilità al riguardo.  Per l’esecuzione degli interventi, che implicano limitazioni temporanee alla circolazione tali da rendere necessaria l’istituzione di sensi unici alternati o comunque interruzioni del transito, dovrà essere richiesta, almeno **10 giorni prima**, al Corpo di Polizia Municipale l’emissione della relativa Ordinanza, specificando il percorso alternativo e la durata dell’interruzione. Il richiedente terrà sempre il Comune sollevato ed indenne da ogni responsabilità per tutti gli eventuali danni o sinistri derivanti dai lavori a persone o cose, rimanendone unico e pieno responsabile;  **2)**-**Per le modalità di esecuzione dell’intervento dovrà essere rispettato quanto segue:**   * Durante l’esecuzione dei lavori è vietato depositare materiale di qualsiasi genere sulla banchina o sulla carreggiata stradale; * Eventuali limitazioni o interruzioni della circolazione stradale potranno essere attuate soltanto a seguito di specifica autorizzazione del Comune di Tricase tramite il Corpo di Polizia Municipale; * Per eventuali modifiche delle opere assentite dovrà essere richiesta autorizzazione di variante; * La demolizione della pavimentazione stradale dovrà essere preceduta dal taglio del conglomerato bituminoso con apposita apparecchiatura a lama circolare con idoneo approfondimento per limitare le abrasioni laterali; * Gli attraversamenti dovranno essere eseguiti ortogonalmente all’asse stradale ed in due tempi in modo da non interrompere il transito veicolare; * Gli allacciamenti dovranno essere eseguiti il più possibile ortogonalmente rispetto all’asse stradale; * Lo scavo dovrà essere limitato alla minima larghezza indispensabile ed il materiale proveniente dallo stesso dovrà essere portato a discarica; * L’estradosso del rivestimento di protezionedelle tubazioni e/o cavi dovrà avere profondità minima prevista dalle vigenti norme tecniche in materia in relazione alla tipologia di condotta/tubazione; * Alla profondità di cm. 30 dal piano stradale dovrà essere steso un nastro di segnalazione con la dicitura “ATTENZIONE TUBO GAS” per la segnaletica delle sottostanti tubazioni; * **Prima di iniziare i lavori** dovrà essere richiesto all’ENEL – Unità operativa di Casarano – alla Soc. SO.LE. S.p.A. di Bari, all’Acquedotto Pugliese – Settore Esercizio reti di Gallipoli, alla S.M.E. impianti S.p.A. di Bari-Carbonara, all’Enel Rete Gas S.p.A, Via Piccinno 92 Maglie, ed alla TELECOM Italia S.p.A. di Lecce, il tracciamento delle reti dei pubblici servizi interrati di rispettiva competenza e **un sopralluogo da parte di un loro tecnico;** * Qualora, durante l’esecuzione dei lavori, si riscontri la presenza di reti interrati (pozzetti, condutture, cavi, ecc.), il richiedente resterà responsabile di eventuali danni arrecati agli stessi e/o terzi, e dovrà provvedere sollecitamente al ripristino a proprie cure e spese senza nulla pretendere;   3)-I ripristini della pavimentazione stradale dovranno essere eseguiti secondo le seguenti fasi e modalità:   * Riempimento dello scavo con materiale arido ben costipato a strati fino a quota – 0,40 metri al disotto del piano stradale; * Posa di strato di fondazione in misto stabilizzato dello spessore non inferiore a cm. 20; * Rettifica dei bordi dello scavo con apparecchiatura munita di lama a disco, secondo direttrici parallele posizionate in modo da eliminare tutte le slabbrature e fessure; * Posa dello strato di base in conglomerato bituminoso a maglie semiaperte sino al piano stradale, spessore minimo allo stato compresso cm. 10; * Dopo un breve periodo di tempo e di assestamento avvenuto (50 gg.), dovrà eseguirsi la stesa a perfetta regolare d’arte del tappeto d’usura in conglomerato bituminoso a maglie chiuse dello spessore finito di cm 2/3 e senza alterare la livelletta stradale; * La banchina, manomessa, dovrà essere ripristinata con materiale arido fine ben costipato e con leggera pendenza verso l’esterno per consentire lo smaltimento delle acque piovane; * Eventuali cedimenti, che si dovessero verificare, anche prima dalla posa del tappeto di usura dovranno essere eliminati tempestivamente a cura del richiedente; * La segnaletica orizzontale dovrà essere ripristinata a regola d’arte con le caratteristiche della preesistente, e comunque a norma del Codice della Strada.   **4)**-**In ordine alla tempistica di esecuzione dell’intervento, di esecuzione dei ripristini nonchè alla durata delle autorizzazioni si stabilisce quanto segue**:   * L’autorizzazione avrà durata di **mesi 8** dalla data del rilascio e l’inizio dei lavori dovrà avvenire **entro 2 mesi** dalla stessa data del rilascio; * Fermo restando quanto precisato nella presente autorizzazione si stabilisce che il riempimento dello scavo, con materiale arido ben costipato e lo strato di misto stabilizzato, dovrà avvenire quotidianamente, non ammettendosi, salvo cause di forza maggiore, la presenza di scavi aperti nelle ore notturne; * La posa dello strato di fondazione di base e il bynder dovrà avvenire **entro 48 ore** dal riempimento, specificando che in ogni caso la manutenzione delle opere e del cantiere resta a carico del richiedente sino alla verifica finale della corretta esecuzione dei lavori di che trattasi; * **Dopo 50 giorni** dall’avvenuto taglio strada e successivo ripristino parziale, secondo le modalità sopraindicate si dovrà ripristinare il tutto con il manto di usura dello spessore di cm. 3 allo stato compresso;   **5)-** Su semplice richiesta scritta da parte degli Uffici preposti inviata anche per via fax al n° 0836/428732 alla “Società ENEL RETE GAS S.p.A.– Via F.lli Piccinno 92 – 73024 MAGLIE” con la quale verrà segnalato un cedimento o una qualsiasi irregolarità verificata sulle tracce di Vs. impianti, la Società dovrà provvederVi nel termine perentorio di giorni 3 (tre); trascorso inutilmente il succitato termine questa Amministrazione provvederà direttamente in danno, incamerando quota parte della polizza fidejussoria prestata a copertura dei rischi derivanti dalla costruzione e/o gestione dell’impianto, a norma dell’art. 7 del Contratto stipulato in data 03-11-1999 n° 1598 di rep. e s.m.i.;  L’inizio e fine lavori, riferiti ad ogni singola autorizzazione rilasciata per gli stessi, dovrà essere tempestivamente comunicato allo scrivente Ufficio per gli adempimenti di propria competenza, all’Ufficio di Polizia Municipale la comunicazione d’inizio lavori dovrà avvenire almeno cinque (5) giorni prima .    […]  I lavori devono essere completati, compreso il ripristino definitivo della pavimentazione stradale, **entro 6 mesi** dalla data del loro effettivo inizio. L’ufficio Tecnico Comunale provvederà alla verifica del corretto ripristino del manto stradale entro 30 giorni dalla data di comunicazione scritta di ultimazione dei lavori.  […]  La presente autorizzazione dovrà essere costantemente tenuta sul luogo dei lavori, da esibire su richiesta, a tutti i Funzionari incaricati.  La Società Enel Rete Gas è tenuta a dare immediata comunicazione in caso di modifica dei nominativi indicati.-   |  | | --- | | La presente autorizzazione si intende rilasciata per le aree di proprietà del  Comune di Tricase. Si intendono fatti salvi i diritti e le competenze dei proprietari  della sede stradale diversi dal Comune di Tricase. |   […] |  | domanda di ENEL RETE GAS Gruppo F2i Reti Italia, del 05/03/2014, acquisita al protocollo comunale in data 13/03/14 al n. 4098,  Relazione descrittiva delle opere da realizzare;  copia della sezione dello scavo da realizzare;  copia della sezione di allaccio;  Elaborato planimetrico in scala 1:500  Elaborato planimetrico in scala 1:2000 |
| Il Responsabile del Settore  Ing. Guido Girasoli | Autorizzazione | 25/3/2014  Prot. n. 4744 | Istanza di N.O. ENEL RETE GAS S.p.A Autorizzazione scavi per la realizzazione di estendi mento rete e/o prese derivazione di utenza.  Prot. N° 4086 del 13/03/2014- U-2014 – 0015146 del 05- 03-2014.  Scavo realizzazione rete: trav.sa via Vailati, m.20,00.  Scavo realizzazione IDU interrati: tra.sa via Vailati […], ml. 3,00.  Rif. Avv. 10668610 –[…]. | […]  IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  Premesso che tra il Comune di Tricase e l’Italcogim S.p.A. è stata sottoscritta, in data 03/11/1999 con Rep. N. 1598, una apposita convenzione per la costruzione e la gestione dell’impianto di distribuzione del gas metano;  Che con Deliberazione della Giunta Municipale n. 19 del 20/01/2011, avente per oggetto “Presa atto variazione denominazione sociale società concessionaria del servizio di distribuzione gas metano sul territorio comunale”, l’ITALCOGIM Reti S.p.A., ha variato la propria la propria denominazione sociale in G6 RETE GAS S.p.A., con decorrenza 01/01/2011, che con successiva Deliberazione della Giunta Municipale n. 241 del 19/11/2013, si è preso atto della variazione societaria a seguito di atto di fusione tra G6 Rete Gas S.p.A. e Enel Rete Gas S.p.A., con decorrenza 01/10/2013;  **Vista** la domanda di autorizzazione presentata da ENEL RETE GAS S.p.A., […], per la derivazione d’ utenza, nelle strade sotto elencate:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Nominativo** | **Indirizzo** |  |  | |  | Trav.sa via Vailati ml.20,00 |  |  | | […] | Trav.sa via Vailati […], ml. 3,00. |  |  |   **Visti** gli stralci planimetrici allegati all’istanza con indicate le misure dei cavi da posare;  **Vista** l’istruttoria tecnica;  **Ritenuta** la propria competenza ad emettere il presente provvedimento per il combinato disposto dell’art. 107 del T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 ed il D.P.R. 380/01; A U T O R I Z Z A L’esecuzione dei lavori di cui alla domanda citata, fatti salvi i diritti dei terzi ed i poteri attribuiti agli altri organi per l’esecuzione dei lavori specificati e sotto l’osservazione dei Regolamenti Comunali e di tutte le altre disposizioni particolari avanti riportate:  **1)**-per la salvaguardia della pubblica incolumità e del pubblico transito devono essere osservate scrupolosamente le prescrizioni delle vigenti Leggi ed in particolare quelle del D.Lgs. 30/04/1992 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e D.P.R. 16/12/1992 n° 495, adottando tutte quelle segnalazioni e previdenze, sia nelle ore diurne che notturne, atte ad impedire che si verifichino incidenti in corrispondenza di lavori, nonché incidenti sul lavoro, pertanto dovranno essere adottati anche tutti gli accorgimenti e gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n° 494/96 e successive modifiche ed integrazioni, restando a carico del richiedente ogni responsabilità al riguardo.  Per l’esecuzione degli interventi, che implicano limitazioni temporanee alla circolazione tali da rendere necessaria l’istituzione di sensi unici alternati o comunque interruzioni del transito, dovrà essere richiesta, almeno **10 giorni prima**, al Corpo di Polizia Municipale l’emissione della relativa Ordinanza, specificando il percorso alternativo e la durata dell’interruzione. Il richiedente terrà sempre il Comune sollevato ed indenne da ogni responsabilità per tutti gli eventuali danni o sinistri derivanti dai lavori a persone o cose, rimanendone unico e pieno responsabile;  **2)**-**Per le modalità di esecuzione dell’intervento dovrà essere rispettato quanto segue:**   * Durante l’esecuzione dei lavori è vietato depositare materiale di qualsiasi genere sulla banchina o sulla carreggiata stradale; * Eventuali limitazioni o interruzioni della circolazione stradale potranno essere attuate soltanto a seguito di specifica autorizzazione del Comune di Tricase tramite il Corpo di Polizia Municipale; * Per eventuali modifiche delle opere assentite dovrà essere richiesta autorizzazione di variante; * La demolizione della pavimentazione stradale dovrà essere preceduta dal taglio del conglomerato bituminoso con apposita apparecchiatura a lama circolare con idoneo approfondimento per limitare le abrasioni laterali; * Gli attraversamenti dovranno essere eseguiti ortogonalmente all’asse stradale ed in due tempi in modo da non interrompere il transito veicolare; * Gli allacciamenti dovranno essere eseguiti il più possibile ortogonalmente rispetto all’asse stradale; * Lo scavo dovrà essere limitato alla minima larghezza indispensabile ed il materiale proveniente dallo stesso dovrà essere portato a discarica; * L’estradosso del rivestimento di protezionedelle tubazioni e/o cavi dovrà avere profondità minima prevista dalle vigenti norme tecniche in materia in relazione alla tipologia di condotta/tubazione; * Alla profondità di cm. 30 dal piano stradale dovrà essere steso un nastro di segnalazione con la dicitura “ATTENZIONE TUBO GAS” per la segnaletica delle sottostanti tubazioni; * **Prima di iniziare i lavori** dovrà essere richiesto all’ENEL – Unità operativa di Casarano – alla Soc. SO.LE. S.p.A. di Bari, all’Acquedotto Pugliese – Settore Esercizio reti di Gallipoli, alla S.M.E. impianti S.p.A. di Bari-Carbonara, all’Enel Rete Gas S.p.A, Via Piccinno 92 Maglie, ed alla TELECOM Italia S.p.A. di Lecce, il tracciamento delle reti dei pubblici servizi interrati di rispettiva competenza e **un sopralluogo da parte di un loro tecnico;** * Qualora, durante l’esecuzione dei lavori, si riscontri la presenza di reti interrati (pozzetti, condutture, cavi, ecc.), il richiedente resterà responsabile di eventuali danni arrecati agli stessi e/o terzi, e dovrà provvedere sollecitamente al ripristino a proprie cure e spese senza nulla pretendere;   3)-I ripristini della pavimentazione stradale dovranno essere eseguiti secondo le seguenti fasi e modalità:   * Riempimento dello scavo con materiale arido ben costipato a strati fino a quota – 0,40 metri al disotto del piano stradale; * Posa di strato di fondazione in misto stabilizzato dello spessore non inferiore a cm. 20; * Rettifica dei bordi dello scavo con apparecchiatura munita di lama a disco, secondo direttrici parallele posizionate in modo da eliminare tutte le slabbrature e fessure; * Posa dello strato di base in conglomerato bituminoso a maglie semiaperte sino al piano stradale, spessore minimo allo stato compresso cm. 10; * Dopo un breve periodo di tempo e di assestamento avvenuto (50 gg.), dovrà eseguirsi la stesa a perfetta regolare d’arte del tappeto d’usura in conglomerato bituminoso a maglie chiuse dello spessore finito di cm 2/3 e senza alterare la livelletta stradale; * La banchina, manomessa, dovrà essere ripristinata con materiale arido fine ben costipato e con leggera pendenza verso l’esterno per consentire lo smaltimento delle acque piovane; * Eventuali cedimenti, che si dovessero verificare, anche prima dalla posa del tappeto di usura dovranno essere eliminati tempestivamente a cura del richiedente; * La segnaletica orizzontale dovrà essere ripristinata a regola d’arte con le caratteristiche della preesistente, e comunque a norma del Codice della Strada.   **4)**-**In ordine alla tempistica di esecuzione dell’intervento, di esecuzione dei ripristini nonchè alla durata delle autorizzazioni si stabilisce quanto segue**:   * L’autorizzazione avrà durata di **mesi 8** dalla data del rilascio e l’inizio dei lavori dovrà avvenire **entro 2 mesi** dalla stessa data del rilascio; * Fermo restando quanto precisato nella presente autorizzazione si stabilisce che il riempimento dello scavo, con materiale arido ben costipato e lo strato di misto stabilizzato, dovrà avvenire quotidianamente, non ammettendosi, salvo cause di forza maggiore, la presenza di scavi aperti nelle ore notturne; * La posa dello strato di fondazione di base e il bynder dovrà avvenire **entro 48 ore** dal riempimento, specificando che in ogni caso la manutenzione delle opere e del cantiere resta a carico del richiedente sino alla verifica finale della corretta esecuzione dei lavori di che trattasi; * **Dopo 50 giorni** dall’avvenuto taglio strada e successivo ripristino parziale, secondo le modalità sopraindicate si dovrà ripristinare il tutto con il manto di usura dello spessore di cm. 3 allo stato compresso;   **5)-** Su semplice richiesta scritta da parte degli Uffici preposti inviata anche per via fax al n° 0836/428732 alla “Società ENEL RETE GAS S.p.A.– Via F.lli Piccinno 92 – 73024 MAGLIE” con la quale verrà segnalato un cedimento o una qualsiasi irregolarità verificata sulle tracce di Vs. impianti, la Società dovrà provvederVi nel termine perentorio di giorni 3 (tre); trascorso inutilmente il succitato termine questa Amministrazione provvederà direttamente in danno, incamerando quota parte della polizza fidejussoria prestata a copertura dei rischi derivanti dalla costruzione e/o gestione dell’impianto, a norma dell’art. 7 del Contratto stipulato in data 03-11-1999 n° 1598 di rep. e s.m.i.;  L’inizio e fine lavori, riferiti ad ogni singola autorizzazione rilasciata per gli stessi, dovrà essere tempestivamente comunicato allo scrivente Ufficio per gli adempimenti di propria competenza, all’Ufficio di Polizia Municipale la comunicazione d’inizio lavori dovrà avvenire almeno cinque (5) giorni prima .    […]  I lavori devono essere completati, compreso il ripristino definitivo della pavimentazione stradale, **entro 6 mesi** dalla data del loro effettivo inizio. L’ufficio Tecnico Comunale provvederà alla verifica del corretto ripristino del manto stradale entro 30 giorni dalla data di comunicazione scritta di ultimazione dei lavori.  […]  La presente autorizzazione dovrà essere costantemente tenuta sul luogo dei lavori, da esibire su richiesta, a tutti i Funzionari incaricati.  La Società Enel Rete Gas è tenuta a dare immediata comunicazione in caso di modifica dei nominativi indicati.-   |  | | --- | | La presente autorizzazione si intende rilasciata per le aree di proprietà del  Comune di Tricase. Si intendono fatti salvi i diritti e le competenze dei proprietari  della sede stradale diversi dal Comune di Tricase. |   […] |  | domanda di ENEL RETE GAS Gruppo F2i Reti Italia, del 05/03/2014, acquisita al protocollo comunale in data 13/03/14 al n. 4086,  Relazione descrittiva delle opere da realizzare;  copia della sezione dello scavo da realizzare;  copia della sezione di allaccio;  Elaborato planimetrico in scala 1:2000 |
| Il Responsabile del Settore  Ing. Guido Girasoli | Autorizzazione | 25/3/2014  Prot. n.4746 | Istanza di N.O. ENEL RETE GAS S.p.A Autorizzazione scavi per la realizzazione di estendi mento rete e/o prese derivazione di utenza.  Prot. N° 4085 del 13/03/2014- U-2014 – 0015655 del 07- 03-2014.  Scavo realizzazione IDU interrati: via De Pretis < De Gasperi, ml.4,00  Rif. Avv. 303016154 […]. | […]  IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  Premesso che tra il Comune di Tricase e l’Italcogim S.p.A. è stata sottoscritta, in data 03/11/1999 con Rep. N. 1598, una apposita convenzione per la costruzione e la gestione dell’impianto di distribuzione del gas metano;  Che con Deliberazione della Giunta Municipale n. 19 del 20/01/2011, avente per oggetto “Presa atto variazione denominazione sociale società concessionaria del servizio di distribuzione gas metano sul territorio comunale”, l’ITALCOGIM Reti S.p.A., ha variato la propria la propria denominazione sociale in G6 RETE GAS S.p.A., con decorrenza 01/01/2011, che con successiva Deliberazione della Giunta Municipale n. 241 del 19/11/2013, si è preso atto della variazione societaria a seguito di atto di fusione tra G6 Rete Gas S.p.A. e Enel Rete Gas S.p.A., con decorrenza 01/10/2013;  **Vista** la domanda di autorizzazione presentata da ENEL RETE GAS S.p.A., […], per la derivazione d’ utenza, nelle strade sotto elencate:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Nominativo** | **Indirizzo** |  |  | | […] | Via De Pretis < De Gasperi |  |  |   **Visti** gli stralci planimetrici allegati all’istanza con indicate le misure dei cavi da posare;  **Vista** l’istruttoria tecnica;  **Ritenuta** la propria competenza ad emettere il presente provvedimento per il combinato disposto dell’art. 107 del T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 ed il D.P.R. 380/01; A U T O R I Z Z A L’esecuzione dei lavori di cui alla domanda citata, fatti salvi i diritti dei terzi ed i poteri attribuiti agli altri organi per l’esecuzione dei lavori specificati e sotto l’osservazione dei Regolamenti Comunali e di tutte le altre disposizioni particolari avanti riportate:  **1)**-per la salvaguardia della pubblica incolumità e del pubblico transito devono essere osservate scrupolosamente le prescrizioni delle vigenti Leggi ed in particolare quelle del D.Lgs. 30/04/1992 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e D.P.R. 16/12/1992 n° 495, adottando tutte quelle segnalazioni e previdenze, sia nelle ore diurne che notturne, atte ad impedire che si verifichino incidenti in corrispondenza di lavori, nonché incidenti sul lavoro, pertanto dovranno essere adottati anche tutti gli accorgimenti e gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n° 494/96 e successive modifiche ed integrazioni, restando a carico del richiedente ogni responsabilità al riguardo.  Per l’esecuzione degli interventi, che implicano limitazioni temporanee alla circolazione tali da rendere necessaria l’istituzione di sensi unici alternati o comunque interruzioni del transito, dovrà essere richiesta, almeno **10 giorni prima**, al Corpo di Polizia Municipale l’emissione della relativa Ordinanza, specificando il percorso alternativo e la durata dell’interruzione. Il richiedente terrà sempre il Comune sollevato ed indenne da ogni responsabilità per tutti gli eventuali danni o sinistri derivanti dai lavori a persone o cose, rimanendone unico e pieno responsabile;  **2)**-**Per le modalità di esecuzione dell’intervento dovrà essere rispettato quanto segue:**   * Durante l’esecuzione dei lavori è vietato depositare materiale di qualsiasi genere sulla banchina o sulla carreggiata stradale; * Eventuali limitazioni o interruzioni della circolazione stradale potranno essere attuate soltanto a seguito di specifica autorizzazione del Comune di Tricase tramite il Corpo di Polizia Municipale; * Per eventuali modifiche delle opere assentite dovrà essere richiesta autorizzazione di variante; * La demolizione della pavimentazione stradale dovrà essere preceduta dal taglio del conglomerato bituminoso con apposita apparecchiatura a lama circolare con idoneo approfondimento per limitare le abrasioni laterali; * Gli attraversamenti dovranno essere eseguiti ortogonalmente all’asse stradale ed in due tempi in modo da non interrompere il transito veicolare; * Gli allacciamenti dovranno essere eseguiti il più possibile ortogonalmente rispetto all’asse stradale; * Lo scavo dovrà essere limitato alla minima larghezza indispensabile ed il materiale proveniente dallo stesso dovrà essere portato a discarica; * L’estradosso del rivestimento di protezionedelle tubazioni e/o cavi dovrà avere profondità minima prevista dalle vigenti norme tecniche in materia in relazione alla tipologia di condotta/tubazione; * Alla profondità di cm. 30 dal piano stradale dovrà essere steso un nastro di segnalazione con la dicitura “ATTENZIONE TUBO GAS” per la segnaletica delle sottostanti tubazioni; * **Prima di iniziare i lavori** dovrà essere richiesto all’ENEL – Unità operativa di Casarano – alla Soc. SO.LE. S.p.A. di Bari, all’Acquedotto Pugliese – Settore Esercizio reti di Gallipoli, alla S.M.E. impianti S.p.A. di Bari-Carbonara, all’Enel Rete Gas S.p.A, Via Piccinno 92 Maglie, ed alla TELECOM Italia S.p.A. di Lecce, il tracciamento delle reti dei pubblici servizi interrati di rispettiva competenza e **un sopralluogo da parte di un loro tecnico;** * Qualora, durante l’esecuzione dei lavori, si riscontri la presenza di reti interrati (pozzetti, condutture, cavi, ecc.), il richiedente resterà responsabile di eventuali danni arrecati agli stessi e/o terzi, e dovrà provvedere sollecitamente al ripristino a proprie cure e spese senza nulla pretendere;   3)-I ripristini della pavimentazione stradale dovranno essere eseguiti secondo le seguenti fasi e modalità:   * Riempimento dello scavo con materiale arido ben costipato a strati fino a quota – 0,40 metri al disotto del piano stradale; * Posa di strato di fondazione in misto stabilizzato dello spessore non inferiore a cm. 20; * Rettifica dei bordi dello scavo con apparecchiatura munita di lama a disco, secondo direttrici parallele posizionate in modo da eliminare tutte le slabbrature e fessure; * Posa dello strato di base in conglomerato bituminoso a maglie semiaperte sino al piano stradale, spessore minimo allo stato compresso cm. 10; * Dopo un breve periodo di tempo e di assestamento avvenuto (50 gg.), dovrà eseguirsi la stesa a perfetta regolare d’arte del tappeto d’usura in conglomerato bituminoso a maglie chiuse dello spessore finito di cm 2/3 e senza alterare la livelletta stradale; * La banchina, manomessa, dovrà essere ripristinata con materiale arido fine ben costipato e con leggera pendenza verso l’esterno per consentire lo smaltimento delle acque piovane; * Eventuali cedimenti, che si dovessero verificare, anche prima dalla posa del tappeto di usura dovranno essere eliminati tempestivamente a cura del richiedente; * La segnaletica orizzontale dovrà essere ripristinata a regola d’arte con le caratteristiche della preesistente, e comunque a norma del Codice della Strada.   **4)**-**In ordine alla tempistica di esecuzione dell’intervento, di esecuzione dei ripristini nonchè alla durata delle autorizzazioni si stabilisce quanto segue**:   * L’autorizzazione avrà durata di **mesi 8** dalla data del rilascio e l’inizio dei lavori dovrà avvenire **entro 2 mesi** dalla stessa data del rilascio; * Fermo restando quanto precisato nella presente autorizzazione si stabilisce che il riempimento dello scavo, con materiale arido ben costipato e lo strato di misto stabilizzato, dovrà avvenire quotidianamente, non ammettendosi, salvo cause di forza maggiore, la presenza di scavi aperti nelle ore notturne; * La posa dello strato di fondazione di base e il bynder dovrà avvenire **entro 48 ore** dal riempimento, specificando che in ogni caso la manutenzione delle opere e del cantiere resta a carico del richiedente sino alla verifica finale della corretta esecuzione dei lavori di che trattasi; * **Dopo 50 giorni** dall’avvenuto taglio strada e successivo ripristino parziale, secondo le modalità sopraindicate si dovrà ripristinare il tutto con il manto di usura dello spessore di cm. 3 allo stato compresso;   **5)-** Su semplice richiesta scritta da parte degli Uffici preposti inviata anche per via fax al n° 0836/428732 alla “Società ENEL RETE GAS S.p.A.– Via F.lli Piccinno 92 – 73024 MAGLIE” con la quale verrà segnalato un cedimento o una qualsiasi irregolarità verificata sulle tracce di Vs. impianti, la Società dovrà provvederVi nel termine perentorio di giorni 3 (tre); trascorso inutilmente il succitato termine questa Amministrazione provvederà direttamente in danno, incamerando quota parte della polizza fidejussoria prestata a copertura dei rischi derivanti dalla costruzione e/o gestione dell’impianto, a norma dell’art. 7 del Contratto stipulato in data 03-11-1999 n° 1598 di rep. e s.m.i.;  L’inizio e fine lavori, riferiti ad ogni singola autorizzazione rilasciata per gli stessi, dovrà essere tempestivamente comunicato allo scrivente Ufficio per gli adempimenti di propria competenza, all’Ufficio di Polizia Municipale la comunicazione d’inizio lavori dovrà avvenire almeno cinque (5) giorni prima .    […]  I lavori devono essere completati, compreso il ripristino definitivo della pavimentazione stradale, **entro 6 mesi** dalla data del loro effettivo inizio. L’ufficio Tecnico Comunale provvederà alla verifica del corretto ripristino del manto stradale entro 30 giorni dalla data di comunicazione scritta di ultimazione dei lavori.  […]  La presente autorizzazione dovrà essere costantemente tenuta sul luogo dei lavori, da esibire su richiesta, a tutti i Funzionari incaricati.  La Società Enel Rete Gas è tenuta a dare immediata comunicazione in caso di modifica dei nominativi indicati.-   |  | | --- | | La presente autorizzazione si intende rilasciata per le aree di proprietà del  Comune di Tricase. Si intendono fatti salvi i diritti e le competenze dei proprietari  della sede stradale diversi dal Comune di Tricase. |   […] |  | domanda di ENEL RETE GAS Gruppo F2i Reti Italia, del 07/03/2014, acquisita al protocollo comunale in data 13/03/14 al n.4085,  Relazione descrittiva delle opere da realizzare;  copia della sezione dello scavo da realizzare;  copia della sezione di allaccio;  Elaborato planimetrico in scala 1:2000 |
| Il Responsabile del Settore  Ing. Guido Girasoli | Autorizzazione | 7/5/2014  Prot. n. 7016 | Istanza di N.O. ENEL RETE GAS S.p.A Autorizzazione scavi per la realizzazione di estendimento rete e/o prese derivazione di utenza.  Prot. N° 4668 del 24/03/2014- U-2014 – 0018475 del 18/03/2014;  Scavo realizzazione IDU via T.Speri, n.[…], ml.4,00;  Rif. Avv. 303017178 […].  Prot. N° 4682 del 24/03/2014- U-2014 – 0017813 del 14/03/2014;  Scavo posa rete via Mascagni ml. 14,00;  Scavo realizzazione IDU via Mascagni n.[…], ml. 5,00;  Rif. Avv. 303014004 […].  Prot. N° 4761 del 25/03/2014- U-2014 0018483 del 18/03/2014;  Scavo posa rete via Enriques F., ml. 52,00;  Scavo realizzazione IDU via Enriques F., ml. 5,00:  Rif. Avv. 303035682 […]. | […]  IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  Premesso che tra il Comune di Tricase e l’Italcogim S.p.A. è stata sottoscritta, in data 03/11/1999 con Rep. N. 1598, una apposita convenzione per la costruzione e la gestione dell’impianto di distribuzione del gas metano;  Che con Deliberazione della Giunta Municipale n. 19 del 20/01/2011, avente per oggetto “Presa atto variazione denominazione sociale società concessionaria del servizio di distribuzione gas metano sul territorio comunale”, l’ITALCOGIM Reti S.p.A., ha variato la propria la propria denominazione sociale in G6 RETE GAS S.p.A., con decorrenza 01/01/2011, che con successiva Deliberazione della Giunta Municipale n. 241 del 19/11/2013, si è preso atto della variazione societaria a seguito di atto di fusione tra G6 Rete Gas S.p.A. e Enel Rete Gas S.p.A., con decorrenza 01/10/2013 e successivamente con Deliberazione della Giunta Municipale n. 87 del 08/04/2014 si prendeva atto dell’avvenuta variazione di denominazione sociale da Enel Rete Gas S.p.A in “2i Rete Gas S.p.A.” con decorrenza 19/03/2014;  **Vista** le domande di autorizzazione presentate ed indicate in oggetto per la posa di rete o derivazione d’ utenza, nelle strade sotto elencate:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Nominativo** | **Indirizzo** |  |  | | […] | Via T.Speri N.[…] ml.4,00 |  |  | |  | Via Mascagni ml.14,00 |  |  | | […] | Via Mascagni […], ml.5,00 |  |  | |  | Via Enriques F, ml. 52,00 |  |  | | […] | Via Enriques F., ml. 5,00 |  |  |   **Visti** gli stralci planimetrici allegati all’istanza con indicate le misure dei cavi da posare;  **Vista** l’istruttoria tecnica;  **Ritenuta** la propria competenza ad emettere il presente provvedimento per il combinato disposto dell’art. 107 del T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 ed il D.P.R. 380/01; A U T O R I Z Z A L’esecuzione dei lavori di cui alla domanda citata, fatti salvi i diritti dei terzi ed i poteri attribuiti agli altri organi per l’esecuzione dei lavori specificati e sotto l’osservazione dei Regolamenti Comunali e di tutte le altre disposizioni particolari avanti riportate:  **1)**-per la salvaguardia della pubblica incolumità e del pubblico transito devono essere osservate scrupolosamente le prescrizioni delle vigenti Leggi ed in particolare quelle del D.Lgs. 30/04/1992 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e D.P.R. 16/12/1992 n° 495, adottando tutte quelle segnalazioni e previdenze, sia nelle ore diurne che notturne, atte ad impedire che si verifichino incidenti in corrispondenza di lavori, nonché incidenti sul lavoro, pertanto dovranno essere adottati anche tutti gli accorgimenti e gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n° 494/96 e successive modifiche ed integrazioni, restando a carico del richiedente ogni responsabilità al riguardo.  Per l’esecuzione degli interventi, che implicano limitazioni temporanee alla circolazione tali da rendere necessaria l’istituzione di sensi unici alternati o comunque interruzioni del transito, dovrà essere richiesta, almeno **10 giorni prima**, al Corpo di Polizia Municipale l’emissione della relativa Ordinanza, specificando il percorso alternativo e la durata dell’interruzione. Il richiedente terrà sempre il Comune sollevato ed indenne da ogni responsabilità per tutti gli eventuali danni o sinistri derivanti dai lavori a persone o cose, rimanendone unico e pieno responsabile;  **2)**-**Per le modalità di esecuzione dell’intervento dovrà essere rispettato quanto segue:**   * Durante l’esecuzione dei lavori è vietato depositare materiale di qualsiasi genere sulla banchina o sulla carreggiata stradale; * Eventuali limitazioni o interruzioni della circolazione stradale potranno essere attuate soltanto a seguito di specifica autorizzazione del Comune di Tricase tramite il Corpo di Polizia Municipale; * Per eventuali modifiche delle opere assentite dovrà essere richiesta autorizzazione di variante; * La demolizione della pavimentazione stradale dovrà essere preceduta dal taglio del conglomerato bituminoso con apposita apparecchiatura a lama circolare con idoneo approfondimento per limitare le abrasioni laterali; * Gli attraversamenti dovranno essere eseguiti ortogonalmente all’asse stradale ed in due tempi in modo da non interrompere il transito veicolare; * Gli allacciamenti dovranno essere eseguiti il più possibile ortogonalmente rispetto all’asse stradale; * Lo scavo dovrà essere limitato alla minima larghezza indispensabile ed il materiale proveniente dallo stesso dovrà essere portato a discarica; * L’estradosso del rivestimento di protezionedelle tubazioni e/o cavi dovrà avere profondità minima prevista dalle vigenti norme tecniche in materia in relazione alla tipologia di condotta/tubazione; * Alla profondità di cm. 30 dal piano stradale dovrà essere steso un nastro di segnalazione con la dicitura “ATTENZIONE TUBO GAS” per la segnaletica delle sottostanti tubazioni; * **Prima di iniziare i lavori** dovrà essere richiesto all’ENEL – Unità operativa di Casarano – alla Soc. SO.LE. S.p.A. di Bari, all’Acquedotto Pugliese – Settore Esercizio reti di Gallipoli, alla S.M.E. impianti S.p.A. di Bari-Carbonara, al ”2i Rete Gas S.p.A” PEC 2iretegas@pec.2iretegas.it, ed alla TELECOM Italia S.p.A. di Lecce, il tracciamento delle reti dei pubblici servizi interrati di rispettiva competenza e **un sopralluogo da parte di un loro tecnico;** * Qualora, durante l’esecuzione dei lavori, si riscontri la presenza di reti interrati (pozzetti, condutture, cavi, ecc.), il richiedente resterà responsabile di eventuali danni arrecati agli stessi e/o terzi, e dovrà provvedere sollecitamente al ripristino a proprie cure e spese senza nulla pretendere;   3)-I ripristini della pavimentazione stradale dovranno essere eseguiti secondo le seguenti fasi e modalità:   * Riempimento dello scavo con materiale arido ben costipato a strati fino a quota – 0,40 metri al disotto del piano stradale; * Posa di strato di fondazione in misto stabilizzato dello spessore non inferiore a cm. 20; * Rettifica dei bordi dello scavo con apparecchiatura munita di lama a disco, secondo direttrici parallele posizionate in modo da eliminare tutte le slabbrature e fessure; * Posa dello strato di base in conglomerato bituminoso a maglie semiaperte sino al piano stradale, spessore minimo allo stato compresso cm. 10; * Dopo un breve periodo di tempo e di assestamento avvenuto (50 gg.), dovrà eseguirsi la stesa a perfetta regolare d’arte del tappeto d’usura in conglomerato bituminoso a maglie chiuse dello spessore finito di cm 2/3 e senza alterare la livelletta stradale; * La banchina, manomessa, dovrà essere ripristinata con materiale arido fine ben costipato e con leggera pendenza verso l’esterno per consentire lo smaltimento delle acque piovane; * Eventuali cedimenti, che si dovessero verificare, anche prima dalla posa del tappeto di usura dovranno essere eliminati tempestivamente a cura del richiedente; * La segnaletica orizzontale dovrà essere ripristinata a regola d’arte con le caratteristiche della preesistente, e comunque a norma del Codice della Strada.   **4)**-**In ordine alla tempistica di esecuzione dell’intervento, di esecuzione dei ripristini nonchè alla durata delle autorizzazioni si stabilisce quanto segue**:   * L’autorizzazione avrà durata di **mesi 8** dalla data del rilascio e l’inizio dei lavori dovrà avvenire **entro 2 mesi** dalla stessa data del rilascio; * Fermo restando quanto precisato nella presente autorizzazione si stabilisce che il riempimento dello scavo, con materiale arido ben costipato e lo strato di misto stabilizzato, dovrà avvenire quotidianamente, non ammettendosi, salvo cause di forza maggiore, la presenza di scavi aperti nelle ore notturne; * La posa dello strato di fondazione di base e il bynder dovrà avvenire **entro 48 ore** dal riempimento, specificando che in ogni caso la manutenzione delle opere e del cantiere resta a carico del richiedente sino alla verifica finale della corretta esecuzione dei lavori di che trattasi; * **Dopo 50 giorni** dall’avvenuto taglio strada e successivo ripristino parziale, secondo le modalità sopraindicate si dovrà ripristinare il tutto con il manto di usura dello spessore di cm. 3 allo stato compresso;   **5)-** Su semplice richiesta scritta da parte degli Uffici preposti inviata anche per via PEC: [2iretegas@pec.2iretegas.it](mailto:2iretegas@pec.2iretegas.it) con la quale verrà segnalato un cedimento o una qualsiasi irregolarità verificata sulle tracce di Vs. impianti, la Società dovrà provvederVi nel termine perentorio di giorni 3 (tre), trascorso inutilmente il succitato termine questa Amministrazione provvederà direttamente in danno, incamerando quota parte della polizza fidejussoria prestata a copertura dei rischi derivanti dalla costruzione e/o gestione dell’impianto, a norma dell’art. 7 del Contratto stipulato in data 03-11-1999 n° 1598 di rep. e s.m.i.;  L’inizio e fine lavori, riferiti ad ogni singola autorizzazione rilasciata per gli stessi, dovrà essere tempestivamente comunicato allo scrivente Ufficio per gli adempimenti di propria competenza, all’Ufficio di Polizia Municipale la comunicazione d’inizio lavori dovrà avvenire almeno cinque (5) giorni prima .    […]  I lavori devono essere completati, compreso il ripristino definitivo della pavimentazione stradale, **entro 6 mesi** dalla data del loro effettivo inizio. L’ufficio Tecnico Comunale provvederà alla verifica del corretto ripristino del manto stradale entro 30 giorni dalla data di comunicazione scritta di ultimazione dei lavori.  […]  La presente autorizzazione dovrà essere costantemente tenuta sul luogo dei lavori, da esibire su richiesta, a tutti i Funzionari incaricati.  La Società 2i Rete Gas S.p.A., è tenuta a dare immediata comunicazione in caso di modifica dei nominativi indicati.-   |  | | --- | | La presente autorizzazione si intende rilasciata per le aree di proprietà del  Comune di Tricase. Si intendono fatti salvi i diritti e le competenze dei proprietari  della sede stradale diversi dal Comune di Tricase. |   […] |  | domande di ENEL RETE GAS Gruppo F2i Reti Italia  del 14.3.2014, del 18.3.2014, del 18.3.2015, acquisite al protocollo comunale rispettivamente il 24.3.2014 al n.4682, il 24.3.2014 al n.4668, il 25.3.2014 al n. 4761;  Relazioni descrittive delle opere da realizzare;  copie delle sezioni degli scavi da realizzare;  copie della sezioni di allaccio;  copia Elaborati planimetrici in scala |
| Il Responsabile del Settore  Ing. Guido Girasoli | Autorizzazione | 7/5/2014  Prot. n. 7017 | Istanza di N.O. ENEL RETE GAS S.p.A Autorizzazione scavi per la realizzazione di estendimento rete e/o prese derivazione di utenza.  Prot. N° 4935 del 27/03/2014- U-2014 – 0019277 del 20/03/2014;  Scavo posa rete via R. Monteanni, (Lucugnano) ml. 25;  Scavo realizzazione IDU via R.Monteanni, ml.5,00;  Rif. Avv. 302976434 […].  Prot. N° 4936 del 27/03/2014- U-2014 – 0019847 del 21/03/2014;  Scavo realizzazione IDU via T.Campanella, ml. 8,00;  Rif. Avv. 303105545 […].  Prot. N° 4937 del 27/03/2014- U-2014 0019274 del 20/03/2014;  Scavo posa rete via Madonna della Pietà, ml. 20,00;  Scavo realizzazione IDU via Madonna della Pietà, ml. 5,00:  Rif. Avv. 303051180 […]. | […]  IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  Premesso che tra il Comune di Tricase e l’Italcogim S.p.A. è stata sottoscritta, in data 03/11/1999 con Rep. N. 1598, una apposita convenzione per la costruzione e la gestione dell’impianto di distribuzione del gas metano;  Che con Deliberazione della Giunta Municipale n. 19 del 20/01/2011, avente per oggetto “Presa atto variazione denominazione sociale società concessionaria del servizio di distribuzione gas metano sul territorio comunale”, l’ITALCOGIM Reti S.p.A., ha variato la propria la propria denominazione sociale in G6 RETE GAS S.p.A., con decorrenza 01/01/2011, che con successiva Deliberazione della Giunta Municipale n. 241 del 19/11/2013, si è preso atto della variazione societaria a seguito di atto di fusione tra G6 Rete Gas S.p.A. e Enel Rete Gas S.p.A., con decorrenza 01/10/2013 e successivamente con Deliberazione della Giunta Municipale n. 87 del 08/04/2014 si prendeva atto dell’avvenuta variazione di denominazione sociale da Enel Rete Gas S.p.A in “2i Rete Gas S.p.A.” con decorrenza 19/03/2014;  **Vista** le domande di autorizzazione presentate ed indicate in oggetto per la posa di rete o derivazione d’ utenza, nelle strade sotto elencate:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Nominativo** | **Indirizzo** |  |  | |  | Via R.Monteanni ml. 25,00 |  |  | | […] | Via R.Monteanni ml.5,00 |  |  | | […] | Via T.Campanella, ml.8,00 |  |  | |  | Via Madonna della Pietà, ml. 20,00 |  |  | | […] | Via Madonna della Pietà, ml. 5,00 |  |  |   **Visti** gli stralci planimetrici allegati all’istanza con indicate le misure dei cavi da posare;  **Vista** l’istruttoria tecnica;  **Ritenuta** la propria competenza ad emettere il presente provvedimento per il combinato disposto dell’art. 107 del T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 ed il D.P.R. 380/01; A U T O R I Z Z A L’esecuzione dei lavori di cui alla domanda citata, fatti salvi i diritti dei terzi ed i poteri attribuiti agli altri organi per l’esecuzione dei lavori specificati e sotto l’osservazione dei Regolamenti Comunali e di tutte le altre disposizioni particolari avanti riportate:  **1)**-per la salvaguardia della pubblica incolumità e del pubblico transito devono essere osservate scrupolosamente le prescrizioni delle vigenti Leggi ed in particolare quelle del D.Lgs. 30/04/1992 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e D.P.R. 16/12/1992 n° 495, adottando tutte quelle segnalazioni e previdenze, sia nelle ore diurne che notturne, atte ad impedire che si verifichino incidenti in corrispondenza di lavori, nonché incidenti sul lavoro, pertanto dovranno essere adottati anche tutti gli accorgimenti e gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n° 494/96 e successive modifiche ed integrazioni, restando a carico del richiedente ogni responsabilità al riguardo.  Per l’esecuzione degli interventi, che implicano limitazioni temporanee alla circolazione tali da rendere necessaria l’istituzione di sensi unici alternati o comunque interruzioni del transito, dovrà essere richiesta, almeno **10 giorni prima**, al Corpo di Polizia Municipale l’emissione della relativa Ordinanza, specificando il percorso alternativo e la durata dell’interruzione. Il richiedente terrà sempre il Comune sollevato ed indenne da ogni responsabilità per tutti gli eventuali danni o sinistri derivanti dai lavori a persone o cose, rimanendone unico e pieno responsabile;  **2)**-**Per le modalità di esecuzione dell’intervento dovrà essere rispettato quanto segue:**   * Durante l’esecuzione dei lavori è vietato depositare materiale di qualsiasi genere sulla banchina o sulla carreggiata stradale; * Eventuali limitazioni o interruzioni della circolazione stradale potranno essere attuate soltanto a seguito di specifica autorizzazione del Comune di Tricase tramite il Corpo di Polizia Municipale; * Per eventuali modifiche delle opere assentite dovrà essere richiesta autorizzazione di variante; * La demolizione della pavimentazione stradale dovrà essere preceduta dal taglio del conglomerato bituminoso con apposita apparecchiatura a lama circolare con idoneo approfondimento per limitare le abrasioni laterali; * Gli attraversamenti dovranno essere eseguiti ortogonalmente all’asse stradale ed in due tempi in modo da non interrompere il transito veicolare; * Gli allacciamenti dovranno essere eseguiti il più possibile ortogonalmente rispetto all’asse stradale; * Lo scavo dovrà essere limitato alla minima larghezza indispensabile ed il materiale proveniente dallo stesso dovrà essere portato a discarica; * L’estradosso del rivestimento di protezionedelle tubazioni e/o cavi dovrà avere profondità minima prevista dalle vigenti norme tecniche in materia in relazione alla tipologia di condotta/tubazione; * Alla profondità di cm. 30 dal piano stradale dovrà essere steso un nastro di segnalazione con la dicitura “ATTENZIONE TUBO GAS” per la segnaletica delle sottostanti tubazioni; * **Prima di iniziare i lavori** dovrà essere richiesto all’ENEL – Unità operativa di Casarano – alla Soc. SO.LE. S.p.A. di Bari, all’Acquedotto Pugliese – Settore Esercizio reti di Gallipoli, alla S.M.E. impianti S.p.A. di Bari-Carbonara, al ”2i Rete Gas S.p.A” PEC 2iretegas@pec.2iretegas.it, ed alla TELECOM Italia S.p.A. di Lecce, il tracciamento delle reti dei pubblici servizi interrati di rispettiva competenza e **un sopralluogo da parte di un loro tecnico;** * Qualora, durante l’esecuzione dei lavori, si riscontri la presenza di reti interrati (pozzetti, condutture, cavi, ecc.), il richiedente resterà responsabile di eventuali danni arrecati agli stessi e/o terzi, e dovrà provvedere sollecitamente al ripristino a proprie cure e spese senza nulla pretendere;   3)-I ripristini della pavimentazione stradale dovranno essere eseguiti secondo le seguenti fasi e modalità:   * Riempimento dello scavo con materiale arido ben costipato a strati fino a quota – 0,40 metri al disotto del piano stradale; * Posa di strato di fondazione in misto stabilizzato dello spessore non inferiore a cm. 20; * Rettifica dei bordi dello scavo con apparecchiatura munita di lama a disco, secondo direttrici parallele posizionate in modo da eliminare tutte le slabbrature e fessure; * Posa dello strato di base in conglomerato bituminoso a maglie semiaperte sino al piano stradale, spessore minimo allo stato compresso cm. 10; * Dopo un breve periodo di tempo e di assestamento avvenuto (50 gg.), dovrà eseguirsi la stesa a perfetta regolare d’arte del tappeto d’usura in conglomerato bituminoso a maglie chiuse dello spessore finito di cm 2/3 e senza alterare la livelletta stradale; * La banchina, manomessa, dovrà essere ripristinata con materiale arido fine ben costipato e con leggera pendenza verso l’esterno per consentire lo smaltimento delle acque piovane; * Eventuali cedimenti, che si dovessero verificare, anche prima dalla posa del tappeto di usura dovranno essere eliminati tempestivamente a cura del richiedente; * La segnaletica orizzontale dovrà essere ripristinata a regola d’arte con le caratteristiche della preesistente, e comunque a norma del Codice della Strada.   **4)**-**In ordine alla tempistica di esecuzione dell’intervento, di esecuzione dei ripristini nonchè alla durata delle autorizzazioni si stabilisce quanto segue**:   * L’autorizzazione avrà durata di **mesi 8** dalla data del rilascio e l’inizio dei lavori dovrà avvenire **entro 2 mesi** dalla stessa data del rilascio; * Fermo restando quanto precisato nella presente autorizzazione si stabilisce che il riempimento dello scavo, con materiale arido ben costipato e lo strato di misto stabilizzato, dovrà avvenire quotidianamente, non ammettendosi, salvo cause di forza maggiore, la presenza di scavi aperti nelle ore notturne; * La posa dello strato di fondazione di base e il bynder dovrà avvenire **entro 48 ore** dal riempimento, specificando che in ogni caso la manutenzione delle opere e del cantiere resta a carico del richiedente sino alla verifica finale della corretta esecuzione dei lavori di che trattasi; * **Dopo 50 giorni** dall’avvenuto taglio strada e successivo ripristino parziale, secondo le modalità sopraindicate si dovrà ripristinare il tutto con il manto di usura dello spessore di cm. 3 allo stato compresso;   **5)-** Su semplice richiesta scritta da parte degli Uffici preposti inviata anche per via PEC: [2iretegas@pec.2iretegas.it](mailto:2iretegas@pec.2iretegas.it) con la quale verrà segnalato un cedimento o una qualsiasi irregolarità verificata sulle tracce di Vs. impianti, la Società dovrà provvederVi nel termine perentorio di giorni 3 (tre), trascorso inutilmente il succitato termine questa Amministrazione provvederà direttamente in danno, incamerando quota parte della polizza fidejussoria prestata a copertura dei rischi derivanti dalla costruzione e/o gestione dell’impianto, a norma dell’art. 7 del Contratto stipulato in data 03-11-1999 n° 1598 di rep. e s.m.i.;  L’inizio e fine lavori, riferiti ad ogni singola autorizzazione rilasciata per gli stessi, dovrà essere tempestivamente comunicato allo scrivente Ufficio per gli adempimenti di propria competenza, all’Ufficio di Polizia Municipale la comunicazione d’inizio lavori dovrà avvenire almeno cinque (5) giorni prima .    […]  I lavori devono essere completati, compreso il ripristino definitivo della pavimentazione stradale, **entro 6 mesi** dalla data del loro effettivo inizio. L’ufficio Tecnico Comunale provvederà alla verifica del corretto ripristino del manto stradale entro 30 giorni dalla data di comunicazione scritta di ultimazione dei lavori.  La presente autorizzazione dovrà essere costantemente tenuta sul luogo dei lavori, da esibire su richiesta, a tutti i Funzionari incaricati.  La Società 2i Rete Gas S.p.A., è tenuta a dare immediata comunicazione in caso di modifica dei nominativi indicati.-   |  | | --- | | La presente autorizzazione si intende rilasciata per le aree di proprietà del  Comune di Tricase. Si intendono fatti salvi i diritti e le competenze dei proprietari  della sede stradale diversi dal Comune di Tricase. |   […] |  | domande di 2i Rete Gas Gruppo F2i Reti Italia  del 20.3.2014., del 21.3.2014, del 21.3.2014 annotate rispettivamente al protocollo comunale il 27.3.2014 al n.4937;  il 27.3.2014 al n.4935, il 27.3.2014 al n.4936;    Relazioni descrittive delle opere da realizzare;  copie delle sezioni degli scavi da realizzare;  copie della sezioni di allaccio;  copia Elaborati planimetrici in scala |
| Il Responsabile del Settore  Ing. Guido Girasoli | Autorizzazione | 7/5/2014  Prot. n. 7019 | Istanza di N.O. ENEL RETE GAS S.p.A Autorizzazione scavi per la realizzazione di estendimento rete e/o prese derivazione di utenza.  Prot. N° 5004 del 28/03/2014- U-2014 – 0020377 del 25/03/2014;  Scavo realizzazione IDU via A.Micetti, ml. 8,00;  Rif. Avv. 302992064 […]  Prot. N° 5005 del 28/03/2014- U-2014 – 0020372 del 25/03/2014;  Scavo realizzazione IDU via Giaccari […], ml. 8,00;  Rif. Avv. 303085104 […].  Prot. N° 5312 del 03/04/2014- U-2014 0020620 del 25/03/2014;  Scavo posa rete via Catalano, ml. 27,00;  Scavo realizzazione IDU via Catalano […], ml. 8,00:  Rif. Avv. 302942224 […]. | […]  IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  Premesso che tra il Comune di Tricase e l’Italcogim S.p.A. è stata sottoscritta, in data 03/11/1999 con Rep. N. 1598, una apposita convenzione per la costruzione e la gestione dell’impianto di distribuzione del gas metano;  Che con Deliberazione della Giunta Municipale n. 19 del 20/01/2011, avente per oggetto “Presa atto variazione denominazione sociale società concessionaria del servizio di distribuzione gas metano sul territorio comunale”, l’ITALCOGIM Reti S.p.A., ha variato la propria la propria denominazione sociale in G6 RETE GAS S.p.A., con decorrenza 01/01/2011, che con successiva Deliberazione della Giunta Municipale n. 241 del 19/11/2013, si è preso atto della variazione societaria a seguito di atto di fusione tra G6 Rete Gas S.p.A. e Enel Rete Gas S.p.A., con decorrenza 01/10/2013 e successivamente con Deliberazione della Giunta Municipale n. 87 del 08/04/2014 si prendeva atto dell’avvenuta variazione di denominazione sociale da Enel Rete Gas S.p.A in “2i Rete Gas S.p.A.” con decorrenza 19/03/2014;  **Vista** le domande di autorizzazione presentate ed indicate in oggetto per la posa di rete o derivazione d’ utenza, nelle strade sotto elencate:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Nominativo** | **Indirizzo** |  |  | | […] | Via A.Micetti ml.8,00 |  |  | | […] | Via Giaccari, ml.8,00 |  |  | |  | Via Catalano, ml. 27,00 |  |  | | […] | Via Catalano, ml. 8,00 |  |  |   [**Visti** gli stralci planimetrici allegati all’istanza con indicate le misure dei cavi da posare;  **Vista** l’istruttoria tecnica;  **Ritenuta** la propria competenza ad emettere il presente provvedimento per il combinato disposto dell’art. 107 del T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 ed il D.P.R. 380/01; A U T O R I Z Z A L’esecuzione dei lavori di cui alla domanda citata, fatti salvi i diritti dei terzi ed i poteri attribuiti agli altri organi per l’esecuzione dei lavori specificati e sotto l’osservazione dei Regolamenti Comunali e di tutte le altre disposizioni particolari avanti riportate:  **1)**-per la salvaguardia della pubblica incolumità e del pubblico transito devono essere osservate scrupolosamente le prescrizioni delle vigenti Leggi ed in particolare quelle del D.Lgs. 30/04/1992 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e D.P.R. 16/12/1992 n° 495, adottando tutte quelle segnalazioni e previdenze, sia nelle ore diurne che notturne, atte ad impedire che si verifichino incidenti in corrispondenza di lavori, nonché incidenti sul lavoro, pertanto dovranno essere adottati anche tutti gli accorgimenti e gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n° 494/96 e successive modifiche ed integrazioni, restando a carico del richiedente ogni responsabilità al riguardo.  Per l’esecuzione degli interventi, che implicano limitazioni temporanee alla circolazione tali da rendere necessaria l’istituzione di sensi unici alternati o comunque interruzioni del transito, dovrà essere richiesta, almeno **10 giorni prima**, al Corpo di Polizia Municipale l’emissione della relativa Ordinanza, specificando il percorso alternativo e la durata dell’interruzione. Il richiedente terrà sempre il Comune sollevato ed indenne da ogni responsabilità per tutti gli eventuali danni o sinistri derivanti dai lavori a persone o cose, rimanendone unico e pieno responsabile;  **2)**-**Per le modalità di esecuzione dell’intervento dovrà essere rispettato quanto segue:**   * Durante l’esecuzione dei lavori è vietato depositare materiale di qualsiasi genere sulla banchina o sulla carreggiata stradale; * Eventuali limitazioni o interruzioni della circolazione stradale potranno essere attuate soltanto a seguito di specifica autorizzazione del Comune di Tricase tramite il Corpo di Polizia Municipale; * Per eventuali modifiche delle opere assentite dovrà essere richiesta autorizzazione di variante; * La demolizione della pavimentazione stradale dovrà essere preceduta dal taglio del conglomerato bituminoso con apposita apparecchiatura a lama circolare con idoneo approfondimento per limitare le abrasioni laterali; * Gli attraversamenti dovranno essere eseguiti ortogonalmente all’asse stradale ed in due tempi in modo da non interrompere il transito veicolare; * Gli allacciamenti dovranno essere eseguiti il più possibile ortogonalmente rispetto all’asse stradale; * Lo scavo dovrà essere limitato alla minima larghezza indispensabile ed il materiale proveniente dallo stesso dovrà essere portato a discarica; * L’estradosso del rivestimento di protezionedelle tubazioni e/o cavi dovrà avere profondità minima prevista dalle vigenti norme tecniche in materia in relazione alla tipologia di condotta/tubazione; * Alla profondità di cm. 30 dal piano stradale dovrà essere steso un nastro di segnalazione con la dicitura “ATTENZIONE TUBO GAS” per la segnaletica delle sottostanti tubazioni; * **Prima di iniziare i lavori** dovrà essere richiesto all’ENEL – Unità operativa di Casarano – alla Soc. SO.LE. S.p.A. di Bari, all’Acquedotto Pugliese – Settore Esercizio reti di Gallipoli, alla S.M.E. impianti S.p.A. di Bari-Carbonara, al ”2i Rete Gas S.p.A” PEC 2iretegas@pec.2iretegas.it, ed alla TELECOM Italia S.p.A. di Lecce, il tracciamento delle reti dei pubblici servizi interrati di rispettiva competenza e **un sopralluogo da parte di un loro tecnico;** * Qualora, durante l’esecuzione dei lavori, si riscontri la presenza di reti interrati (pozzetti, condutture, cavi, ecc.), il richiedente resterà responsabile di eventuali danni arrecati agli stessi e/o terzi, e dovrà provvedere sollecitamente al ripristino a proprie cure e spese senza nulla pretendere;   3)-I ripristini della pavimentazione stradale dovranno essere eseguiti secondo le seguenti fasi e modalità:   * Riempimento dello scavo con materiale arido ben costipato a strati fino a quota – 0,40 metri al disotto del piano stradale; * Posa di strato di fondazione in misto stabilizzato dello spessore non inferiore a cm. 20; * Rettifica dei bordi dello scavo con apparecchiatura munita di lama a disco, secondo direttrici parallele posizionate in modo da eliminare tutte le slabbrature e fessure; * Posa dello strato di base in conglomerato bituminoso a maglie semiaperte sino al piano stradale, spessore minimo allo stato compresso cm. 10; * Dopo un breve periodo di tempo e di assestamento avvenuto (50 gg.), dovrà eseguirsi la stesa a perfetta regolare d’arte del tappeto d’usura in conglomerato bituminoso a maglie chiuse dello spessore finito di cm 2/3 e senza alterare la livelletta stradale; * La banchina, manomessa, dovrà essere ripristinata con materiale arido fine ben costipato e con leggera pendenza verso l’esterno per consentire lo smaltimento delle acque piovane; * Eventuali cedimenti, che si dovessero verificare, anche prima dalla posa del tappeto di usura dovranno essere eliminati tempestivamente a cura del richiedente; * La segnaletica orizzontale dovrà essere ripristinata a regola d’arte con le caratteristiche della preesistente, e comunque a norma del Codice della Strada.   **4)**-**In ordine alla tempistica di esecuzione dell’intervento, di esecuzione dei ripristini nonchè alla durata delle autorizzazioni si stabilisce quanto segue**:   * L’autorizzazione avrà durata di **mesi 8** dalla data del rilascio e l’inizio dei lavori dovrà avvenire **entro 2 mesi** dalla stessa data del rilascio; * Fermo restando quanto precisato nella presente autorizzazione si stabilisce che il riempimento dello scavo, con materiale arido ben costipato e lo strato di misto stabilizzato, dovrà avvenire quotidianamente, non ammettendosi, salvo cause di forza maggiore, la presenza di scavi aperti nelle ore notturne; * La posa dello strato di fondazione di base e il bynder dovrà avvenire **entro 48 ore** dal riempimento, specificando che in ogni caso la manutenzione delle opere e del cantiere resta a carico del richiedente sino alla verifica finale della corretta esecuzione dei lavori di che trattasi; * **Dopo 50 giorni** dall’avvenuto taglio strada e successivo ripristino parziale, secondo le modalità sopraindicate si dovrà ripristinare il tutto con il manto di usura dello spessore di cm. 3 allo stato compresso;   **5)-** Su semplice richiesta scritta da parte degli Uffici preposti inviata anche per via PEC: [2iretegas@pec.2iretegas.it](mailto:2iretegas@pec.2iretegas.it) con la quale verrà segnalato un cedimento o una qualsiasi irregolarità verificata sulle tracce di Vs. impianti, la Società dovrà provvederVi nel termine perentorio di giorni 3 (tre), trascorso inutilmente il succitato termine questa Amministrazione provvederà direttamente in danno, incamerando quota parte della polizza fidejussoria prestata a copertura dei rischi derivanti dalla costruzione e/o gestione dell’impianto, a norma dell’art. 7 del Contratto stipulato in data 03-11-1999 n° 1598 di rep. e s.m.i.;  L’inizio e fine lavori, riferiti ad ogni singola autorizzazione rilasciata per gli stessi, dovrà essere tempestivamente comunicato allo scrivente Ufficio per gli adempimenti di propria competenza, all’Ufficio di Polizia Municipale la comunicazione d’inizio lavori dovrà avvenire almeno cinque (5) giorni prima .    […]  I lavori devono essere completati, compreso il ripristino definitivo della pavimentazione stradale, **entro 6 mesi** dalla data del loro effettivo inizio. L’ufficio Tecnico Comunale provvederà alla verifica del corretto ripristino del manto stradale entro 30 giorni dalla data di comunicazione scritta di ultimazione dei lavori.  […]  La presente autorizzazione dovrà essere costantemente tenuta sul luogo dei lavori, da esibire su richiesta, a tutti i Funzionari incaricati.  La Società 2i Rete Gas S.p.A., è tenuta a dare immediata comunicazione in caso di modifica dei nominativi indicati.-   |  | | --- | | La presente autorizzazione si intende rilasciata per le aree di proprietà del  Comune di Tricase. Si intendono fatti salvi i diritti e le competenze dei proprietari  della sede stradale diversi dal Comune di Tricase. |   …] |  | domande di 2i Rete Gas Gruppo F2i Reti Italia del 25.3.2014, del 25.3.2014, del 25.3.2014 annotate al protocollo comunale rispettivamente il 28.3.2014 al n.5004, il 28.3.2014 al n.5005, e il 3.4.2014 al n.5312;  Relazioni descrittive delle opere da realizzare;  copie delle sezioni degli scavi da realizzare;  copie della sezioni di allaccio;  copia Elaborati planimetrici in scala |
| Il Responsabile del Settore  Ing. Guido Girasoli | Autorizzazione | 7/5/2014  Prot. n. 7021 | Istanza di N.O. ENEL RETE GAS S.p.A Autorizzazione scavi per la realizzazione di estendimento rete e/o prese derivazione di utenza.  Prot. N° 5617 del 08/04/2014- U-2014 – 0020617 del 25/03/2014;  Scavo posa rete via E.Ciccotti (Depressa), ml. 30,00;  Scavo realizzazione IDU via E.Ciccotti […], ml. 5,00;  Rif. Avv. 303006471, […].  Prot. N° 5756 del 10/04/2014- U-2014 – 0025919 del 03/04/2014;  Scavo posa rete via Mascagni ml. 18,00  Scavo realizzazione IDU via Mascagni […], ml. 4,00;  Rif. Avv. 302966544 […].  Prot. N° 5837 del 11/04/2014- U-2014 0026601del 04/04/2014;  Scavo posa rete via Tiberio, ml. 30,00;  Scavo realizzazione IDU via Tiberio […], ml. 5,00:  Rif. Avv. 302972104 […]. | […]  IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  Premesso che tra il Comune di Tricase e l’Italcogim S.p.A. è stata sottoscritta, in data 03/11/1999 con Rep. N. 1598, una apposita convenzione per la costruzione e la gestione dell’impianto di distribuzione del gas metano;  Che con Deliberazione della Giunta Municipale n. 19 del 20/01/2011, avente per oggetto “Presa atto variazione denominazione sociale società concessionaria del servizio di distribuzione gas metano sul territorio comunale”, l’ITALCOGIM Reti S.p.A., ha variato la propria la propria denominazione sociale in G6 RETE GAS S.p.A., con decorrenza 01/01/2011, che con successiva Deliberazione della Giunta Municipale n. 241 del 19/11/2013, si è preso atto della variazione societaria a seguito di atto di fusione tra G6 Rete Gas S.p.A. e Enel Rete Gas S.p.A., con decorrenza 01/10/2013 e successivamente con Deliberazione della Giunta Municipale n. 87 del 08/04/2014 si prendeva atto dell’avvenuta variazione di denominazione sociale da Enel Rete Gas S.p.A in “2i Rete Gas S.p.A.” con decorrenza 19/03/2014;  **Vista** le domande di autorizzazione presentate ed indicate in oggetto per la posa di rete o derivazione d’ utenza, nelle strade sotto elencate:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Nominativo** | **Indirizzo** |  |  | |  | Via E.Ciccotti, ml.30,00 |  |  | | […] | Via E.Ciccotti […], ml.5,00 |  |  | |  | Via Mascagni, ml. 18,00 |  |  | | […] | Via Mascagni […], ml.4,00 |  |  | |  | Via Tiberio, ml. 30,00 |  |  | | […] | Via Tiberio […], ml.5,00 |  |  |   **Visti** gli stralci planimetrici allegati all’istanza con indicate le misure dei cavi da posare;  **Vista** l’istruttoria tecnica;  **Ritenuta** la propria competenza ad emettere il presente provvedimento per il combinato disposto dell’art. 107 del T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 ed il D.P.R. 380/01; A U T O R I Z Z A L’esecuzione dei lavori di cui alla domanda citata, fatti salvi i diritti dei terzi ed i poteri attribuiti agli altri organi per l’esecuzione dei lavori specificati e sotto l’osservazione dei Regolamenti Comunali e di tutte le altre disposizioni particolari avanti riportate:  **1)**-per la salvaguardia della pubblica incolumità e del pubblico transito devono essere osservate scrupolosamente le prescrizioni delle vigenti Leggi ed in particolare quelle del D.Lgs. 30/04/1992 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e D.P.R. 16/12/1992 n° 495, adottando tutte quelle segnalazioni e previdenze, sia nelle ore diurne che notturne, atte ad impedire che si verifichino incidenti in corrispondenza di lavori, nonché incidenti sul lavoro, pertanto dovranno essere adottati anche tutti gli accorgimenti e gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n° 494/96 e successive modifiche ed integrazioni, restando a carico del richiedente ogni responsabilità al riguardo.  Per l’esecuzione degli interventi, che implicano limitazioni temporanee alla circolazione tali da rendere necessaria l’istituzione di sensi unici alternati o comunque interruzioni del transito, dovrà essere richiesta, almeno **10 giorni prima**, al Corpo di Polizia Municipale l’emissione della relativa Ordinanza, specificando il percorso alternativo e la durata dell’interruzione. Il richiedente terrà sempre il Comune sollevato ed indenne da ogni responsabilità per tutti gli eventuali danni o sinistri derivanti dai lavori a persone o cose, rimanendone unico e pieno responsabile;  **2)**-**Per le modalità di esecuzione dell’intervento dovrà essere rispettato quanto segue:**   * Durante l’esecuzione dei lavori è vietato depositare materiale di qualsiasi genere sulla banchina o sulla carreggiata stradale; * Eventuali limitazioni o interruzioni della circolazione stradale potranno essere attuate soltanto a seguito di specifica autorizzazione del Comune di Tricase tramite il Corpo di Polizia Municipale; * Per eventuali modifiche delle opere assentite dovrà essere richiesta autorizzazione di variante; * La demolizione della pavimentazione stradale dovrà essere preceduta dal taglio del conglomerato bituminoso con apposita apparecchiatura a lama circolare con idoneo approfondimento per limitare le abrasioni laterali; * Gli attraversamenti dovranno essere eseguiti ortogonalmente all’asse stradale ed in due tempi in modo da non interrompere il transito veicolare; * Gli allacciamenti dovranno essere eseguiti il più possibile ortogonalmente rispetto all’asse stradale; * Lo scavo dovrà essere limitato alla minima larghezza indispensabile ed il materiale proveniente dallo stesso dovrà essere portato a discarica; * L’estradosso del rivestimento di protezionedelle tubazioni e/o cavi dovrà avere profondità minima prevista dalle vigenti norme tecniche in materia in relazione alla tipologia di condotta/tubazione; * Alla profondità di cm. 30 dal piano stradale dovrà essere steso un nastro di segnalazione con la dicitura “ATTENZIONE TUBO GAS” per la segnaletica delle sottostanti tubazioni; * **Prima di iniziare i lavori** dovrà essere richiesto all’ENEL – Unità operativa di Casarano – alla Soc. SO.LE. S.p.A. di Bari, all’Acquedotto Pugliese – Settore Esercizio reti di Gallipoli, alla S.M.E. impianti S.p.A. di Bari-Carbonara, al ”2i Rete Gas S.p.A” PEC 2iretegas@pec.2iretegas.it, ed alla TELECOM Italia S.p.A. di Lecce, il tracciamento delle reti dei pubblici servizi interrati di rispettiva competenza e **un sopralluogo da parte di un loro tecnico;** * Qualora, durante l’esecuzione dei lavori, si riscontri la presenza di reti interrati (pozzetti, condutture, cavi, ecc.), il richiedente resterà responsabile di eventuali danni arrecati agli stessi e/o terzi, e dovrà provvedere sollecitamente al ripristino a proprie cure e spese senza nulla pretendere;   3)-I ripristini della pavimentazione stradale dovranno essere eseguiti secondo le seguenti fasi e modalità:   * Riempimento dello scavo con materiale arido ben costipato a strati fino a quota – 0,40 metri al disotto del piano stradale; * Posa di strato di fondazione in misto stabilizzato dello spessore non inferiore a cm. 20; * Rettifica dei bordi dello scavo con apparecchiatura munita di lama a disco, secondo direttrici parallele posizionate in modo da eliminare tutte le slabbrature e fessure; * Posa dello strato di base in conglomerato bituminoso a maglie semiaperte sino al piano stradale, spessore minimo allo stato compresso cm. 10; * Dopo un breve periodo di tempo e di assestamento avvenuto (50 gg.), dovrà eseguirsi la stesa a perfetta regolare d’arte del tappeto d’usura in conglomerato bituminoso a maglie chiuse dello spessore finito di cm 2/3 e senza alterare la livelletta stradale; * La banchina, manomessa, dovrà essere ripristinata con materiale arido fine ben costipato e con leggera pendenza verso l’esterno per consentire lo smaltimento delle acque piovane; * Eventuali cedimenti, che si dovessero verificare, anche prima dalla posa del tappeto di usura dovranno essere eliminati tempestivamente a cura del richiedente; * La segnaletica orizzontale dovrà essere ripristinata a regola d’arte con le caratteristiche della preesistente, e comunque a norma del Codice della Strada.   **4)**-**In ordine alla tempistica di esecuzione dell’intervento, di esecuzione dei ripristini nonchè alla durata delle autorizzazioni si stabilisce quanto segue**:   * L’autorizzazione avrà durata di **mesi 8** dalla data del rilascio e l’inizio dei lavori dovrà avvenire **entro 2 mesi** dalla stessa data del rilascio; * Fermo restando quanto precisato nella presente autorizzazione si stabilisce che il riempimento dello scavo, con materiale arido ben costipato e lo strato di misto stabilizzato, dovrà avvenire quotidianamente, non ammettendosi, salvo cause di forza maggiore, la presenza di scavi aperti nelle ore notturne; * La posa dello strato di fondazione di base e il bynder dovrà avvenire **entro 48 ore** dal riempimento, specificando che in ogni caso la manutenzione delle opere e del cantiere resta a carico del richiedente sino alla verifica finale della corretta esecuzione dei lavori di che trattasi; * **Dopo 50 giorni** dall’avvenuto taglio strada e successivo ripristino parziale, secondo le modalità sopraindicate si dovrà ripristinare il tutto con il manto di usura dello spessore di cm. 3 allo stato compresso;   **5)-** Su semplice richiesta scritta da parte degli Uffici preposti inviata anche per via PEC: [2iretegas@pec.2iretegas.it](mailto:2iretegas@pec.2iretegas.it) con la quale verrà segnalato un cedimento o una qualsiasi irregolarità verificata sulle tracce di Vs. impianti, la Società dovrà provvederVi nel termine perentorio di giorni 3 (tre), trascorso inutilmente il succitato termine questa Amministrazione provvederà direttamente in danno, incamerando quota parte della polizza fidejussoria prestata a copertura dei rischi derivanti dalla costruzione e/o gestione dell’impianto, a norma dell’art. 7 del Contratto stipulato in data 03-11-1999 n° 1598 di rep. e s.m.i.;  L’inizio e fine lavori, riferiti ad ogni singola autorizzazione rilasciata per gli stessi, dovrà essere tempestivamente comunicato allo scrivente Ufficio per gli adempimenti di propria competenza, all’Ufficio di Polizia Municipale la comunicazione d’inizio lavori dovrà avvenire almeno cinque (5) giorni prima .    […]  I lavori devono essere completati, compreso il ripristino definitivo della pavimentazione stradale, **entro 6 mesi** dalla data del loro effettivo inizio. L’ufficio Tecnico Comunale provvederà alla verifica del corretto ripristino del manto stradale entro 30 giorni dalla data di comunicazione scritta di ultimazione dei lavori.  […]  La presente autorizzazione dovrà essere costantemente tenuta sul luogo dei lavori, da esibire su richiesta, a tutti i Funzionari incaricati.  La Società 2i Rete Gas S.p.A., è tenuta a dare immediata comunicazione in caso di modifica dei nominativi indicati.-   |  | | --- | | La presente autorizzazione si intende rilasciata per le aree di proprietà del  Comune di Tricase. Si intendono fatti salvi i diritti e le competenze dei proprietari  della sede stradale diversi dal Comune di Tricase. |   […] |  | domande di autorizzazione di 2i Rete Gas Gruppo F2i Reti Italia del 25.3.2014, del 3.4.2014 e del 4.4.2014, annotate al protocollo comunale rispettivamente l’8.4.2014 al 5617, il 10.4.2014 al n.5756,l’11.4.2014 al n.5837;  Relazioni descrittive delle opere da realizzare;  copie delle sezioni degli scavi da realizzare;  copie della sezioni di allaccio;  copia Elaborati planimetrici in scala |
| Il Responsabile del Settore  Ing. Guido Girasoli | Autorizzazione | 22/5/2014  Prot. n. 7875 | Istanza di N.O. 2i RETE GAS – Gruppo F2i Reti Italia. Autorizzazione scavi per la realizzazione di estendimento rete e/o prese derivazione di utenza.  Prot. N° 6491 del 24/04/2014 - U-2014 – 0030128 del 16/04/2014;  Scavo posa rete da via Mazzini a via Imbriani, ml. 30,00;  Scavo realizzazione IDU via Imbriani, ml. 5,00;  Rif. Avv. 303064724, […].  Prot. N° 6495 del 24/04/2014- U-2014 – 0029447 del 14/04/2014;  Scavo realizzazione IDU via A.Micetti, ml. 8,00;  Rif. Avv. 303002000 […];  Scavo realizzazione IDU via A.Diaz n.[…], ml.8,00;  Rif. Avv. 302941133 […].  Prot. N° 6597 del 29/04/2014- U-2014 0030973 del 29/04/2014;  Scavo realizzazione IDU via G.B. Vico < Resta, ml. 5,00;  Rif. Avv. 303132644 […]. | […]  IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  Premesso che tra il Comune di Tricase e l’Italcogim S.p.A. è stata sottoscritta, in data 03/11/1999 con Rep. N. 1598, una apposita convenzione per la costruzione e la gestione dell’impianto di distribuzione del gas metano;  Che con Deliberazione della Giunta Municipale n. 19 del 20/01/2011, avente per oggetto “Presa atto variazione denominazione sociale società concessionaria del servizio di distribuzione gas metano sul territorio comunale”, l’ITALCOGIM Reti S.p.A., ha variato la propria la propria denominazione sociale in G6 RETE GAS S.p.A., con decorrenza 01/01/2011, che con successiva Deliberazione della Giunta Municipale n. 241 del 19/11/2013, si è preso atto della variazione societaria a seguito di atto di fusione tra G6 Rete Gas S.p.A. e Enel Rete Gas S.p.A., con decorrenza 01/10/2013 e successivamente con Deliberazione della Giunta Municipale n. 87 del 08/04/2014 si prendeva atto dell’avvenuta variazione di denominazione sociale da Enel Rete Gas S.p.A in “2i Rete Gas S.p.A.” con decorrenza 19/03/2014;  **Vista** le domande di autorizzazione presentate ed indicate in oggetto per la posa di rete o derivazione d’ utenza, nelle strade sotto elencate:  […]   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Nominativo** | **Indirizzo** |  |  | |  | Da Via Mazzini ad Imbriani, ml.30,00 |  |  | | […] | Via Imbriani, ml.5,00 |  |  | | […] | Via A.Micetti, ml. 8,00 |  |  | | […] | Via A.Diaz […], ml.8,00 |  |  | | […] | Via G.B.Vico< Resta, ml.5,00 |  |  |   **Visti** gli stralci planimetrici allegati all’istanza con indicate le misure dei cavi da posare;  **Vista** l’istruttoria tecnica;  **Ritenuta** la propria competenza ad emettere il presente provvedimento per il combinato disposto dell’art. 107 del T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 ed il D.P.R. 380/01; A U T O R I Z Z A L’esecuzione dei lavori di cui alla domanda citata, fatti salvi i diritti dei terzi ed i poteri attribuiti agli altri organi per l’esecuzione dei lavori specificati e sotto l’osservazione dei Regolamenti Comunali e di tutte le altre disposizioni particolari avanti riportate:  **1)**-per la salvaguardia della pubblica incolumità e del pubblico transito devono essere osservate scrupolosamente le prescrizioni delle vigenti Leggi ed in particolare quelle del D.Lgs. 30/04/1992 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e D.P.R. 16/12/1992 n° 495, adottando tutte quelle segnalazioni e previdenze, sia nelle ore diurne che notturne, atte ad impedire che si verifichino incidenti in corrispondenza di lavori, nonché incidenti sul lavoro, pertanto dovranno essere adottati anche tutti gli accorgimenti e gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n° 494/96 e successive modifiche ed integrazioni, restando a carico del richiedente ogni responsabilità al riguardo.  Per l’esecuzione degli interventi, che implicano limitazioni temporanee alla circolazione tali da rendere necessaria l’istituzione di sensi unici alternati o comunque interruzioni del transito, dovrà essere richiesta, almeno **10 giorni prima**, al Corpo di Polizia Municipale l’emissione della relativa Ordinanza, specificando il percorso alternativo e la durata dell’interruzione. Il richiedente terrà sempre il Comune sollevato ed indenne da ogni responsabilità per tutti gli eventuali danni o sinistri derivanti dai lavori a persone o cose, rimanendone unico e pieno responsabile;  **2)**-**Per le modalità di esecuzione dell’intervento dovrà essere rispettato quanto segue:**   * Durante l’esecuzione dei lavori è vietato depositare materiale di qualsiasi genere sulla banchina o sulla carreggiata stradale; * Eventuali limitazioni o interruzioni della circolazione stradale potranno essere attuate soltanto a seguito di specifica autorizzazione del Comune di Tricase tramite il Corpo di Polizia Municipale; * Per eventuali modifiche delle opere assentite dovrà essere richiesta autorizzazione di variante; * La demolizione della pavimentazione stradale dovrà essere preceduta dal taglio del conglomerato bituminoso con apposita apparecchiatura a lama circolare con idoneo approfondimento per limitare le abrasioni laterali; * Gli attraversamenti dovranno essere eseguiti ortogonalmente all’asse stradale ed in due tempi in modo da non interrompere il transito veicolare; * Gli allacciamenti dovranno essere eseguiti il più possibile ortogonalmente rispetto all’asse stradale; * Lo scavo dovrà essere limitato alla minima larghezza indispensabile ed il materiale proveniente dallo stesso dovrà essere portato a discarica; * L’estradosso del rivestimento di protezionedelle tubazioni e/o cavi dovrà avere profondità minima prevista dalle vigenti norme tecniche in materia in relazione alla tipologia di condotta/tubazione; * Alla profondità di cm. 30 dal piano stradale dovrà essere steso un nastro di segnalazione con la dicitura “ATTENZIONE TUBO GAS” per la segnaletica delle sottostanti tubazioni; * **Prima di iniziare i lavori** dovrà essere richiesto all’ENEL – Unità operativa di Casarano – alla Soc. SO.LE. S.p.A. di Bari, all’Acquedotto Pugliese – Settore Esercizio reti di Gallipoli, alla S.M.E. impianti S.p.A. di Bari-Carbonara, al ”2i Rete Gas S.p.A” PEC 2iretegas@pec.2iretegas.it, ed alla TELECOM Italia S.p.A. di Lecce, il tracciamento delle reti dei pubblici servizi interrati di rispettiva competenza e **un sopralluogo da parte di un loro tecnico;** * Qualora, durante l’esecuzione dei lavori, si riscontri la presenza di reti interrati (pozzetti, condutture, cavi, ecc.), il richiedente resterà responsabile di eventuali danni arrecati agli stessi e/o terzi, e dovrà provvedere sollecitamente al ripristino a proprie cure e spese senza nulla pretendere;   3)-I ripristini della pavimentazione stradale dovranno essere eseguiti secondo le seguenti fasi e modalità:   * Riempimento dello scavo con materiale arido ben costipato a strati fino a quota – 0,40 metri al disotto del piano stradale; * Posa di strato di fondazione in misto stabilizzato dello spessore non inferiore a cm. 20; * Rettifica dei bordi dello scavo con apparecchiatura munita di lama a disco, secondo direttrici parallele posizionate in modo da eliminare tutte le slabbrature e fessure; * Posa dello strato di base in conglomerato bituminoso a maglie semiaperte sino al piano stradale, spessore minimo allo stato compresso cm. 10; * Dopo un breve periodo di tempo e di assestamento avvenuto (50 gg.), dovrà eseguirsi la stesa a perfetta regolare d’arte del tappeto d’usura in conglomerato bituminoso a maglie chiuse dello spessore finito di cm 2/3 e senza alterare la livelletta stradale; * La banchina, manomessa, dovrà essere ripristinata con materiale arido fine ben costipato e con leggera pendenza verso l’esterno per consentire lo smaltimento delle acque piovane; * Eventuali cedimenti, che si dovessero verificare, anche prima dalla posa del tappeto di usura dovranno essere eliminati tempestivamente a cura del richiedente; * La segnaletica orizzontale dovrà essere ripristinata a regola d’arte con le caratteristiche della preesistente, e comunque a norma del Codice della Strada.   **4)**-**In ordine alla tempistica di esecuzione dell’intervento, di esecuzione dei ripristini nonchè alla durata delle autorizzazioni si stabilisce quanto segue**:   * L’autorizzazione avrà durata di **mesi 8** dalla data del rilascio e l’inizio dei lavori dovrà avvenire **entro 2 mesi** dalla stessa data del rilascio; * Fermo restando quanto precisato nella presente autorizzazione si stabilisce che il riempimento dello scavo, con materiale arido ben costipato e lo strato di misto stabilizzato, dovrà avvenire quotidianamente, non ammettendosi, salvo cause di forza maggiore, la presenza di scavi aperti nelle ore notturne; * La posa dello strato di fondazione di base e il bynder dovrà avvenire **entro 48 ore** dal riempimento, specificando che in ogni caso la manutenzione delle opere e del cantiere resta a carico del richiedente sino alla verifica finale della corretta esecuzione dei lavori di che trattasi; * **Dopo 50 giorni** dall’avvenuto taglio strada e successivo ripristino parziale, secondo le modalità sopraindicate si dovrà ripristinare il tutto con il manto di usura dello spessore di cm. 3 allo stato compresso;   **5)-** Su semplice richiesta scritta da parte degli Uffici preposti inviata anche per via PEC: [2iretegas@pec.2iretegas.it](mailto:2iretegas@pec.2iretegas.it) con la quale verrà segnalato un cedimento o una qualsiasi irregolarità verificata sulle tracce di Vs. impianti, la Società dovrà provvederVi nel termine perentorio di giorni 3 (tre), trascorso inutilmente il succitato termine questa Amministrazione provvederà direttamente in danno, incamerando quota parte della polizza fidejussoria prestata a copertura dei rischi derivanti dalla costruzione e/o gestione dell’impianto, a norma dell’art. 7 del Contratto stipulato in data 03-11-1999 n° 1598 di rep. e s.m.i.;  L’inizio e fine lavori, riferiti ad ogni singola autorizzazione rilasciata per gli stessi, dovrà essere tempestivamente comunicato allo scrivente Ufficio per gli adempimenti di propria competenza, all’Ufficio di Polizia Municipale la comunicazione d’inizio lavori dovrà avvenire almeno cinque (5) giorni prima .    […]  I lavori devono essere completati, compreso il ripristino definitivo della pavimentazione stradale, **entro 6 mesi** dalla data del loro effettivo inizio. L’ufficio Tecnico Comunale provvederà alla verifica del corretto ripristino del manto stradale entro 30 giorni dalla data di comunicazione scritta di ultimazione dei lavori.  […]  La presente autorizzazione dovrà essere costantemente tenuta sul luogo dei lavori, da esibire su richiesta, a tutti i Funzionari incaricati.  La Società 2i Rete Gas S.p.A., è tenuta a dare immediata comunicazione in caso di modifica dei nominativi indicati.-   |  | | --- | | La presente autorizzazione si intende rilasciata per le aree di proprietà del  Comune di Tricase. Si intendono fatti salvi i diritti e le competenze dei proprietari  della sede stradale diversi dal Comune di Tricase. |   […] |  | domande di 2i Rete Gas Gruppo F2i Reti Italia del 16.4.2014, del 14.4.2014 e del 18.4.2014, annotate al protocollo comunale rispettivamente il 24.4.2014 al n.6491, il 24.4.2014 al n.6495 e il 29.4.2014 al n. 6597;  Relazioni descrittive delle opere da realizzare;  copie delle sezioni degli scavi da realizzare;  copie della sezioni di allaccio;  copia Elaborati planimetrici in scala |
| Il Responsabile del Settore  Ing. Guido Girasoli | Autorizzazione | 22/5/2014  Prot. n. 7876 | Istanza di N.O. 2i RETE GAS – Gruppo F2i Reti Italia. Autorizzazione scavi per la realizzazione di estendimento rete e/o prese derivazione di utenza.  Prot. N° 6750 del 30/04/2014 - U-2014 – 0031261 del 22/04/2014;  Scavo realizzazione IDU via Dei Fiori n.[…], ml. 5,00;  Rif. Avv. 303134342, […].  Prot. N° 6803 del 02/05/2014- U-2014 – 0032873 del 28/04/2014;  Scavo realizzazione IDU via Tonelli n. […], ml. 5,00;  Rif. Avv. 302944463 […];  Scavo realizzazione IDU via Tonelli n.[…], ml.5,00;  Rif. Avv. 302944348 […]. | […]  IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  Premesso che tra il Comune di Tricase e l’Italcogim S.p.A. è stata sottoscritta, in data 03/11/1999 con Rep. N. 1598, una apposita convenzione per la costruzione e la gestione dell’impianto di distribuzione del gas metano;  Che con Deliberazione della Giunta Municipale n. 19 del 20/01/2011, avente per oggetto “Presa atto variazione denominazione sociale società concessionaria del servizio di distribuzione gas metano sul territorio comunale”, l’ITALCOGIM Reti S.p.A., ha variato la propria la propria denominazione sociale in G6 RETE GAS S.p.A., con decorrenza 01/01/2011, che con successiva Deliberazione della Giunta Municipale n. 241 del 19/11/2013, si è preso atto della variazione societaria a seguito di atto di fusione tra G6 Rete Gas S.p.A. e Enel Rete Gas S.p.A., con decorrenza 01/10/2013 e successivamente con Deliberazione della Giunta Municipale n. 87 del 08/04/2014 si prendeva atto dell’avvenuta variazione di denominazione sociale da Enel Rete Gas S.p.A in “2i Rete Gas S.p.A.” con decorrenza 19/03/2014;  **Vista** le domande di autorizzazione presentate ed indicate in oggetto per la posa di rete o derivazione d’ utenza, nelle strade sotto elencate:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Nominativo** | **Indirizzo** |  |  | | […] | Via De Fiori n.[…],ml.5,00 |  |  | | […] | Via Tonelli n. […], ml.5,00 |  |  | | […] | Via Tonelli n. […], ml 5,00 |  |  |   **Visti** gli stralci planimetrici allegati all’istanza con indicate le misure dei cavi da posare;  **Vista** l’istruttoria tecnica;  **Ritenuta** la propria competenza ad emettere il presente provvedimento per il combinato disposto dell’art. 107 del T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 ed il D.P.R. 380/01; A U T O R I Z Z A L’esecuzione dei lavori di cui alla domanda citata, fatti salvi i diritti dei terzi ed i poteri attribuiti agli altri organi per l’esecuzione dei lavori specificati e sotto l’osservazione dei Regolamenti Comunali e di tutte le altre disposizioni particolari avanti riportate:  **1)**-per la salvaguardia della pubblica incolumità e del pubblico transito devono essere osservate scrupolosamente le prescrizioni delle vigenti Leggi ed in particolare quelle del D.Lgs. 30/04/1992 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e D.P.R. 16/12/1992 n° 495, adottando tutte quelle segnalazioni e previdenze, sia nelle ore diurne che notturne, atte ad impedire che si verifichino incidenti in corrispondenza di lavori, nonché incidenti sul lavoro, pertanto dovranno essere adottati anche tutti gli accorgimenti e gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n° 494/96 e successive modifiche ed integrazioni, restando a carico del richiedente ogni responsabilità al riguardo.  Per l’esecuzione degli interventi, che implicano limitazioni temporanee alla circolazione tali da rendere necessaria l’istituzione di sensi unici alternati o comunque interruzioni del transito, dovrà essere richiesta, almeno **10 giorni prima**, al Corpo di Polizia Municipale l’emissione della relativa Ordinanza, specificando il percorso alternativo e la durata dell’interruzione. Il richiedente terrà sempre il Comune sollevato ed indenne da ogni responsabilità per tutti gli eventuali danni o sinistri derivanti dai lavori a persone o cose, rimanendone unico e pieno responsabile;  **2)**-**Per le modalità di esecuzione dell’intervento dovrà essere rispettato quanto segue:**   * Durante l’esecuzione dei lavori è vietato depositare materiale di qualsiasi genere sulla banchina o sulla carreggiata stradale; * Eventuali limitazioni o interruzioni della circolazione stradale potranno essere attuate soltanto a seguito di specifica autorizzazione del Comune di Tricase tramite il Corpo di Polizia Municipale; * Per eventuali modifiche delle opere assentite dovrà essere richiesta autorizzazione di variante; * La demolizione della pavimentazione stradale dovrà essere preceduta dal taglio del conglomerato bituminoso con apposita apparecchiatura a lama circolare con idoneo approfondimento per limitare le abrasioni laterali; * Gli attraversamenti dovranno essere eseguiti ortogonalmente all’asse stradale ed in due tempi in modo da non interrompere il transito veicolare; * Gli allacciamenti dovranno essere eseguiti il più possibile ortogonalmente rispetto all’asse stradale; * Lo scavo dovrà essere limitato alla minima larghezza indispensabile ed il materiale proveniente dallo stesso dovrà essere portato a discarica; * L’estradosso del rivestimento di protezionedelle tubazioni e/o cavi dovrà avere profondità minima prevista dalle vigenti norme tecniche in materia in relazione alla tipologia di condotta/tubazione; * Alla profondità di cm. 30 dal piano stradale dovrà essere steso un nastro di segnalazione con la dicitura “ATTENZIONE TUBO GAS” per la segnaletica delle sottostanti tubazioni; * **Prima di iniziare i lavori** dovrà essere richiesto all’ENEL – Unità operativa di Casarano – alla Soc. SO.LE. S.p.A. di Bari, all’Acquedotto Pugliese – Settore Esercizio reti di Gallipoli, alla S.M.E. impianti S.p.A. di Bari-Carbonara, al ”2i Rete Gas S.p.A” PEC 2iretegas@pec.2iretegas.it, ed alla TELECOM Italia S.p.A. di Lecce, il tracciamento delle reti dei pubblici servizi interrati di rispettiva competenza e **un sopralluogo da parte di un loro tecnico;** * Qualora, durante l’esecuzione dei lavori, si riscontri la presenza di reti interrati (pozzetti, condutture, cavi, ecc.), il richiedente resterà responsabile di eventuali danni arrecati agli stessi e/o terzi, e dovrà provvedere sollecitamente al ripristino a proprie cure e spese senza nulla pretendere;   3)-I ripristini della pavimentazione stradale dovranno essere eseguiti secondo le seguenti fasi e modalità:   * Riempimento dello scavo con materiale arido ben costipato a strati fino a quota – 0,40 metri al disotto del piano stradale; * Posa di strato di fondazione in misto stabilizzato dello spessore non inferiore a cm. 20; * Rettifica dei bordi dello scavo con apparecchiatura munita di lama a disco, secondo direttrici parallele posizionate in modo da eliminare tutte le slabbrature e fessure; * Posa dello strato di base in conglomerato bituminoso a maglie semiaperte sino al piano stradale, spessore minimo allo stato compresso cm. 10; * Dopo un breve periodo di tempo e di assestamento avvenuto (50 gg.), dovrà eseguirsi la stesa a perfetta regolare d’arte del tappeto d’usura in conglomerato bituminoso a maglie chiuse dello spessore finito di cm 2/3 e senza alterare la livelletta stradale; * La banchina, manomessa, dovrà essere ripristinata con materiale arido fine ben costipato e con leggera pendenza verso l’esterno per consentire lo smaltimento delle acque piovane; * Eventuali cedimenti, che si dovessero verificare, anche prima dalla posa del tappeto di usura dovranno essere eliminati tempestivamente a cura del richiedente; * La segnaletica orizzontale dovrà essere ripristinata a regola d’arte con le caratteristiche della preesistente, e comunque a norma del Codice della Strada.   **4)**-**In ordine alla tempistica di esecuzione dell’intervento, di esecuzione dei ripristini nonchè alla durata delle autorizzazioni si stabilisce quanto segue**:   * L’autorizzazione avrà durata di **mesi 8** dalla data del rilascio e l’inizio dei lavori dovrà avvenire **entro 2 mesi** dalla stessa data del rilascio; * Fermo restando quanto precisato nella presente autorizzazione si stabilisce che il riempimento dello scavo, con materiale arido ben costipato e lo strato di misto stabilizzato, dovrà avvenire quotidianamente, non ammettendosi, salvo cause di forza maggiore, la presenza di scavi aperti nelle ore notturne; * La posa dello strato di fondazione di base e il bynder dovrà avvenire **entro 48 ore** dal riempimento, specificando che in ogni caso la manutenzione delle opere e del cantiere resta a carico del richiedente sino alla verifica finale della corretta esecuzione dei lavori di che trattasi; * **Dopo 50 giorni** dall’avvenuto taglio strada e successivo ripristino parziale, secondo le modalità sopraindicate si dovrà ripristinare il tutto con il manto di usura dello spessore di cm. 3 allo stato compresso;   **5)-** Su semplice richiesta scritta da parte degli Uffici preposti inviata anche per via PEC: [2iretegas@pec.2iretegas.it](mailto:2iretegas@pec.2iretegas.it) con la quale verrà segnalato un cedimento o una qualsiasi irregolarità verificata sulle tracce di Vs. impianti, la Società dovrà provvederVi nel termine perentorio di giorni 3 (tre), trascorso inutilmente il succitato termine questa Amministrazione provvederà direttamente in danno, incamerando quota parte della polizza fidejussoria prestata a copertura dei rischi derivanti dalla costruzione e/o gestione dell’impianto, a norma dell’art. 7 del Contratto stipulato in data 03-11-1999 n° 1598 di rep. e s.m.i.;  L’inizio e fine lavori, riferiti ad ogni singola autorizzazione rilasciata per gli stessi, dovrà essere tempestivamente comunicato allo scrivente Ufficio per gli adempimenti di propria competenza, all’Ufficio di Polizia Municipale la comunicazione d’inizio lavori dovrà avvenire almeno cinque (5) giorni prima .    […]  I lavori devono essere completati, compreso il ripristino definitivo della pavimentazione stradale, **entro 6 mesi** dalla data del loro effettivo inizio. L’ufficio Tecnico Comunale provvederà alla verifica del corretto ripristino del manto stradale entro 30 giorni dalla data di comunicazione scritta di ultimazione dei lavori.  […]  La presente autorizzazione dovrà essere costantemente tenuta sul luogo dei lavori, da esibire su richiesta, a tutti i Funzionari incaricati.  La Società 2i Rete Gas S.p.A., è tenuta a dare immediata comunicazione in caso di modifica dei nominativi indicati.-   |  | | --- | | La presente autorizzazione si intende rilasciata per le aree di proprietà del  Comune di Tricase. Si intendono fatti salvi i diritti e le competenze dei  proprietari della sede stradale diversi dal Comune di Tricase. |   […] |  | Domande di 2i Rete Gas Gruppo F2i Reti Italia del 22.4.2014 e del 28.4.2014, annotate al protocollo comunale rispettivamente il 30.4.2014 al n. 6750 e il 2.5.2014 al n. 6803;  Relazioni descrittive delle opere da realizzare;  copie delle sezioni degli scavi da realizzare;  copie della sezioni di allaccio;  copia Elaborati planimetrici in scala |
| Il Responsabile del Settore  Ing. Guido Girasoli | Autorizzazione | 22/5/2014  Prot. n. 7877 | Istanza di N.O. 2i RETE GAS – Gruppo F2i Reti Italia. Autorizzazione scavi per la realizzazione di estendimento rete codice 01 e/o prese derivazione di utenza.  Prot. N° 6737 del 30/04/2014- U-2014 – 0030980 del 18/04/2014;  Scavo posa rete via Catalano, ml. 50,00;  Scavo realizzazione IDU via Catalano […], ml. 15,00;  Rif. Avv. 302966711, […].  Prot. N° 7028 del 07/05/2014- U-2014 – 0031991 del 24/04/2014;  Scavo posa rete via Giovanni XXIII, ml. 90,00  Scavo realizzazione IDU via Giovanni XXIII, ml. 15,00;  Rif. Avv. 302975684 […].  Prot.7592 del 16/05/2014 – U0036344 del 12/05/2014;  Scavo realizzazione IDU Via Olimpica, ml.10,00;  Rif. Avv. 303084295 Comune di Tricase – Campo Sportivo. | […]  IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  Premesso che tra il Comune di Tricase e l’Italcogim S.p.A. è stata sottoscritta, in data 03/11/1999 con Rep. N. 1598, una apposita convenzione per la costruzione e la gestione dell’impianto di distribuzione del gas metano;  Che con Deliberazione della Giunta Municipale n. 19 del 20/01/2011, avente per oggetto “Presa atto variazione denominazione sociale società concessionaria del servizio di distribuzione gas metano sul territorio comunale”, l’ITALCOGIM Reti S.p.A., ha variato la propria la propria denominazione sociale in G6 RETE GAS S.p.A., con decorrenza 01/01/2011, che con successiva Deliberazione della Giunta Municipale n. 241 del 19/11/2013, si è preso atto della variazione societaria a seguito di atto di fusione tra G6 Rete Gas S.p.A. e Enel Rete Gas S.p.A., con decorrenza 01/10/2013 e successivamente con Deliberazione della Giunta Municipale n. 87 del 08/04/2014 si prendeva atto dell’avvenuta variazione di denominazione sociale da Enel Rete Gas S.p.A in “2i Rete Gas S.p.A.” con decorrenza 19/03/2014;  **Vista** le domande di autorizzazione presentate ed indicate in oggetto per la posa di rete o derivazione d’ utenza, nelle strade sotto elencate:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Nominativo** | **Indirizzo** |  |  | |  | Via Catalano, ml.50,00 |  |  | | […] | Via Catalano […],ml15,00 |  |  | |  | Via GiovanniXXIII,ml.90,00 |  |  | | […] | Via GiovanniXXIII,ml.15,00 |  |  | | Comune di Tricase – Campo Spostivo | Via Olimpica, ml. 10,00 |  |  |   **Visti** gli stralci planimetrici allegati all’istanza con indicate le misure dei cavi da posare;  **Vista** l’istruttoria tecnica;  **Ritenuta** la propria competenza ad emettere il presente provvedimento per il combinato disposto dell’art. 107 del T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 ed il D.P.R. 380/01; A U T O R I Z Z A L’esecuzione dei lavori di cui alla domanda citata, fatti salvi i diritti dei terzi ed i poteri attribuiti agli altri organi per l’esecuzione dei lavori specificati e sotto l’osservazione dei Regolamenti Comunali e di tutte le altre disposizioni particolari avanti riportate:  **1)**-per la salvaguardia della pubblica incolumità e del pubblico transito devono essere osservate scrupolosamente le prescrizioni delle vigenti Leggi ed in particolare quelle del D.Lgs. 30/04/1992 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e D.P.R. 16/12/1992 n° 495, adottando tutte quelle segnalazioni e previdenze, sia nelle ore diurne che notturne, atte ad impedire che si verifichino incidenti in corrispondenza di lavori, nonché incidenti sul lavoro, pertanto dovranno essere adottati anche tutti gli accorgimenti e gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n° 494/96 e successive modifiche ed integrazioni, restando a carico del richiedente ogni responsabilità al riguardo.  Per l’esecuzione degli interventi, che implicano limitazioni temporanee alla circolazione tali da rendere necessaria l’istituzione di sensi unici alternati o comunque interruzioni del transito, dovrà essere richiesta, almeno **10 giorni prima**, al Corpo di Polizia Municipale l’emissione della relativa Ordinanza, specificando il percorso alternativo e la durata dell’interruzione. Il richiedente terrà sempre il Comune sollevato ed indenne da ogni responsabilità per tutti gli eventuali danni o sinistri derivanti dai lavori a persone o cose, rimanendone unico e pieno responsabile;  **2)**-**Per le modalità di esecuzione dell’intervento dovrà essere rispettato quanto segue:**   * Durante l’esecuzione dei lavori è vietato depositare materiale di qualsiasi genere sulla banchina o sulla carreggiata stradale; * Eventuali limitazioni o interruzioni della circolazione stradale potranno essere attuate soltanto a seguito di specifica autorizzazione del Comune di Tricase tramite il Corpo di Polizia Municipale; * Per eventuali modifiche delle opere assentite dovrà essere richiesta autorizzazione di variante; * La demolizione della pavimentazione stradale dovrà essere preceduta dal taglio del conglomerato bituminoso con apposita apparecchiatura a lama circolare con idoneo approfondimento per limitare le abrasioni laterali; * Gli attraversamenti dovranno essere eseguiti ortogonalmente all’asse stradale ed in due tempi in modo da non interrompere il transito veicolare; * Gli allacciamenti dovranno essere eseguiti il più possibile ortogonalmente rispetto all’asse stradale; * Lo scavo dovrà essere limitato alla minima larghezza indispensabile ed il materiale proveniente dallo stesso dovrà essere portato a discarica; * L’estradosso del rivestimento di protezionedelle tubazioni e/o cavi dovrà avere profondità minima prevista dalle vigenti norme tecniche in materia in relazione alla tipologia di condotta/tubazione; * Alla profondità di cm. 30 dal piano stradale dovrà essere steso un nastro di segnalazione con la dicitura “ATTENZIONE TUBO GAS” per la segnaletica delle sottostanti tubazioni; * **Prima di iniziare i lavori** dovrà essere richiesto all’ENEL – Unità operativa di Casarano – alla Soc. SO.LE. S.p.A. di Bari, all’Acquedotto Pugliese – Settore Esercizio reti di Gallipoli, alla S.M.E. impianti S.p.A. di Bari-Carbonara, al ”2i Rete Gas S.p.A” PEC 2iretegas@pec.2iretegas.it, ed alla TELECOM Italia S.p.A. di Lecce, il tracciamento delle reti dei pubblici servizi interrati di rispettiva competenza e **un sopralluogo da parte di un loro tecnico;** * Qualora, durante l’esecuzione dei lavori, si riscontri la presenza di reti interrati (pozzetti, condutture, cavi, ecc.), il richiedente resterà responsabile di eventuali danni arrecati agli stessi e/o terzi, e dovrà provvedere sollecitamente al ripristino a proprie cure e spese senza nulla pretendere;   3)-I ripristini della pavimentazione stradale dovranno essere eseguiti secondo le seguenti fasi e modalità:   * Riempimento dello scavo con materiale arido ben costipato a strati fino a quota – 0,40 metri al disotto del piano stradale; * Posa di strato di fondazione in misto stabilizzato dello spessore non inferiore a cm. 20; * Rettifica dei bordi dello scavo con apparecchiatura munita di lama a disco, secondo direttrici parallele posizionate in modo da eliminare tutte le slabbrature e fessure; * Posa dello strato di base in conglomerato bituminoso a maglie semiaperte sino al piano stradale, spessore minimo allo stato compresso cm. 10; * Dopo un breve periodo di tempo e di assestamento avvenuto (50 gg.), dovrà eseguirsi la stesa a perfetta regolare d’arte del tappeto d’usura in conglomerato bituminoso a maglie chiuse dello spessore finito di cm 2/3 e senza alterare la livelletta stradale; * La banchina, manomessa, dovrà essere ripristinata con materiale arido fine ben costipato e con leggera pendenza verso l’esterno per consentire lo smaltimento delle acque piovane; * Eventuali cedimenti, che si dovessero verificare, anche prima dalla posa del tappeto di usura dovranno essere eliminati tempestivamente a cura del richiedente; * La segnaletica orizzontale dovrà essere ripristinata a regola d’arte con le caratteristiche della preesistente, e comunque a norma del Codice della Strada.   **4)**-**In ordine alla tempistica di esecuzione dell’intervento, di esecuzione dei ripristini nonchè alla durata delle autorizzazioni si stabilisce quanto segue**:   * L’autorizzazione avrà durata di **mesi 8** dalla data del rilascio e l’inizio dei lavori dovrà avvenire **entro 2 mesi** dalla stessa data del rilascio; * Fermo restando quanto precisato nella presente autorizzazione si stabilisce che il riempimento dello scavo, con materiale arido ben costipato e lo strato di misto stabilizzato, dovrà avvenire quotidianamente, non ammettendosi, salvo cause di forza maggiore, la presenza di scavi aperti nelle ore notturne; * La posa dello strato di fondazione di base e il bynder dovrà avvenire **entro 48 ore** dal riempimento, specificando che in ogni caso la manutenzione delle opere e del cantiere resta a carico del richiedente sino alla verifica finale della corretta esecuzione dei lavori di che trattasi; * **Dopo 50 giorni** dall’avvenuto taglio strada e successivo ripristino parziale, secondo le modalità sopraindicate si dovrà ripristinare il tutto con il manto di usura dello spessore di cm. 3 allo stato compresso;   **5)-** Su semplice richiesta scritta da parte degli Uffici preposti inviata anche per via PEC: [2iretegas@pec.2iretegas.it](mailto:2iretegas@pec.2iretegas.it) con la quale verrà segnalato un cedimento o una qualsiasi irregolarità verificata sulle tracce di Vs. impianti, la Società dovrà provvederVi nel termine perentorio di giorni 3 (tre), trascorso inutilmente il succitato termine questa Amministrazione provvederà direttamente in danno, incamerando quota parte della polizza fidejussoria prestata a copertura dei rischi derivanti dalla costruzione e/o gestione dell’impianto, a norma dell’art. 7 del Contratto stipulato in data 03-11-1999 n° 1598 di rep. e s.m.i.;  L’inizio e fine lavori, riferiti ad ogni singola autorizzazione rilasciata per gli stessi, dovrà essere tempestivamente comunicato allo scrivente Ufficio per gli adempimenti di propria competenza, all’Ufficio di Polizia Municipale la comunicazione d’inizio lavori dovrà avvenire almeno cinque (5) giorni prima .    […]  I lavori devono essere completati, compreso il ripristino definitivo della pavimentazione stradale, **entro 6 mesi** dalla data del loro effettivo inizio. L’ufficio Tecnico Comunale provvederà alla verifica del corretto ripristino del manto stradale entro 30 giorni dalla data di comunicazione scritta di ultimazione dei lavori.  […]  La presente autorizzazione dovrà essere costantemente tenuta sul luogo dei lavori, da esibire su richiesta, a tutti i Funzionari incaricati.  La Società 2i Rete Gas S.p.A., è tenuta a dare immediata comunicazione in caso di modifica dei nominativi indicati.-   |  | | --- | | La presente autorizzazione si intende rilasciata per le aree di proprietà del  Comune di Tricase. Si intendono fatti salvi i diritti e le competenze dei proprietari  della sede stradale diversi dal Comune di Tricase. |   […] |  | domande di 2i Rete Gas Gruppo F2i Reti Italia  del 18.4.2014, del 24.4.2014 e del 12.5.2014, annotate rispettivamente al protocollo comunale il 30.4.2014 al n.6737, il 7.5.2014 al n.7028 e il 16.5.2014 al n.7592;  Relazioni descrittive delle opere da realizzare;  copie delle sezioni degli scavi da realizzare;  copie della sezioni di allaccio;  copia Elaborati planimetrici in scala |
| Il Responsabile del Settore  Ing. Guido Girasoli | Autorizzazione | 9/6/2014  Prot. n. 8977 | Istanza di N.O. 2i RETE GAS – Gruppo F2i Reti Italia. Autorizzazione scavi per la realizzazione estendimento rete e prese derivazione di utenza.  Prot. N° 8283 del 27/05/2014- U-2014 – 0039230 del 20/05/2014;  Estendimento rete via G.Giolitti ml. 30,00;  Scavo realizzazione IDU via G.Giolitti […];  Rif. Avv. 303064695, […];  Prot. N° 8490 del 29/05/2014 – U-2014 – 0040798 del 23/05/2014;  Scavo realizzazione IDU via Galvani n. […], ml. 8,00;  Rif. Avv. 303203609 […];  Scavo realizzazione IDU via Galvani n.[…], ml. 8,00;  Rif. Avv. 303102116 […] | […]  IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  Premesso che tra il Comune di Tricase e l’Italcogim S.p.A. è stata sottoscritta, in data 03/11/1999 con Rep. N. 1598, una apposita convenzione per la costruzione e la gestione dell’impianto di distribuzione del gas metano;  Che con Deliberazione della Giunta Municipale n. 19 del 20/01/2011, avente per oggetto “Presa atto variazione denominazione sociale società concessionaria del servizio di distribuzione gas metano sul territorio comunale”, l’ITALCOGIM Reti S.p.A., ha variato la propria la propria denominazione sociale in G6 RETE GAS S.p.A., con decorrenza 01/01/2011, che con successiva Deliberazione della Giunta Municipale n. 241 del 19/11/2013, si è preso atto della variazione societaria a seguito di atto di fusione tra G6 Rete Gas S.p.A. e Enel Rete Gas S.p.A., con decorrenza 01/10/2013 e successivamente con Deliberazione della Giunta Municipale n. 87 del 08/04/2014 si prendeva atto dell’avvenuta variazione di denominazione sociale da Enel Rete Gas S.p.A in “2i Rete Gas S.p.A.” con decorrenza 19/03/2014;  **Vista** le domande di autorizzazione presentate ed indicate in oggetto per la posa di rete o derivazione d’utenza, nelle strade sotto elencate:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Nominativo** | **Indirizzo** |  |  | |  | Via G.Giolitti, ml.30,00 |  |  | | […] | Via Giolitti […], ml. 8,00 |  |  | | […] | Via Galvani n.[…],ml.8,00 |  |  | | […] | Via Galvani n.[…], ml. 8,00 |  |  |   **Visti** gli stralci planimetrici allegati all’istanza con indicate le misure dei cavi da posare;  **Vista** l’istruttoria tecnica;  **Ritenuta** la propria competenza ad emettere il presente provvedimento per il combinato disposto dell’art. 107 del T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 ed il D.P.R. 380/01; A U T O R I Z Z A L’esecuzione dei lavori di cui alla domanda citata, fatti salvi i diritti dei terzi ed i poteri attribuiti agli altri organi per l’esecuzione dei lavori specificati e sotto l’osservazione dei Regolamenti Comunali e di tutte le altre disposizioni particolari avanti riportate:  **1)**-per la salvaguardia della pubblica incolumità e del pubblico transito devono essere osservate scrupolosamente le prescrizioni delle vigenti Leggi ed in particolare quelle del D.Lgs. 30/04/1992 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e D.P.R. 16/12/1992 n° 495, adottando tutte quelle segnalazioni e previdenze, sia nelle ore diurne che notturne, atte ad impedire che si verifichino incidenti in corrispondenza di lavori, nonché incidenti sul lavoro, pertanto dovranno essere adottati anche tutti gli accorgimenti e gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n° 494/96 e successive modifiche ed integrazioni, restando a carico del richiedente ogni responsabilità al riguardo.  Per l’esecuzione degli interventi, che implicano limitazioni temporanee alla circolazione tali da rendere necessaria l’istituzione di sensi unici alternati o comunque interruzioni del transito, dovrà essere richiesta, almeno **10 giorni prima**, al Corpo di Polizia Municipale l’emissione della relativa Ordinanza, specificando il percorso alternativo e la durata dell’interruzione. Il richiedente terrà sempre il Comune sollevato ed indenne da ogni responsabilità per tutti gli eventuali danni o sinistri derivanti dai lavori a persone o cose, rimanendone unico e pieno responsabile;  **2)**-**Per le modalità di esecuzione dell’intervento dovrà essere rispettato quanto segue:**   * Durante l’esecuzione dei lavori è vietato depositare materiale di qualsiasi genere sulla banchina o sulla carreggiata stradale; * Eventuali limitazioni o interruzioni della circolazione stradale potranno essere attuate soltanto a seguito di specifica autorizzazione del Comune di Tricase tramite il Corpo di Polizia Municipale; * Per eventuali modifiche delle opere assentite dovrà essere richiesta autorizzazione di variante; * La demolizione della pavimentazione stradale dovrà essere preceduta dal taglio del conglomerato bituminoso con apposita apparecchiatura a lama circolare con idoneo approfondimento per limitare le abrasioni laterali; * Gli attraversamenti dovranno essere eseguiti ortogonalmente all’asse stradale ed in due tempi in modo da non interrompere il transito veicolare; * Gli allacciamenti dovranno essere eseguiti il più possibile ortogonalmente rispetto all’asse stradale; * Lo scavo dovrà essere limitato alla minima larghezza indispensabile ed il materiale proveniente dallo stesso dovrà essere portato a discarica; * L’estradosso del rivestimento di protezionedelle tubazioni e/o cavi dovrà avere profondità minima prevista dalle vigenti norme tecniche in materia in relazione alla tipologia di condotta/tubazione; * Alla profondità di cm. 30 dal piano stradale dovrà essere steso un nastro di segnalazione con la dicitura “ATTENZIONE TUBO GAS” per la segnaletica delle sottostanti tubazioni; * **Prima di iniziare i lavori** dovrà essere richiesto all’ENEL – Unità operativa di Casarano – alla Soc. SO.LE. S.p.A. di Bari, all’Acquedotto Pugliese – Settore Esercizio reti di Gallipoli, alla S.M.E. impianti S.p.A. di Bari-Carbonara, al ”2i Rete Gas S.p.A” PEC 2iretegas@pec.2iretegas.it, ed alla TELECOM Italia S.p.A. di Lecce, il tracciamento delle reti dei pubblici servizi interrati di rispettiva competenza e **un sopralluogo da parte di un loro tecnico;** * Qualora, durante l’esecuzione dei lavori, si riscontri la presenza di reti interrati (pozzetti, condutture, cavi, ecc.), il richiedente resterà responsabile di eventuali danni arrecati agli stessi e/o terzi, e dovrà provvedere sollecitamente al ripristino a proprie cure e spese senza nulla pretendere;   3)-I ripristini della pavimentazione stradale dovranno essere eseguiti secondo le seguenti fasi e modalità:   * Riempimento dello scavo con materiale arido ben costipato a strati fino a quota – 0,40 metri al disotto del piano stradale; * Posa di strato di fondazione in misto stabilizzato dello spessore non inferiore a cm. 20; * Rettifica dei bordi dello scavo con apparecchiatura munita di lama a disco, secondo direttrici parallele posizionate in modo da eliminare tutte le slabbrature e fessure; * Posa dello strato di base in conglomerato bituminoso a maglie semiaperte sino al piano stradale, spessore minimo allo stato compresso cm. 10; * Dopo un breve periodo di tempo e di assestamento avvenuto (50 gg.), dovrà eseguirsi la stesa a perfetta regolare d’arte del tappeto d’usura in conglomerato bituminoso a maglie chiuse dello spessore finito di cm 2/3 e senza alterare la livelletta stradale; * La banchina, manomessa, dovrà essere ripristinata con materiale arido fine ben costipato e con leggera pendenza verso l’esterno per consentire lo smaltimento delle acque piovane; * Eventuali cedimenti, che si dovessero verificare, anche prima dalla posa del tappeto di usura dovranno essere eliminati tempestivamente a cura del richiedente; * La segnaletica orizzontale dovrà essere ripristinata a regola d’arte con le caratteristiche della preesistente, e comunque a norma del Codice della Strada.   **4)**-**In ordine alla tempistica di esecuzione dell’intervento, di esecuzione dei ripristini nonchè alla durata delle autorizzazioni si stabilisce quanto segue**:   * L’autorizzazione avrà durata di **mesi 8** dalla data del rilascio e l’inizio dei lavori dovrà avvenire **entro 2 mesi** dalla stessa data del rilascio; * Fermo restando quanto precisato nella presente autorizzazione si stabilisce che il riempimento dello scavo, con materiale arido ben costipato e lo strato di misto stabilizzato, dovrà avvenire quotidianamente, non ammettendosi, salvo cause di forza maggiore, la presenza di scavi aperti nelle ore notturne; * La posa dello strato di fondazione di base e il bynder dovrà avvenire **entro 48 ore** dal riempimento, specificando che in ogni caso la manutenzione delle opere e del cantiere resta a carico del richiedente sino alla verifica finale della corretta esecuzione dei lavori di che trattasi; * **Dopo 50 giorni** dall’avvenuto taglio strada e successivo ripristino parziale, secondo le modalità sopraindicate si dovrà ripristinare il tutto con il manto di usura dello spessore di cm. 3 allo stato compresso;   **5)-** Su semplice richiesta scritta da parte degli Uffici preposti inviata anche per via PEC: [2iretegas@pec.2iretegas.it](mailto:2iretegas@pec.2iretegas.it) con la quale verrà segnalato un cedimento o una qualsiasi irregolarità verificata sulle tracce di Vs. impianti, la Società dovrà provvederVi nel termine perentorio di giorni 3 (tre), trascorso inutilmente il succitato termine questa Amministrazione provvederà direttamente in danno, incamerando quota parte della polizza fidejussoria prestata a copertura dei rischi derivanti dalla costruzione e/o gestione dell’impianto, a norma dell’art. 7 del Contratto stipulato in data 03-11-1999 n° 1598 di rep. e s.m.i.;  L’inizio e fine lavori, riferiti ad ogni singola autorizzazione rilasciata per gli stessi, dovrà essere tempestivamente comunicato allo scrivente Ufficio per gli adempimenti di propria competenza, all’Ufficio di Polizia Municipale la comunicazione d’inizio lavori dovrà avvenire almeno cinque (5) giorni prima .    […]  I lavori devono essere completati, compreso il ripristino definitivo della pavimentazione stradale, **entro 6 mesi** dalla data del loro effettivo inizio. L’ufficio Tecnico Comunale provvederà alla verifica del corretto ripristino del manto stradale entro 30 giorni dalla data di comunicazione scritta di ultimazione dei lavori.  […]  La presente autorizzazione dovrà essere costantemente tenuta sul luogo dei lavori, da esibire su richiesta, a tutti i Funzionari incaricati.  La Società 2i Rete Gas S.p.A., è tenuta a dare immediata comunicazione in caso di modifica dei nominativi indicati.-   |  | | --- | | La presente autorizzazione si intende rilasciata per le aree di proprietà del  Comune di Tricase. Si intendono fatti salvi i diritti e le competenze dei proprietari  della sede stradale diversi dal Comune di Tricase. |   […] |  | domande di 2i Rete Gas Gruppo F2i Reti Italia del 20.5.2014 e del 23.5.2014, annotate al protocollo comunale rispettivamente il 27.5.2014 al n.8283, il 29.5.2014 al n.8490;  Relazioni descrittive delle opere da realizzare;  copie delle sezioni degli scavi da realizzare;  copie della sezioni di allaccio;  copia Elaborati planimetrici in scala |
| Il Responsabile del Settore  Ing. Guido Girasoli | Autorizzazione | 9/6/2014  Prot. n.8978 | **Istanza di N.O. 2i RETE GAS – Gruppo F2i Reti Italia. Autorizzazione scavi per la realizzazione prese derivazione di utenza.**  Prot. N° 7244 del 12/05/2014- U-2014 – 0034922 del 06/05/2014;  Scavo realizzazione IDU via Della Madonna (lucugnano) ml. 5,00;  Rif. Avv. 303133078, […];  Scavo realizzazione IDU via Presta n. […], ml. 5,00;  Rif. Avv. 303067559 […];  Scavo realizzazione IDU S.C.Matine n.[…], ml. 5,00;  Rif. Avv. 302868465 […]. | […]  IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  Premesso che tra il Comune di Tricase e l’Italcogim S.p.A. è stata sottoscritta, in data 03/11/1999 con Rep. N. 1598, una apposita convenzione per la costruzione e la gestione dell’impianto di distribuzione del gas metano;  Che con Deliberazione della Giunta Municipale n. 19 del 20/01/2011, avente per oggetto “Presa atto variazione denominazione sociale società concessionaria del servizio di distribuzione gas metano sul territorio comunale”, l’ITALCOGIM Reti S.p.A., ha variato la propria la propria denominazione sociale in G6 RETE GAS S.p.A., con decorrenza 01/01/2011, che con successiva Deliberazione della Giunta Municipale n. 241 del 19/11/2013, si è preso atto della variazione societaria a seguito di atto di fusione tra G6 Rete Gas S.p.A. e Enel Rete Gas S.p.A., con decorrenza 01/10/2013 e successivamente con Deliberazione della Giunta Municipale n. 87 del 08/04/2014 si prendeva atto dell’avvenuta variazione di denominazione sociale da Enel Rete Gas S.p.A in “2i Rete Gas S.p.A.” con decorrenza 19/03/2014;  **Vista** le domande di autorizzazione presentate ed indicate in oggetto per la posa di rete o derivazione d’ utenza, nelle strade sotto elencate:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Nominativo** | **Indirizzo** |  |  | | […] | Via Della Madonna, ml.5,00 |  |  | | […] | Via Presta n.[…],ml.5,00 |  |  | | […] | S.C. Matine n. […], ml. 5,00 |  |  |   **Visti** gli stralci planimetrici allegati all’istanza con indicate le misure dei cavi da posare;  **Vista** l’istruttoria tecnica;  **Ritenuta** la propria competenza ad emettere il presente provvedimento per il combinato disposto dell’art. 107 del T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 ed il D.P.R. 380/01; A U T O R I Z Z A L’esecuzione dei lavori di cui alla domanda citata, fatti salvi i diritti dei terzi ed i poteri attribuiti agli altri organi per l’esecuzione dei lavori specificati e sotto l’osservazione dei Regolamenti Comunali e di tutte le altre disposizioni particolari avanti riportate:  **1)**-per la salvaguardia della pubblica incolumità e del pubblico transito devono essere osservate scrupolosamente le prescrizioni delle vigenti Leggi ed in particolare quelle del D.Lgs. 30/04/1992 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e D.P.R. 16/12/1992 n° 495, adottando tutte quelle segnalazioni e previdenze, sia nelle ore diurne che notturne, atte ad impedire che si verifichino incidenti in corrispondenza di lavori, nonché incidenti sul lavoro, pertanto dovranno essere adottati anche tutti gli accorgimenti e gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n° 494/96 e successive modifiche ed integrazioni, restando a carico del richiedente ogni responsabilità al riguardo.  Per l’esecuzione degli interventi, che implicano limitazioni temporanee alla circolazione tali da rendere necessaria l’istituzione di sensi unici alternati o comunque interruzioni del transito, dovrà essere richiesta, almeno **10 giorni prima**, al Corpo di Polizia Municipale l’emissione della relativa Ordinanza, specificando il percorso alternativo e la durata dell’interruzione. Il richiedente terrà sempre il Comune sollevato ed indenne da ogni responsabilità per tutti gli eventuali danni o sinistri derivanti dai lavori a persone o cose, rimanendone unico e pieno responsabile;  **2)**-**Per le modalità di esecuzione dell’intervento dovrà essere rispettato quanto segue:**   * Durante l’esecuzione dei lavori è vietato depositare materiale di qualsiasi genere sulla banchina o sulla carreggiata stradale; * Eventuali limitazioni o interruzioni della circolazione stradale potranno essere attuate soltanto a seguito di specifica autorizzazione del Comune di Tricase tramite il Corpo di Polizia Municipale; * Per eventuali modifiche delle opere assentite dovrà essere richiesta autorizzazione di variante; * La demolizione della pavimentazione stradale dovrà essere preceduta dal taglio del conglomerato bituminoso con apposita apparecchiatura a lama circolare con idoneo approfondimento per limitare le abrasioni laterali; * Gli attraversamenti dovranno essere eseguiti ortogonalmente all’asse stradale ed in due tempi in modo da non interrompere il transito veicolare; * Gli allacciamenti dovranno essere eseguiti il più possibile ortogonalmente rispetto all’asse stradale; * Lo scavo dovrà essere limitato alla minima larghezza indispensabile ed il materiale proveniente dallo stesso dovrà essere portato a discarica; * L’estradosso del rivestimento di protezionedelle tubazioni e/o cavi dovrà avere profondità minima prevista dalle vigenti norme tecniche in materia in relazione alla tipologia di condotta/tubazione; * Alla profondità di cm. 30 dal piano stradale dovrà essere steso un nastro di segnalazione con la dicitura “ATTENZIONE TUBO GAS” per la segnaletica delle sottostanti tubazioni; * **Prima di iniziare i lavori** dovrà essere richiesto all’ENEL – Unità operativa di Casarano – alla Soc. SO.LE. S.p.A. di Bari, all’Acquedotto Pugliese – Settore Esercizio reti di Gallipoli, alla S.M.E. impianti S.p.A. di Bari-Carbonara, al ”2i Rete Gas S.p.A” PEC 2iretegas@pec.2iretegas.it, ed alla TELECOM Italia S.p.A. di Lecce, il tracciamento delle reti dei pubblici servizi interrati di rispettiva competenza e **un sopralluogo da parte di un loro tecnico;** * Qualora, durante l’esecuzione dei lavori, si riscontri la presenza di reti interrati (pozzetti, condutture, cavi, ecc.), il richiedente resterà responsabile di eventuali danni arrecati agli stessi e/o terzi, e dovrà provvedere sollecitamente al ripristino a proprie cure e spese senza nulla pretendere;   3)-I ripristini della pavimentazione stradale dovranno essere eseguiti secondo le seguenti fasi e modalità:   * Riempimento dello scavo con materiale arido ben costipato a strati fino a quota – 0,40 metri al disotto del piano stradale; * Posa di strato di fondazione in misto stabilizzato dello spessore non inferiore a cm. 20; * Rettifica dei bordi dello scavo con apparecchiatura munita di lama a disco, secondo direttrici parallele posizionate in modo da eliminare tutte le slabbrature e fessure; * Posa dello strato di base in conglomerato bituminoso a maglie semiaperte sino al piano stradale, spessore minimo allo stato compresso cm. 10; * Dopo un breve periodo di tempo e di assestamento avvenuto (50 gg.), dovrà eseguirsi la stesa a perfetta regolare d’arte del tappeto d’usura in conglomerato bituminoso a maglie chiuse dello spessore finito di cm 2/3 e senza alterare la livelletta stradale; * La banchina, manomessa, dovrà essere ripristinata con materiale arido fine ben costipato e con leggera pendenza verso l’esterno per consentire lo smaltimento delle acque piovane; * Eventuali cedimenti, che si dovessero verificare, anche prima dalla posa del tappeto di usura dovranno essere eliminati tempestivamente a cura del richiedente; * La segnaletica orizzontale dovrà essere ripristinata a regola d’arte con le caratteristiche della preesistente, e comunque a norma del Codice della Strada.   **4)**-**In ordine alla tempistica di esecuzione dell’intervento, di esecuzione dei ripristini nonchè alla durata delle autorizzazioni si stabilisce quanto segue**:   * L’autorizzazione avrà durata di **mesi 8** dalla data del rilascio e l’inizio dei lavori dovrà avvenire **entro 2 mesi** dalla stessa data del rilascio; * Fermo restando quanto precisato nella presente autorizzazione si stabilisce che il riempimento dello scavo, con materiale arido ben costipato e lo strato di misto stabilizzato, dovrà avvenire quotidianamente, non ammettendosi, salvo cause di forza maggiore, la presenza di scavi aperti nelle ore notturne; * La posa dello strato di fondazione di base e il bynder dovrà avvenire **entro 48 ore** dal riempimento, specificando che in ogni caso la manutenzione delle opere e del cantiere resta a carico del richiedente sino alla verifica finale della corretta esecuzione dei lavori di che trattasi; * **Dopo 50 giorni** dall’avvenuto taglio strada e successivo ripristino parziale, secondo le modalità sopraindicate si dovrà ripristinare il tutto con il manto di usura dello spessore di cm. 3 allo stato compresso;   **5)-** Su semplice richiesta scritta da parte degli Uffici preposti inviata anche per via PEC: [2iretegas@pec.2iretegas.it](mailto:2iretegas@pec.2iretegas.it) con la quale verrà segnalato un cedimento o una qualsiasi irregolarità verificata sulle tracce di Vs. impianti, la Società dovrà provvederVi nel termine perentorio di giorni 3 (tre), trascorso inutilmente il succitato termine questa Amministrazione provvederà direttamente in danno, incamerando quota parte della polizza fidejussoria prestata a copertura dei rischi derivanti dalla costruzione e/o gestione dell’impianto, a norma dell’art. 7 del Contratto stipulato in data 03-11-1999 n° 1598 di rep. e s.m.i.;  L’inizio e fine lavori, riferiti ad ogni singola autorizzazione rilasciata per gli stessi, dovrà essere tempestivamente comunicato allo scrivente Ufficio per gli adempimenti di propria competenza, all’Ufficio di Polizia Municipale la comunicazione d’inizio lavori dovrà avvenire almeno cinque (5) giorni prima .    […]  I lavori devono essere completati, compreso il ripristino definitivo della pavimentazione stradale, **entro 6 mesi** dalla data del loro effettivo inizio. L’ufficio Tecnico Comunale provvederà alla verifica del corretto ripristino del manto stradale entro 30 giorni dalla data di comunicazione scritta di ultimazione dei lavori.  […]  La presente autorizzazione dovrà essere costantemente tenuta sul luogo dei lavori, da esibire su richiesta, a tutti i Funzionari incaricati.  La Società 2i Rete Gas S.p.A., è tenuta a dare immediata comunicazione in caso di modifica dei nominativi indicati.-   |  | | --- | | La presente autorizzazione si intende rilasciata per le aree di proprietà del  Comune di Tricase. Si intendono fatti salvi i diritti e le competenze dei proprietari  della sede stradale diversi dal Comune di Tricase. |   […] |  | domande di 2i Rete Gas Gruppo F2i Reti Italia del 6.5.2014, annotata al protocollo comunale il 12.5.2014 al n.7244;  Relazione descrittiva delle opere da realizzare;  copia della sezione dello scavo da realizzare;  copia della sezione di allaccio;  copia Elaborato planimetrico in scala |
| Il Responsabile del Settore  Ing. Guido Girasoli | Autorizzazione | 11/06/2014  Prot. n. 9086 | **Istanza di N.O. 2i RETE GAS – Gruppo F2i Reti Italia. Autorizzazione scavi per la realizzazione estendimento rete e prese derivazione di utenza.**  Prot. N° 8657 del 04/06/2014- U-2014 – 0041389 del 27/05/2014;  Estendimento rete via Bari ml. 10,00;  Scavo realizzazione IDU via Bari n.[…] ml.5,00;  Rif. Avv. 303150899, […].  Prot. N° 8743 del 05/06/2014 – U-2014 – 0042456 del 29/05/2014;  Scavo realizzazione IDU via R.Caputo n. […] ml. 8,00;  Rif. Avv. 303216207 […]. | […]  IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  Premesso che tra il Comune di Tricase e l’Italcogim S.p.A. è stata sottoscritta, in data 03/11/1999 con Rep. N. 1598, una apposita convenzione per la costruzione e la gestione dell’impianto di distribuzione del gas metano;  Che con Deliberazione della Giunta Municipale n. 19 del 20/01/2011, avente per oggetto “Presa atto variazione denominazione sociale società concessionaria del servizio di distribuzione gas metano sul territorio comunale”, l’ITALCOGIM Reti S.p.A., ha variato la propria la propria denominazione sociale in G6 RETE GAS S.p.A., con decorrenza 01/01/2011, che con successiva Deliberazione della Giunta Municipale n. 241 del 19/11/2013, si è preso atto della variazione societaria a seguito di atto di fusione tra G6 Rete Gas S.p.A. e Enel Rete Gas S.p.A., con decorrenza 01/10/2013 e successivamente con Deliberazione della Giunta Municipale n. 87 del 08/04/2014 si prendeva atto dell’avvenuta variazione di denominazione sociale da Enel Rete Gas S.p.A in “2i Rete Gas S.p.A.” con decorrenza 19/03/2014;  **Vista** le domande di autorizzazione presentate ed indicate in oggetto per la posa di rete o derivazione d’utenza, nelle strade sotto elencate:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Nominativo** | **Indirizzo** |  |  | |  | Via Bari, ml.10,00 |  |  | | […] | Via Bari n. […] ml. 5,00 |  |  | | […] | Via R.Caputo n. […],ml.8,00 |  |  |   **Visti** gli stralci planimetrici allegati all’istanza con indicate le misure dei cavi da posare;  **Vista** l’istruttoria tecnica;  **Ritenuta** la propria competenza ad emettere il presente provvedimento per il combinato disposto dell’art. 107 del T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 ed il D.P.R. 380/01; A U T O R I Z Z A L’esecuzione dei lavori di cui alla domanda citata, fatti salvi i diritti dei terzi ed i poteri attribuiti agli altri organi per l’esecuzione dei lavori specificati e sotto l’osservazione dei Regolamenti Comunali e di tutte le altre disposizioni particolari avanti riportate:  **1)**-per la salvaguardia della pubblica incolumità e del pubblico transito devono essere osservate scrupolosamente le prescrizioni delle vigenti Leggi ed in particolare quelle del D.Lgs. 30/04/1992 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e D.P.R. 16/12/1992 n° 495, adottando tutte quelle segnalazioni e previdenze, sia nelle ore diurne che notturne, atte ad impedire che si verifichino incidenti in corrispondenza di lavori, nonché incidenti sul lavoro, pertanto dovranno essere adottati anche tutti gli accorgimenti e gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n° 494/96 e successive modifiche ed integrazioni, restando a carico del richiedente ogni responsabilità al riguardo.  Per l’esecuzione degli interventi, che implicano limitazioni temporanee alla circolazione tali da rendere necessaria l’istituzione di sensi unici alternati o comunque interruzioni del transito, dovrà essere richiesta, almeno **10 giorni prima**, al Corpo di Polizia Municipale l’emissione della relativa Ordinanza, specificando il percorso alternativo e la durata dell’interruzione. Il richiedente terrà sempre il Comune sollevato ed indenne da ogni responsabilità per tutti gli eventuali danni o sinistri derivanti dai lavori a persone o cose, rimanendone unico e pieno responsabile;  **2)**-**Per le modalità di esecuzione dell’intervento dovrà essere rispettato quanto segue:**   * Durante l’esecuzione dei lavori è vietato depositare materiale di qualsiasi genere sulla banchina o sulla carreggiata stradale; * Eventuali limitazioni o interruzioni della circolazione stradale potranno essere attuate soltanto a seguito di specifica autorizzazione del Comune di Tricase tramite il Corpo di Polizia Municipale; * Per eventuali modifiche delle opere assentite dovrà essere richiesta autorizzazione di variante; * La demolizione della pavimentazione stradale dovrà essere preceduta dal taglio del conglomerato bituminoso con apposita apparecchiatura a lama circolare con idoneo approfondimento per limitare le abrasioni laterali; * Gli attraversamenti dovranno essere eseguiti ortogonalmente all’asse stradale ed in due tempi in modo da non interrompere il transito veicolare; * Gli allacciamenti dovranno essere eseguiti il più possibile ortogonalmente rispetto all’asse stradale; * Lo scavo dovrà essere limitato alla minima larghezza indispensabile ed il materiale proveniente dallo stesso dovrà essere portato a discarica; * L’estradosso del rivestimento di protezionedelle tubazioni e/o cavi dovrà avere profondità minima prevista dalle vigenti norme tecniche in materia in relazione alla tipologia di condotta/tubazione; * Alla profondità di cm. 30 dal piano stradale dovrà essere steso un nastro di segnalazione con la dicitura “ATTENZIONE TUBO GAS” per la segnaletica delle sottostanti tubazioni; * **Prima di iniziare i lavori** dovrà essere richiesto all’ENEL – Unità operativa di Casarano – alla Soc. SO.LE. S.p.A. di Bari, all’Acquedotto Pugliese – Settore Esercizio reti di Gallipoli, alla S.M.E. impianti S.p.A. di Bari-Carbonara, al ”2i Rete Gas S.p.A” PEC 2iretegas@pec.2iretegas.it, ed alla TELECOM Italia S.p.A. di Lecce, il tracciamento delle reti dei pubblici servizi interrati di rispettiva competenza e **un sopralluogo da parte di un loro tecnico;** * Qualora, durante l’esecuzione dei lavori, si riscontri la presenza di reti interrati (pozzetti, condutture, cavi, ecc.), il richiedente resterà responsabile di eventuali danni arrecati agli stessi e/o terzi, e dovrà provvedere sollecitamente al ripristino a proprie cure e spese senza nulla pretendere;   3)-I ripristini della pavimentazione stradale dovranno essere eseguiti secondo le seguenti fasi e modalità:   * Riempimento dello scavo con materiale arido ben costipato a strati fino a quota – 0,40 metri al disotto del piano stradale; * Posa di strato di fondazione in misto stabilizzato dello spessore non inferiore a cm. 20; * Rettifica dei bordi dello scavo con apparecchiatura munita di lama a disco, secondo direttrici parallele posizionate in modo da eliminare tutte le slabbrature e fessure; * Posa dello strato di base in conglomerato bituminoso a maglie semiaperte sino al piano stradale, spessore minimo allo stato compresso cm. 10; * Dopo un breve periodo di tempo e di assestamento avvenuto (50 gg.), dovrà eseguirsi la stesa a perfetta regolare d’arte del tappeto d’usura in conglomerato bituminoso a maglie chiuse dello spessore finito di cm 2/3 e senza alterare la livelletta stradale; * La banchina, manomessa, dovrà essere ripristinata con materiale arido fine ben costipato e con leggera pendenza verso l’esterno per consentire lo smaltimento delle acque piovane; * Eventuali cedimenti, che si dovessero verificare, anche prima dalla posa del tappeto di usura dovranno essere eliminati tempestivamente a cura del richiedente; * La segnaletica orizzontale dovrà essere ripristinata a regola d’arte con le caratteristiche della preesistente, e comunque a norma del Codice della Strada.   **4)**-**In ordine alla tempistica di esecuzione dell’intervento, di esecuzione dei ripristini nonchè alla durata delle autorizzazioni si stabilisce quanto segue**:   * L’autorizzazione avrà durata di **mesi 8** dalla data del rilascio e l’inizio dei lavori dovrà avvenire **entro 2 mesi** dalla stessa data del rilascio; * Fermo restando quanto precisato nella presente autorizzazione si stabilisce che il riempimento dello scavo, con materiale arido ben costipato e lo strato di misto stabilizzato, dovrà avvenire quotidianamente, non ammettendosi, salvo cause di forza maggiore, la presenza di scavi aperti nelle ore notturne; * La posa dello strato di fondazione di base e il bynder dovrà avvenire **entro 48 ore** dal riempimento, specificando che in ogni caso la manutenzione delle opere e del cantiere resta a carico del richiedente sino alla verifica finale della corretta esecuzione dei lavori di che trattasi; * **Dopo 50 giorni** dall’avvenuto taglio strada e successivo ripristino parziale, secondo le modalità sopraindicate si dovrà ripristinare il tutto con il manto di usura dello spessore di cm. 3 allo stato compresso;   **5)-** Su semplice richiesta scritta da parte degli Uffici preposti inviata anche per via PEC: [2iretegas@pec.2iretegas.it](mailto:2iretegas@pec.2iretegas.it) con la quale verrà segnalato un cedimento o una qualsiasi irregolarità verificata sulle tracce di Vs. impianti, la Società dovrà provvederVi nel termine perentorio di giorni 3 (tre), trascorso inutilmente il succitato termine questa Amministrazione provvederà direttamente in danno, incamerando quota parte della polizza fidejussoria prestata a copertura dei rischi derivanti dalla costruzione e/o gestione dell’impianto, a norma dell’art. 7 del Contratto stipulato in data 03-11-1999 n° 1598 di rep. e s.m.i.;  L’inizio e fine lavori, riferiti ad ogni singola autorizzazione rilasciata per gli stessi, dovrà essere tempestivamente comunicato allo scrivente Ufficio per gli adempimenti di propria competenza, all’Ufficio di Polizia Municipale la comunicazione d’inizio lavori dovrà avvenire almeno cinque (5) giorni prima .    […]  I lavori devono essere completati, compreso il ripristino definitivo della pavimentazione stradale, **entro 6 mesi** dalla data del loro effettivo inizio. L’ufficio Tecnico Comunale provvederà alla verifica del corretto ripristino del manto stradale entro 30 giorni dalla data di comunicazione scritta di ultimazione dei lavori.  […]  La presente autorizzazione dovrà essere costantemente tenuta sul luogo dei lavori, da esibire su richiesta, a tutti i Funzionari incaricati.  La Società 2i Rete Gas S.p.A., è tenuta a dare immediata comunicazione in caso di modifica dei nominativi indicati.-   |  | | --- | | La presente autorizzazione si intende rilasciata per le aree di proprietà del  Comune di Tricase. Si intendono fatti salvi i diritti e le competenze dei proprietari  della sede stradale diversi dal Comune di Tricase. |   […] |  | domande di ENEL RETE GAS S.p.A  del 27.5.2014 e del 29.5.2014, annotate al protocollo comunale rispettivamente il 4.6.2014 al n.8657 e il 5.6.2014 al n.8743;;  Relazioni descrittive delle opere da realizzare;  copia della sezione dello scavo da realizzare;  copia della sezione di allaccio;  copia Elaborato planimetrico in scala |