**Elenco 2° semestre anno 2014 delle autorizzazioni rilasciate all’ENEL e all’I.L.V.C. dal Responsabile del Settore Ambiente - Espropriazioni - Manutenzioni - Energia**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **SETTORE AMBIENTE – ESPROPRIAZIONI – MANUTENZIONI - ENERGIA** | **TIPOLOGIA ATTO** | **NUMERO E DATA ATTO** | **OGGETTO** | **CONTENUTO** | **SPESA PREVISTA** | **ESTREMI AI PRINCIPALI DOCUMENTI CONTENUTI NEL FASCICOLO RELATIVO AL PROCEDIMENTO** |
| Responsabile del Settore  Ing. Guido Girasoli | Autorizzazione | 9/7/2014  Prot. n.10725 | Istanza di N.O. ENEL DISTRIBUZIONE SpA. Autorizzazione alla costruzione di linea elettrica interrata in corso Ottaviano Augusto, per cliente […]. | […]  IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  **Vista** la domanda di autorizzazione presentata dall’ENEL-DIS 16062014-0530497, acquisita al protocollo comunalealn. 9627 del 19/06/2014, per eseguire gli scavi e i necessari rinterri per la realizzazione di linea elettrica interrata MT/bt (cavo interrato per circa **mt.20,00**), in Tricase al corso Ottaviano Augusto, come da planimetria allegata alla richiesta stessa;  **Vista** l’istruttoria tecnica;  **Ritenuta** la propria competenza ad emettere il presente provvedimento per il combinato disposto dell’art. 107 del T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 ed il D.P.R. 380/01; A U T O R I Z Z A L’esecuzione dei lavori di cui alla domanda citata, fatti salvi i diritti dei terzi ed i poteri attribuiti agli altri organi per l’esecuzione dei lavori specificati e sotto l’osservazione dei Regolamenti Comunali e di tutte le altre disposizioni particolari avanti riportate:  **1)**-per la salvaguardia della pubblica incolumità e del pubblico transito devono essere osservate scrupolosamente le prescrizioni delle vigenti Leggi ed in particolare quelle del D.Lgs. 30/04/1992 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e D.P.R. 16/12/1992 n° 495, adottando tutte quelle segnalazioni e previdenze, sia nelle ore diurne che notturne, atte ad impedire che si verifichino incidenti in corrispondenza di lavori, nonché incidenti sul lavoro, pertanto dovranno essere adottati anche tutti gli accorgimenti e gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n° 494/96 e successive modifiche ed integrazioni, restando a carico del richiedente ogni responsabilità al riguardo.  Per l’esecuzione degli interventi, che implicano limitazioni temporanee alla circolazione tali da rendere necessaria l’istituzione di sensi unici alternati o comunque interruzioni del transito, dovrà essere richiesta, almeno **10 giorni prima**, al Corpo di Polizia Municipale l’emissione della relativa Ordinanza, specificando il percorso alternativo e la durata dell’interruzione. Il richiedente terrà sempre il Comune sollevato ed indenne da ogni responsabilità per tutti gli eventuali danni o sinistri derivanti dai lavori a persone o cose, rimanendone unico e pieno responsabile;  **2)**-**Per le modalità di esecuzione dell’intervento dovrà essere rispettato quanto segue:**   * Durante l’esecuzione dei lavori è vietato depositare materiale di qualsiasi genere sulla banchina o sulla carreggiata stradale; * Eventuali limitazioni o interruzioni della circolazione stradale potranno essere attuate soltanto a seguito di specifica autorizzazione del Comune di Tricase tramite il Corpo di Polizia Municipale; * Per eventuali modifiche delle opere assentite dovrà essere richiesta autorizzazione di variante; * La demolizione della pavimentazione stradale dovrà essere preceduta dal taglio del conglomerato bituminoso con apposita apparecchiatura a lama circolare con idoneo approfondimento per limitare le abrasioni laterali; * Gli attraversamenti dovranno essere eseguiti ortogonalmente all’asse stradale ed in due tempi in modo da non interrompere il transito veicolare; * Gli allacciamenti dovranno essere eseguiti il più possibile ortogonalmente rispetto all’asse stradale; * Lo scavo dovrà essere limitato alla minima larghezza indispensabile ed il materiale proveniente dallo stesso dovrà essere portato a discarica; * **L’estradosso del rivestimento di protezione** delle tubazioni e/o cavi dovrà avere **profondità minima di cm. 70** e comunque dovrà rispettare le normative vigenti; * Alla profondità di cm. 40 circa dovranno essere stese retine di plastica colore blu, bianco e giallo per la segnaletica delle sottostanti tubazioni; * **Prima di iniziare i lavori** dovrà essere richiesto all’ENEL – Unità operativa di Casarano – alla Soc. SO.LE. S.p.A. di Bari, all’Acquedotto Pugliese – Settore Esercizio reti di Gallipoli, alla S.M.E. impianti S.p.A. di Bari-Carbonara, alla Società 2i Rete Gas - Gruppo F2i Reti Italia, PEC [2iretegas@pec.2iretega.it](mailto:2iretegas@pec.2iretega.it), ed alla TELECOM Italia S.p.A. di Lecce, il tracciamento delle reti dei pubblici servizi interrati di rispettiva competenza e **un sopralluogo da parte di un loro tecnico;** * Qualora, durante l’esecuzione dei lavori, si riscontri la presenza di reti interrate (pozzetti, condutture, cavi, ecc.), il richiedente resterà responsabile di eventuali danni arrecati agli stessi e/o terzi, e dovrà provvedere sollecitamente al ripristino a proprie cure e spese senza nulla pretendere;   3)-I ripristini della pavimentazione stradale dovranno essere eseguiti secondo le seguenti fasi e modalità:   * Riempimento dello scavo con materiale arido ben costipato a strati fino a quota – 0,40 metri al disotto del piano stradale; * Posa di strato di fondazione in misto stabilizzato dello spessore non inferiore a cm. 20; * Rettifica dei bordi dello scavo con apparecchiatura munita di lama a disco, secondo direttrici parallele posizionate in modo da eliminare tutte le slabbrature e fessure; * Posa dello strato di base in conglomerato bituminoso a maglie semiaperte sino al piano stradale, spessore minimo allo stato compresso cm. 10; * Dopo un breve periodo di tempo e di assestamento avvenuto (50 gg.), dovrà eseguirsi fresatura con apposita apparecchiatura, per la profondità di cm 3 e della larghezza necessaria ad eliminare tutte le zone sconnesse; * Stesa a perfetta regolare d’arte del tappeto d’usura in conglomerato bituminoso a maglie chiuse dello spessore finito di cm 3 e senza alterare la livelletta stradale; * La banchina, manomessa, dovrà essere ripristinata con materiale arido fine ben costipato e con leggera pendenza verso l’esterno per consentire lo smaltimento delle acque piovane; * Eventuali cedimenti, che si dovessero verificare, anche prima dalla posa del tappeto di usura dovranno essere eliminati tempestivamente a cura del richiedente; * La segnaletica orizzontale dovrà essere ripristinata a regola d’arte con le caratteristiche della preesistente, e comunque a norma del Codice della Strada. * Gli interventi di ripristino dovranno comunque rispettare quanto Deliberato e contenuto nella **Deliberazione della Giunta Municipale n. 108 del 06/12/2012** **“Modalità di ripristino della viabilità comunale interessata da lavori di sottoservizi”**; * **In particolare si prescrive che il ripristino dovrà avvenire per tutta la dimensione trasversale dello scavo e per la larghezza di mt. 2,00 (mt. 1,00 dall’asse dello scavo), previa fresatura per una profondità di cm.4/5 e successiva applicazione di tappetino d’asfalto il tutto simile all’esistente a livello con il piano viario**.   **4)**-**In ordine alla tempistica di esecuzione dell’intervento, di esecuzione dei ripristini nonché alla durata delle autorizzazioni si stabilisce quanto segue**:   * L’autorizzazione avrà durata di **mesi 8** dalla data del rilascio e l’inizio dei lavori dovrà avvenire **entro 2 mesi** dalla stessa data del rilascio; * Fermo restando quanto precisato nella presente autorizzazione si stabilisce che il riempimento dello scavo, con materiale arido ben costipato e lo strato di misto stabilizzato, dovrà avvenire quotidianamente, non ammettendosi, salvo cause di forza maggiore, la presenza di scavi aperti nelle ore notturne; * La posa dello strato di fondazione di base e il bynder dovrà avvenire **entro 48 ore** dal riempimento, specificando che in ogni caso la manutenzione delle opere e del cantiere resta a carico del richiedente sino alla verifica finale della corretta esecuzione dei lavori di che trattasi; * **Dopo 50 giorni** dall’avvenuto taglio strada e successivo ripristino parziale, secondo le modalità sopraindicate si dovrà ripristinare il tutto con il manto di usura dello spessore di cm. 3 allo stato compresso; * Il richiedente è tenuto a comunicare in forma scritta al Comune la data di effettivo inizio dei lavori almeno 5 giorni prima ; * I lavori devono essere completati, compreso il ripristino definitivo della pavimentazione stradale, **entro 6 mesi** dalla data del loro effettivo inizio, previa comunicazione scritta del richiedente.   L’ufficio Tecnico Comunale provvederà alla verifica del corretto ripristino del manto stradale entro 30 giorni dalla data di comunicazione scritta di ultimazione dei lavori.  *[…]*  *La presente autorizzazione dovrà essere costantemente tenuta sul luogo dei lavori, da esibire su richiesta, a tutti i Funzionari incaricati.*   |  | | --- | | La presente autorizzazione si intende rilasciata per le aree di proprietà del Comune di Tricase. Si intendono fatti salvi i diritti e le competenze dei proprietari della sede stradale diversi dal Comune di Tricase. |   […] |  | domanda di autorizzazione presentata dall’ENEL-DIS 16062014-0530497, acquisita al protocollo comunalealn. 9627 del 19/06/2014, per eseguire gli scavi e i necessari rinterri per la realizzazione di linea elettrica interrata MT/bt (cavo interrato per circa **mt.20,00**), in Tricase al corso Ottaviano Augusto;  Relazione tecnica descrittiva sulle modalità di esecuzione delle opere e l’elaborato progettuale;  planimetria in scala 1:1000 |
| Responsabile del Settore  Ing. Guido Girasoli | Autorizzazione | 31/7/2014  Prot. n. 11761 | Istanza di N.O. ENEL DISTRIBUZIONE SpA. Autorizzazione alla costruzione di linea elettrica interrata in Via dei Vasai a Lucugnano, per cliente […]. | […]  IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  **Vista** la domanda di autorizzazione presentata dall’ENEL-DIS 24072014-0660904, acquisita al protocollo comunalealn. 11827 del 29/07/2014, per eseguire gli scavi e i necessari rinterri per la realizzazione di linea elettrica interrata MT/bt (cavo interrato per circa **mt.20,00**), in Lucugnano di Tricase in via De Vasai, come da planimetria allegata alla richiesta stessa;  **Vista** l’istruttoria tecnica;  **Ritenuta** la propria competenza ad emettere il presente provvedimento per il combinato disposto dell’art. 107 del T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 ed il D.P.R. 380/01; A U T O R I Z Z A L’esecuzione dei lavori di cui alla domanda citata, fatti salvi i diritti dei terzi ed i poteri attribuiti agli altri organi per l’esecuzione dei lavori specificati e sotto l’osservazione dei Regolamenti Comunali e di tutte le altre disposizioni particolari avanti riportate:  **1)**-per la salvaguardia della pubblica incolumità e del pubblico transito devono essere osservate scrupolosamente le prescrizioni delle vigenti Leggi ed in particolare quelle del D.Lgs. 30/04/1992 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e D.P.R. 16/12/1992 n° 495, adottando tutte quelle segnalazioni e previdenze, sia nelle ore diurne che notturne, atte ad impedire che si verifichino incidenti in corrispondenza di lavori, nonché incidenti sul lavoro, pertanto dovranno essere adottati anche tutti gli accorgimenti e gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n° 494/96 e successive modifiche ed integrazioni, restando a carico del richiedente ogni responsabilità al riguardo.  Per l’esecuzione degli interventi, che implicano limitazioni temporanee alla circolazione tali da rendere necessaria l’istituzione di sensi unici alternati o comunque interruzioni del transito, dovrà essere richiesta, almeno **10 giorni prima**, al Corpo di Polizia Municipale l’emissione della relativa Ordinanza, specificando il percorso alternativo e la durata dell’interruzione. Il richiedente terrà sempre il Comune sollevato ed indenne da ogni responsabilità per tutti gli eventuali danni o sinistri derivanti dai lavori a persone o cose, rimanendone unico e pieno responsabile;  **2)**-**Per le modalità di esecuzione dell’intervento dovrà essere rispettato quanto segue:**   * Durante l’esecuzione dei lavori è vietato depositare materiale di qualsiasi genere sulla banchina o sulla carreggiata stradale; * Eventuali limitazioni o interruzioni della circolazione stradale potranno essere attuate soltanto a seguito di specifica autorizzazione del Comune di Tricase tramite il Corpo di Polizia Municipale; * Per eventuali modifiche delle opere assentite dovrà essere richiesta autorizzazione di variante; * La demolizione della pavimentazione stradale dovrà essere preceduta dal taglio del conglomerato bituminoso con apposita apparecchiatura a lama circolare con idoneo approfondimento per limitare le abrasioni laterali; * Gli attraversamenti dovranno essere eseguiti ortogonalmente all’asse stradale ed in due tempi in modo da non interrompere il transito veicolare; * Gli allacciamenti dovranno essere eseguiti il più possibile ortogonalmente rispetto all’asse stradale; * Lo scavo dovrà essere limitato alla minima larghezza indispensabile ed il materiale proveniente dallo stesso dovrà essere portato a discarica; * **L’estradosso del rivestimento di protezione** delle tubazioni e/o cavi dovrà avere **profondità minima di cm. 70** e comunque dovrà rispettare le normative vigenti; * Alla profondità di cm. 40 circa dovranno essere stese retine di plastica colore blu, bianco e giallo per la segnaletica delle sottostanti tubazioni; * **Prima di iniziare i lavori** dovrà essere richiesto all’ENEL – Unità operativa di Casarano – alla Soc. SO.LE. S.p.A. di Bari, all’Acquedotto Pugliese – Settore Esercizio reti di Gallipoli, alla S.M.E. impianti S.p.A. di Bari-Carbonara, alla Società 2i Rete Gas - Gruppo F2i Reti Italia, PEC [2iretegas@pec.2iretega.it](mailto:2iretegas@pec.2iretega.it), ed alla TELECOM Italia S.p.A. di Lecce, il tracciamento delle reti dei pubblici servizi interrati di rispettiva competenza e **un sopralluogo da parte di un loro tecnico;** * Qualora, durante l’esecuzione dei lavori, si riscontri la presenza di reti interrate (pozzetti, condutture, cavi, ecc.), il richiedente resterà responsabile di eventuali danni arrecati agli stessi e/o terzi, e dovrà provvedere sollecitamente al ripristino a proprie cure e spese senza nulla pretendere;   3)-I ripristini della pavimentazione stradale dovranno essere eseguiti secondo le seguenti fasi e modalità:   * Riempimento dello scavo con materiale arido ben costipato a strati fino a quota – 0,40 metri al disotto del piano stradale; * Posa di strato di fondazione in misto stabilizzato dello spessore non inferiore a cm. 20; * Rettifica dei bordi dello scavo con apparecchiatura munita di lama a disco, secondo direttrici parallele posizionate in modo da eliminare tutte le slabbrature e fessure; * Posa dello strato di base in conglomerato bituminoso a maglie semiaperte sino al piano stradale, spessore minimo allo stato compresso cm. 10; * Dopo un breve periodo di tempo e di assestamento avvenuto (50 gg.), dovrà eseguirsi fresatura con apposita apparecchiatura, per la profondità di cm 3 e della larghezza necessaria ad eliminare tutte le zone sconnesse; * Stesa a perfetta regolare d’arte del tappeto d’usura in conglomerato bituminoso a maglie chiuse dello spessore finito di cm 3 e senza alterare la livelletta stradale; * La banchina, manomessa, dovrà essere ripristinata con materiale arido fine ben costipato e con leggera pendenza verso l’esterno per consentire lo smaltimento delle acque piovane; * Eventuali cedimenti, che si dovessero verificare, anche prima dalla posa del tappeto di usura dovranno essere eliminati tempestivamente a cura del richiedente; * La segnaletica orizzontale dovrà essere ripristinata a regola d’arte con le caratteristiche della preesistente, e comunque a norma del Codice della Strada. * Gli interventi di ripristino dovranno comunque rispettare quanto Deliberato e contenuto nella **Deliberazione della Giunta Municipale n. 108 del 06/12/2012** **“Modalità di ripristino della viabilità comunale interessata da lavori di sottoservizi”**; * **In particolare si prescrive che il ripristino dovrà avvenire per tutta la dimensione trasversale dello scavo e per la larghezza di mt. 2,00 (mt. 1,00 dall’asse dello scavo), previa fresatura per una profondità di cm.4/5 e successiva applicazione di tappetino d’asfalto il tutto simile all’esistente a livello con il piano viario**.   **4)**-**In ordine alla tempistica di esecuzione dell’intervento, di esecuzione dei ripristini nonché alla durata delle autorizzazioni si stabilisce quanto segue**:   * L’autorizzazione avrà durata di **mesi 8** dalla data del rilascio e l’inizio dei lavori dovrà avvenire **entro 2 mesi** dalla stessa data del rilascio; * Fermo restando quanto precisato nella presente autorizzazione si stabilisce che il riempimento dello scavo, con materiale arido ben costipato e lo strato di misto stabilizzato, dovrà avvenire quotidianamente, non ammettendosi, salvo cause di forza maggiore, la presenza di scavi aperti nelle ore notturne; * La posa dello strato di fondazione di base e il bynder dovrà avvenire **entro 48 ore** dal riempimento, specificando che in ogni caso la manutenzione delle opere e del cantiere resta a carico del richiedente sino alla verifica finale della corretta esecuzione dei lavori di che trattasi; * **Dopo 50 giorni** dall’avvenuto taglio strada e successivo ripristino parziale, secondo le modalità sopraindicate si dovrà ripristinare il tutto con il manto di usura dello spessore di cm. 3 allo stato compresso; * Il richiedente è tenuto a comunicare in forma scritta al Comune la data di effettivo inizio dei lavori almeno 5 giorni prima ; * I lavori devono essere completati, compreso il ripristino definitivo della pavimentazione stradale, **entro 6 mesi** dalla data del loro effettivo inizio, previa comunicazione scritta del richiedente.   L’ufficio Tecnico Comunale provvederà alla verifica del corretto ripristino del manto stradale entro 30 giorni dalla data di comunicazione scritta di ultimazione dei lavori.  […]  *La presente autorizzazione dovrà essere costantemente tenuta sul luogo dei lavori, da esibire su richiesta, a tutti i Funzionari incaricati.*   |  | | --- | | La presente autorizzazione si intende rilasciata per le aree di proprietà del Comune di Tricase. Si intendono fatti salvi i diritti e le competenze dei proprietari della sede stradale diversi dal Comune di Tricase. |   […] |  | domanda di autorizzazione presentata dall’ENEL-DIS 24072014-0660904, acquisita al protocollo comunalealn. 11827 del 29/07/2014, per eseguire gli scavi e i necessari rinterri per la realizzazione di linea elettrica interrata MT/bt (cavo interrato per circa **mt.20,00**), in Lucugnano di Tricase in via De Vasai;  Relazione tecnica descrittiva sulle modalità di esecuzione delle opere e l’elaborato progettuale;  planimetria in scala 1:1000 |
| Responsabile del Settore  Ing. Guido Girasoli | Autorizzazione | 25/9/2015  Prot. n.14877 | Istanza di N.O. ENEL DISTRIBUZIONE SpA. Autorizzazione alla costruzione di linea elettrica interrata in Via Carlini, per cliente […]. | […]  IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  **Vista** la domanda di autorizzazione presentata dall’ENEL-DIS 18092014-0816905, acquisita al protocollo comunalealn. 14586 del 19/09/2014, per eseguire gli scavi e i necessari rinterri per la realizzazione di linea elettrica interrata MT/bt (cavo interrato per circa **mt.10,00**), ed **1 armadio stradale**, in Tricase alla via Carlini, come da planimetria allegata alla richiesta stessa;  **Vista** l’istruttoria tecnica;  **Ritenuta** la propria competenza ad emettere il presente provvedimento per il combinato disposto dell’art. 107 del T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 ed il D.P.R. 380/01; A U T O R I Z Z A L’esecuzione dei lavori di cui alla domanda citata, fatti salvi i diritti dei terzi ed i poteri attribuiti agli altri organi per l’esecuzione dei lavori specificati e sotto l’osservazione dei Regolamenti Comunali e di tutte le altre disposizioni particolari avanti riportate:  **1)**-per la salvaguardia della pubblica incolumità e del pubblico transito devono essere osservate scrupolosamente le prescrizioni delle vigenti Leggi ed in particolare quelle del D.Lgs. 30/04/1992 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e D.P.R. 16/12/1992 n° 495, adottando tutte quelle segnalazioni e previdenze, sia nelle ore diurne che notturne, atte ad impedire che si verifichino incidenti in corrispondenza di lavori, nonché incidenti sul lavoro, pertanto dovranno essere adottati anche tutti gli accorgimenti e gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n° 494/96 e successive modifiche ed integrazioni, restando a carico del richiedente ogni responsabilità al riguardo.  Per l’esecuzione degli interventi, che implicano limitazioni temporanee alla circolazione tali da rendere necessaria l’istituzione di sensi unici alternati o comunque interruzioni del transito, dovrà essere richiesta, almeno **10 giorni prima**, al Corpo di Polizia Municipale l’emissione della relativa Ordinanza, specificando il percorso alternativo e la durata dell’interruzione. Il richiedente terrà sempre il Comune sollevato ed indenne da ogni responsabilità per tutti gli eventuali danni o sinistri derivanti dai lavori a persone o cose, rimanendone unico e pieno responsabile;  **2)**-**Per le modalità di esecuzione dell’intervento dovrà essere rispettato quanto segue:**   * Durante l’esecuzione dei lavori è vietato depositare materiale di qualsiasi genere sulla banchina o sulla carreggiata stradale; * Eventuali limitazioni o interruzioni della circolazione stradale potranno essere attuate soltanto a seguito di specifica autorizzazione del Comune di Tricase tramite il Corpo di Polizia Municipale; * Per eventuali modifiche delle opere assentite dovrà essere richiesta autorizzazione di variante; * La demolizione della pavimentazione stradale dovrà essere preceduta dal taglio del conglomerato bituminoso con apposita apparecchiatura a lama circolare con idoneo approfondimento per limitare le abrasioni laterali; * Gli attraversamenti dovranno essere eseguiti ortogonalmente all’asse stradale ed in due tempi in modo da non interrompere il transito veicolare; * Gli allacciamenti dovranno essere eseguiti il più possibile ortogonalmente rispetto all’asse stradale; * Lo scavo dovrà essere limitato alla minima larghezza indispensabile ed il materiale proveniente dallo stesso dovrà essere portato a discarica; * **L’estradosso del rivestimento di protezione** delle tubazioni e/o cavi dovrà avere **profondità minima di cm. 70** e comunque dovrà rispettare le normative vigenti; * Alla profondità di cm. 40 circa dovranno essere stese retine di plastica colore blu, bianco e giallo per la segnaletica delle sottostanti tubazioni; * **Prima di iniziare i lavori** dovrà essere richiesto all’ENEL – Unità operativa di Casarano – alla Soc. SO.LE. S.p.A. di Bari, all’Acquedotto Pugliese – Settore Esercizio reti di Gallipoli, alla S.M.E. impianti S.p.A. di Bari-Carbonara, alla Società 2i Rete Gas - Gruppo F2i Reti Italia, PEC [2iretegas@pec.2iretegas.it](mailto:2iretegas@pec.2iretegas.it), ed alla TELECOM Italia S.p.A. di Lecce, il tracciamento delle reti dei pubblici servizi interrati di rispettiva competenza e **un sopralluogo da parte di un loro tecnico;** * Qualora, durante l’esecuzione dei lavori, si riscontri la presenza di reti interrate (pozzetti, condutture, cavi, ecc.), il richiedente resterà responsabile di eventuali danni arrecati agli stessi e/o terzi, e dovrà provvedere sollecitamente al ripristino a proprie cure e spese senza nulla pretendere;   3)-I ripristini della pavimentazione stradale dovranno essere eseguiti secondo le seguenti fasi e modalità:   * Riempimento dello scavo con materiale arido ben costipato a strati fino a quota – 0,40 metri al disotto del piano stradale; * Posa di strato di fondazione in misto stabilizzato dello spessore non inferiore a cm. 20; * Rettifica dei bordi dello scavo con apparecchiatura munita di lama a disco, secondo direttrici parallele posizionate in modo da eliminare tutte le slabbrature e fessure; * Posa dello strato di base in conglomerato bituminoso a maglie semiaperte sino al piano stradale, spessore minimo allo stato compresso cm. 10; * Dopo un breve periodo di tempo e di assestamento avvenuto (50 gg.), dovrà eseguirsi fresatura con apposita apparecchiatura, per la profondità di cm 3 e della larghezza necessaria ad eliminare tutte le zone sconnesse; * Stesa a perfetta regolare d’arte del tappeto d’usura in conglomerato bituminoso a maglie chiuse dello spessore finito di cm 3 e senza alterare la livelletta stradale; * La banchina, manomessa, dovrà essere ripristinata con materiale arido fine ben costipato e con leggera pendenza verso l’esterno per consentire lo smaltimento delle acque piovane; * Eventuali cedimenti, che si dovessero verificare, anche prima dalla posa del tappeto di usura dovranno essere eliminati tempestivamente a cura del richiedente; * La segnaletica orizzontale dovrà essere ripristinata a regola d’arte con le caratteristiche della preesistente, e comunque a norma del Codice della Strada. * Gli interventi di ripristino dovranno comunque rispettare quanto Deliberato e contenuto nella **Deliberazione della Giunta Municipale n. 108 del 06/12/2012** **“Modalità di ripristino della viabilità comunale interessata da lavori di sottoservizi”**; * **In particolare si prescrive che il ripristino dovrà avvenire per tutta la dimensione trasversale dello scavo e per la larghezza di mt. 2,00 (mt. 1,00 dall’asse dello scavo), previa fresatura per una profondità di cm.4/5 e successiva applicazione di tappetino d’asfalto il tutto simile all’esistente a livello con il piano viario**.   **4)**-**In ordine alla tempistica di esecuzione dell’intervento, di esecuzione dei ripristini nonché alla durata delle autorizzazioni si stabilisce quanto segue**:   * L’autorizzazione avrà durata di **mesi 8** dalla data del rilascio e l’inizio dei lavori dovrà avvenire **entro 2 mesi** dalla stessa data del rilascio; * Fermo restando quanto precisato nella presente autorizzazione si stabilisce che il riempimento dello scavo, con materiale arido ben costipato e lo strato di misto stabilizzato, dovrà avvenire quotidianamente, non ammettendosi, salvo cause di forza maggiore, la presenza di scavi aperti nelle ore notturne; * La posa dello strato di fondazione di base e il bynder dovrà avvenire **entro 48 ore** dal riempimento, specificando che in ogni caso la manutenzione delle opere e del cantiere resta a carico del richiedente sino alla verifica finale della corretta esecuzione dei lavori di che trattasi; * **Dopo 50 giorni** dall’avvenuto taglio strada e successivo ripristino parziale, secondo le modalità sopraindicate si dovrà ripristinare il tutto con il manto di usura dello spessore di cm. 3 allo stato compresso; * Il richiedente è tenuto a comunicare in forma scritta al Comune la data di effettivo inizio dei lavori almeno 5 giorni prima ; * I lavori devono essere completati, compreso il ripristino definitivo della pavimentazione stradale, **entro 6 mesi** dalla data del loro effettivo inizio, previa comunicazione scritta del richiedente.   L’ufficio Tecnico Comunale provvederà alla verifica del corretto ripristino del manto stradale entro 30 giorni dalla data di comunicazione scritta di ultimazione dei lavori.  […]  *La presente autorizzazione dovrà essere costantemente tenuta sul luogo dei lavori, da esibire su richiesta, a tutti i Funzionari incaricati.*   |  | | --- | | La presente autorizzazione si intende rilasciata per le aree di proprietà del Comune di Tricase. Si intendono fatti salvi i diritti e le competenze dei proprietari della sede stradale diversi dal Comune di Tricase. |   […] |  | domanda di autorizzazione presentata dall’ENEL-DIS 18092014-0816905, acquisita al protocollo comunalealn. 14586 del 19/09/2014, per eseguire gli scavi e i necessari rinterri per la realizzazione di linea elettrica interrata MT/bt (cavo interrato per circa **mt.10,00**), ed **1 armadio stradale**, in Tricase alla via Carlini;  Relazione tecnica descrittiva sulle modalità di esecuzione delle opere e l’elaborato progettuale;  planimetria in scala 1:1000 |
| Responsabile del Settore  Ing. Guido Girasoli | Autorizzazione | 25/9/2014  Prot. n. 14878 | Istanza di N.O. ENEL DISTRIBUZIONE SpA. Autorizzazione alla costruzione di linea elettrica interrata in Via Manara, per cliente […]. | […]  IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  **Vista** la domanda di autorizzazione presentata dall’ENEL-DIS 19092014-0817830, acquisita al protocollo comunalealn. 14680 del 23/09/2014, per eseguire gli scavi e i necessari rinterri per la realizzazione di linea elettrica interrata MT/bt (cavo interrato per circa **mt.10,00**), in Tricase alla via Manara, come da planimetria allegata alla richiesta stessa;  **Vista** l’istruttoria tecnica;  **Ritenuta** la propria competenza ad emettere il presente provvedimento per il combinato disposto dell’art. 107 del T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 ed il D.P.R. 380/01; A U T O R I Z Z A L’esecuzione dei lavori di cui alla domanda citata, fatti salvi i diritti dei terzi ed i poteri attribuiti agli altri organi per l’esecuzione dei lavori specificati e sotto l’osservazione dei Regolamenti Comunali e di tutte le altre disposizioni particolari avanti riportate:  **1)**-per la salvaguardia della pubblica incolumità e del pubblico transito devono essere osservate scrupolosamente le prescrizioni delle vigenti Leggi ed in particolare quelle del D.Lgs. 30/04/1992 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e D.P.R. 16/12/1992 n° 495, adottando tutte quelle segnalazioni e previdenze, sia nelle ore diurne che notturne, atte ad impedire che si verifichino incidenti in corrispondenza di lavori, nonché incidenti sul lavoro, pertanto dovranno essere adottati anche tutti gli accorgimenti e gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n° 494/96 e successive modifiche ed integrazioni, restando a carico del richiedente ogni responsabilità al riguardo.  Per l’esecuzione degli interventi, che implicano limitazioni temporanee alla circolazione tali da rendere necessaria l’istituzione di sensi unici alternati o comunque interruzioni del transito, dovrà essere richiesta, almeno **10 giorni prima**, al Corpo di Polizia Municipale l’emissione della relativa Ordinanza, specificando il percorso alternativo e la durata dell’interruzione. Il richiedente terrà sempre il Comune sollevato ed indenne da ogni responsabilità per tutti gli eventuali danni o sinistri derivanti dai lavori a persone o cose, rimanendone unico e pieno responsabile;  **2)**-**Per le modalità di esecuzione dell’intervento dovrà essere rispettato quanto segue:**   * Durante l’esecuzione dei lavori è vietato depositare materiale di qualsiasi genere sulla banchina o sulla carreggiata stradale; * Eventuali limitazioni o interruzioni della circolazione stradale potranno essere attuate soltanto a seguito di specifica autorizzazione del Comune di Tricase tramite il Corpo di Polizia Municipale; * Per eventuali modifiche delle opere assentite dovrà essere richiesta autorizzazione di variante; * La demolizione della pavimentazione stradale dovrà essere preceduta dal taglio del conglomerato bituminoso con apposita apparecchiatura a lama circolare con idoneo approfondimento per limitare le abrasioni laterali; * Gli attraversamenti dovranno essere eseguiti ortogonalmente all’asse stradale ed in due tempi in modo da non interrompere il transito veicolare; * Gli allacciamenti dovranno essere eseguiti il più possibile ortogonalmente rispetto all’asse stradale; * Lo scavo dovrà essere limitato alla minima larghezza indispensabile ed il materiale proveniente dallo stesso dovrà essere portato a discarica; * **L’estradosso del rivestimento di protezione** delle tubazioni e/o cavi dovrà avere **profondità minima di cm. 70** e comunque dovrà rispettare le normative vigenti; * Alla profondità di cm. 40 circa dovranno essere stese retine di plastica colore blu, bianco e giallo per la segnaletica delle sottostanti tubazioni; * **Prima di iniziare i lavori** dovrà essere richiesto all’ENEL – Unità operativa di Casarano – alla Soc. SO.LE. S.p.A. di Bari, all’Acquedotto Pugliese – Settore Esercizio reti di Gallipoli, alla S.M.E. impianti S.p.A. di Bari-Carbonara, alla Società 2i Rete Gas - Gruppo F2i Reti Italia, PEC [2iretegas@pec.2iretega.it](mailto:2iretegas@pec.2iretega.it), ed alla TELECOM Italia S.p.A. di Lecce, il tracciamento delle reti dei pubblici servizi interrati di rispettiva competenza e **un sopralluogo da parte di un loro tecnico;** * Qualora, durante l’esecuzione dei lavori, si riscontri la presenza di reti interrate (pozzetti, condutture, cavi, ecc.), il richiedente resterà responsabile di eventuali danni arrecati agli stessi e/o terzi, e dovrà provvedere sollecitamente al ripristino a proprie cure e spese senza nulla pretendere;   3)-I ripristini della pavimentazione stradale dovranno essere eseguiti secondo le seguenti fasi e modalità:   * Riempimento dello scavo con materiale arido ben costipato a strati fino a quota – 0,40 metri al disotto del piano stradale; * Posa di strato di fondazione in misto stabilizzato dello spessore non inferiore a cm. 20; * Rettifica dei bordi dello scavo con apparecchiatura munita di lama a disco, secondo direttrici parallele posizionate in modo da eliminare tutte le slabbrature e fessure; * Posa dello strato di base in conglomerato bituminoso a maglie semiaperte sino al piano stradale, spessore minimo allo stato compresso cm. 10; * Dopo un breve periodo di tempo e di assestamento avvenuto (50 gg.), dovrà eseguirsi fresatura con apposita apparecchiatura, per la profondità di cm 3 e della larghezza necessaria ad eliminare tutte le zone sconnesse; * Stesa a perfetta regolare d’arte del tappeto d’usura in conglomerato bituminoso a maglie chiuse dello spessore finito di cm 3 e senza alterare la livelletta stradale; * La banchina, manomessa, dovrà essere ripristinata con materiale arido fine ben costipato e con leggera pendenza verso l’esterno per consentire lo smaltimento delle acque piovane; * Eventuali cedimenti, che si dovessero verificare, anche prima dalla posa del tappeto di usura dovranno essere eliminati tempestivamente a cura del richiedente; * La segnaletica orizzontale dovrà essere ripristinata a regola d’arte con le caratteristiche della preesistente, e comunque a norma del Codice della Strada. * Gli interventi di ripristino dovranno comunque rispettare quanto Deliberato e contenuto nella **Deliberazione della Giunta Municipale n. 108 del 06/12/2012** **“Modalità di ripristino della viabilità comunale interessata da lavori di sottoservizi”**; * **In particolare si prescrive che il ripristino dovrà avvenire per tutta la dimensione trasversale dello scavo e per la larghezza di mt. 2,00 (mt. 1,00 dall’asse dello scavo), previa fresatura per una profondità di cm.4/5 e successiva applicazione di tappetino d’asfalto il tutto simile all’esistente a livello con il piano viario**.   **4)**-**In ordine alla tempistica di esecuzione dell’intervento, di esecuzione dei ripristini nonché alla durata delle autorizzazioni si stabilisce quanto segue**:   * L’autorizzazione avrà durata di **mesi 8** dalla data del rilascio e l’inizio dei lavori dovrà avvenire **entro 2 mesi** dalla stessa data del rilascio; * Fermo restando quanto precisato nella presente autorizzazione si stabilisce che il riempimento dello scavo, con materiale arido ben costipato e lo strato di misto stabilizzato, dovrà avvenire quotidianamente, non ammettendosi, salvo cause di forza maggiore, la presenza di scavi aperti nelle ore notturne; * La posa dello strato di fondazione di base e il bynder dovrà avvenire **entro 48 ore** dal riempimento, specificando che in ogni caso la manutenzione delle opere e del cantiere resta a carico del richiedente sino alla verifica finale della corretta esecuzione dei lavori di che trattasi; * **Dopo 50 giorni** dall’avvenuto taglio strada e successivo ripristino parziale, secondo le modalità sopraindicate si dovrà ripristinare il tutto con il manto di usura dello spessore di cm. 3 allo stato compresso; * Il richiedente è tenuto a comunicare in forma scritta al Comune la data di effettivo inizio dei lavori almeno 5 giorni prima ; * I lavori devono essere completati, compreso il ripristino definitivo della pavimentazione stradale, **entro 6 mesi** dalla data del loro effettivo inizio, previa comunicazione scritta del richiedente.   L’ufficio Tecnico Comunale provvederà alla verifica del corretto ripristino del manto stradale entro 30 giorni dalla data di comunicazione scritta di ultimazione dei lavori.  *[…]*  *La presente autorizzazione dovrà essere costantemente tenuta sul luogo dei lavori, da esibire su richiesta, a tutti i Funzionari incaricati.*   |  | | --- | | La presente autorizzazione si intende rilasciata per le aree di proprietà del Comune di Tricase. Si intendono fatti salvi i diritti e le competenze dei proprietari della sede stradale diversi dal Comune di Tricase. |   […] |  | domanda di autorizzazione presentata dall’ENEL-DIS 19092014-0817830, acquisita al protocollo comunalealn. 14680 del 23/09/2014, per eseguire gli scavi e i necessari rinterri per la realizzazione di linea elettrica interrata MT/bt (cavo interrato per circa **mt.10,00**), in Tricase alla via Manara;  Relazione tecnica descrittiva sulle modalità di esecuzione delle opere e l’elaborato progettuale;  planimetria in scala 1:1000 |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Responsabile del Settore  Ing. Guido Girasoli | Autorizzazione | 3/10/2014  Prot. n.15457 | Istanza di N.O. ENEL DISTRIBUZIONE SpA. Autorizzazione alla costruzione di linea elettrica interrata in Via Ciccotti (Depressa) per cliente […]. | […]  IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  **Vista** la domanda di autorizzazione presentata dall’ENEL-DIS 22092014-0822388, acquisita al protocollo comunalealn. 14790 del 24/09/2014, per eseguire gli scavi e i necessari rinterri per la realizzazione di linea elettrica interrata MT/bt (cavo interrato per circa **mt.15,00**), e l’installazione di un armadio stradale in via Ciccotti (Depressa) come da planimetria allegata alla richiesta stessa;  **Vista** l’istruttoria tecnica;  **Ritenuta** la propria competenza ad emettere il presente provvedimento per il combinato disposto dell’art. 107 del T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 ed il D.P.R. 380/01; A U T O R I Z Z A L’esecuzione dei lavori di cui alla domanda citata, fatti salvi i diritti dei terzi ed i poteri attribuiti agli altri organi per l’esecuzione dei lavori specificati e sotto l’osservazione dei Regolamenti Comunali e di tutte le altre disposizioni particolari avanti riportate:  **1)**-per la salvaguardia della pubblica incolumità e del pubblico transito devono essere osservate scrupolosamente le prescrizioni delle vigenti Leggi ed in particolare quelle del D.Lgs. 30/04/1992 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e D.P.R. 16/12/1992 n° 495, adottando tutte quelle segnalazioni e previdenze, sia nelle ore diurne che notturne, atte ad impedire che si verifichino incidenti in corrispondenza di lavori, nonché incidenti sul lavoro, pertanto dovranno essere adottati anche tutti gli accorgimenti e gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n° 494/96 e successive modifiche ed integrazioni, restando a carico del richiedente ogni responsabilità al riguardo.  Per l’esecuzione degli interventi, che implicano limitazioni temporanee alla circolazione tali da rendere necessaria l’istituzione di sensi unici alternati o comunque interruzioni del transito, dovrà essere richiesta, almeno **10 giorni prima**, al Corpo di Polizia Municipale l’emissione della relativa Ordinanza, specificando il percorso alternativo e la durata dell’interruzione. Il richiedente terrà sempre il Comune sollevato ed indenne da ogni responsabilità per tutti gli eventuali danni o sinistri derivanti dai lavori a persone o cose, rimanendone unico e pieno responsabile;  **2)**-**Per le modalità di esecuzione dell’intervento dovrà essere rispettato quanto segue:**   * Durante l’esecuzione dei lavori è vietato depositare materiale di qualsiasi genere sulla banchina o sulla carreggiata stradale; * Eventuali limitazioni o interruzioni della circolazione stradale potranno essere attuate soltanto a seguito di specifica autorizzazione del Comune di Tricase tramite il Corpo di Polizia Municipale; * Per eventuali modifiche delle opere assentite dovrà essere richiesta autorizzazione di variante; * La demolizione della pavimentazione stradale dovrà essere preceduta dal taglio del conglomerato bituminoso con apposita apparecchiatura a lama circolare con idoneo approfondimento per limitare le abrasioni laterali; * Gli attraversamenti dovranno essere eseguiti ortogonalmente all’asse stradale ed in due tempi in modo da non interrompere il transito veicolare; * Gli allacciamenti dovranno essere eseguiti il più possibile ortogonalmente rispetto all’asse stradale; * Lo scavo dovrà essere limitato alla minima larghezza indispensabile ed il materiale proveniente dallo stesso dovrà essere portato a discarica; * **L’estradosso del rivestimento di protezione** delle tubazioni e/o cavi dovrà avere **profondità minima di cm. 70** e comunque dovrà rispettare le normative vigenti; * Alla profondità di cm. 40 circa dovranno essere stese retine di plastica colore blu, bianco e giallo per la segnaletica delle sottostanti tubazioni; * **Prima di iniziare i lavori** dovrà essere richiesto all’ENEL – Unità operativa di Casarano – alla Soc. SO.LE. S.p.A. di Bari, all’Acquedotto Pugliese – Settore Esercizio reti di Gallipoli, alla S.M.E. impianti S.p.A. di Bari-Carbonara, alla Società 2i Rete Gas - Gruppo F2i Reti Italia, PEC [2iretegas@pec.2iretega.it](mailto:2iretegas@pec.2iretega.it), ed alla TELECOM Italia S.p.A. di Lecce, il tracciamento delle reti dei pubblici servizi interrati di rispettiva competenza e **un sopralluogo da parte di un loro tecnico;** * Qualora, durante l’esecuzione dei lavori, si riscontri la presenza di reti interrate (pozzetti, condutture, cavi, ecc.), il richiedente resterà responsabile di eventuali danni arrecati agli stessi e/o terzi, e dovrà provvedere sollecitamente al ripristino a proprie cure e spese senza nulla pretendere;   3)-I ripristini della pavimentazione stradale dovranno essere eseguiti secondo le seguenti fasi e modalità:   * Riempimento dello scavo con materiale arido ben costipato a strati fino a quota – 0,40 metri al disotto del piano stradale; * Posa di strato di fondazione in misto stabilizzato dello spessore non inferiore a cm. 20; * Rettifica dei bordi dello scavo con apparecchiatura munita di lama a disco, secondo direttrici parallele posizionate in modo da eliminare tutte le slabbrature e fessure; * Posa dello strato di base in conglomerato bituminoso a maglie semiaperte sino al piano stradale, spessore minimo allo stato compresso cm. 10; * Dopo un breve periodo di tempo e di assestamento avvenuto (50 gg.), dovrà eseguirsi fresatura con apposita apparecchiatura, per la profondità di cm 3 e della larghezza necessaria ad eliminare tutte le zone sconnesse; * Stesa a perfetta regolare d’arte del tappeto d’usura in conglomerato bituminoso a maglie chiuse dello spessore finito di cm 3 e senza alterare la livelletta stradale; * La banchina, manomessa, dovrà essere ripristinata con materiale arido fine ben costipato e con leggera pendenza verso l’esterno per consentire lo smaltimento delle acque piovane; * Eventuali cedimenti, che si dovessero verificare, anche prima dalla posa del tappeto di usura dovranno essere eliminati tempestivamente a cura del richiedente; * La segnaletica orizzontale dovrà essere ripristinata a regola d’arte con le caratteristiche della preesistente, e comunque a norma del Codice della Strada. * Gli interventi di ripristino dovranno comunque rispettare quanto Deliberato e contenuto nella **Deliberazione della Giunta Municipale n. 108 del 06/12/2012** **“Modalità di ripristino della viabilità comunale interessata da lavori di sottoservizi”**; * **In particolare si prescrive che il ripristino dovrà avvenire per tutta la dimensione trasversale dello scavo e per la larghezza di mt. 2,00 (mt. 1,00 dall’asse dello scavo), previa fresatura per una profondità di cm.4/5 e successiva applicazione di tappetino d’asfalto il tutto simile all’esistente a livello con il piano viario**.   **4)**-**In ordine alla tempistica di esecuzione dell’intervento, di esecuzione dei ripristini nonché alla durata delle autorizzazioni si stabilisce quanto segue**:   * L’autorizzazione avrà durata di **mesi 8** dalla data del rilascio e l’inizio dei lavori dovrà avvenire **entro 2 mesi** dalla stessa data del rilascio; * Fermo restando quanto precisato nella presente autorizzazione si stabilisce che il riempimento dello scavo, con materiale arido ben costipato e lo strato di misto stabilizzato, dovrà avvenire quotidianamente, non ammettendosi, salvo cause di forza maggiore, la presenza di scavi aperti nelle ore notturne; * La posa dello strato di fondazione di base e il bynder dovrà avvenire **entro 48 ore** dal riempimento, specificando che in ogni caso la manutenzione delle opere e del cantiere resta a carico del richiedente sino alla verifica finale della corretta esecuzione dei lavori di che trattasi; * **Dopo 50 giorni** dall’avvenuto taglio strada e successivo ripristino parziale, secondo le modalità sopraindicate si dovrà ripristinare il tutto con il manto di usura dello spessore di cm. 3 allo stato compresso; * Il richiedente è tenuto a comunicare in forma scritta al Comune la data di effettivo inizio dei lavori almeno 5 giorni prima ; * I lavori devono essere completati, compreso il ripristino definitivo della pavimentazione stradale, **entro 6 mesi** dalla data del loro effettivo inizio, previa comunicazione scritta del richiedente.   L’ufficio Tecnico Comunale provvederà alla verifica del corretto ripristino del manto stradale entro 30 giorni dalla data di comunicazione scritta di ultimazione dei lavori.  […]  *La presente autorizzazione dovrà essere costantemente tenuta sul luogo dei lavori, da esibire su richiesta, a tutti i Funzionari incaricati.*   |  | | --- | | La presente autorizzazione si intende rilasciata per le aree di proprietà del Comune di Tricase. Si intendono fatti salvi i diritti e le competenze dei proprietari della sede stradale diversi dal Comune di Tricase. |   […] |  | domanda di autorizzazione presentata dall’ENEL-DIS 22092014-0822388, acquisita al protocollo comunalealn. 14790 del 24/09/2014, per eseguire gli scavi e i necessari rinterri per la realizzazione di linea elettrica interrata MT/bt (cavo interrato per circa **mt.15,00**), e l’installazione di un armadio stradale in via Ciccotti (Depressa) ;  Relazione tecnica descrittiva sulle modalità di esecuzione delle opere e l’elaborato progettuale;  planimetria in scala 1:1000 |
| Responsabile del Settore  Ing. Guido Girasoli | Autorizzazione | 6/11/2014  Prot. n. 17494 | Ampliamento illuminazione votiva Campo Inumazione nel Nuovo Cimitero del Capoluogo.- | […]  IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  **Vista** l’istanza da parte delle ILVC convenzionata con l’Amministrazione Comunale per la manutenzione e gestione degli impianti di illuminazione votiva nei Cimiteri del Comune con allegati il computo metrico e la planimetria dell’ampliamento dell’impianto di illuminazione votiva del campo di inumazione nel Nuovo Cimitero del Capoluogo ;  **Vista** l’istruttoria tecnica;  **Ritenuta** la propria competenza ad emettere il presente provvedimento per il combinato disposto dell’art. 107 del T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 ed il D.P.R. 380/01; A U T O R I Z Z A L’esecuzione dei lavori di cui alla domanda citata.  Dovranno essere rispettate le seguenti condizioni:   * lo scavo dovrà essere limitato alla minima larghezza indispensabile senza arrecare danno alle sovrastrutture esistenti nel campo inumazione (lapidi, recinzioni, aiole, ecc.), eventuali danni arrecati saranno a totale carico del richiedente; * l’esecuzione dei lavori dovrà avvenire “a mano”, senza l’ausilio di mezzi meccanici; * lo stato dei luoghi del campo di inumazione non dovrà essere modificato; * l’inizio dei lavori dovrà essere comunicato al Settore Ambiente almeno 3 giorni prima degli stessi; * i lavori dovranno avere inizio entro due mesi dalla data della presente e ultimati entro un mese dalla data di inizio; * la presente autorizzazione dovrà essere costantemente tenuta sul luogo dei lavori, da esibire a tutti i Funzionari incaricati.   […] |  | Istanza da parte delle ILVC convenzionata con l’Amministrazione Comunale per la manutenzione e gestione degli impianti di illuminazione votiva nei Cimiteri del Comune con allegati il computo metrico e la planimetria dell’ampliamento dell’impianto di illuminazione votiva del campo di inumazione nel Nuovo Cimitero del Capoluogo;  Elaborato tecnico denominato “Computo metrico – Stima lavori ampliamento illuminazione votiva: tombe a terra” relativo alla estensione dell’impianto elettrico votivo a servizio del nuovo riquadro di tombe a terra al Cimitero nuovo di Tricase capoluogo |
| Responsabile del Settore  Ing. Guido Girasoli | Autorizzazione | 10/11/2014  Prot. n.17672 | Istanza di N.O. ENEL DISTRIBUZIONE SpA. Autorizzazione alla costruzione di linea elettrica interrata in Via Tommaseo, per cliente […] | […]  IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  **Vista** la domanda di autorizzazione presentata dall’ENEL-DIS 13102014-0888819, acquisita al protocollo comunalealn. 16067 del 14/10/2014, per eseguire gli scavi e i necessari rinterri per la realizzazione di linea elettrica interrata MT/bt (cavo interrato per circa **mt.20,00**), in via Tommaseo, come da planimetria allegata alla richiesta stessa;  **Vista** l’istruttoria tecnica;  **Ritenuta** la propria competenza ad emettere il presente provvedimento per il combinato disposto dell’art. 107 del T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 ed il D.P.R. 380/01; A U T O R I Z Z A L’esecuzione dei lavori di cui alla domanda citata, fatti salvi i diritti dei terzi ed i poteri attribuiti agli altri organi per l’esecuzione dei lavori specificati e sotto l’osservazione dei Regolamenti Comunali e di tutte le altre disposizioni particolari avanti riportate:  **1)**-per la salvaguardia della pubblica incolumità e del pubblico transito devono essere osservate scrupolosamente le prescrizioni delle vigenti Leggi ed in particolare quelle del D.Lgs. 30/04/1992 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e D.P.R. 16/12/1992 n° 495, adottando tutte quelle segnalazioni e previdenze, sia nelle ore diurne che notturne, atte ad impedire che si verifichino incidenti in corrispondenza di lavori, nonché incidenti sul lavoro, pertanto dovranno essere adottati anche tutti gli accorgimenti e gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n° 494/96 e successive modifiche ed integrazioni, restando a carico del richiedente ogni responsabilità al riguardo.  Per l’esecuzione degli interventi, che implicano limitazioni temporanee alla circolazione tali da rendere necessaria l’istituzione di sensi unici alternati o comunque interruzioni del transito, dovrà essere richiesta, almeno **10 giorni prima**, al Corpo di Polizia Municipale l’emissione della relativa Ordinanza, specificando il percorso alternativo e la durata dell’interruzione. Il richiedente terrà sempre il Comune sollevato ed indenne da ogni responsabilità per tutti gli eventuali danni o sinistri derivanti dai lavori a persone o cose, rimanendone unico e pieno responsabile;  **2)**-**Per le modalità di esecuzione dell’intervento dovrà essere rispettato quanto segue:**   * Durante l’esecuzione dei lavori è vietato depositare materiale di qualsiasi genere sulla banchina o sulla carreggiata stradale; * Eventuali limitazioni o interruzioni della circolazione stradale potranno essere attuate soltanto a seguito di specifica autorizzazione del Comune di Tricase tramite il Corpo di Polizia Municipale; * Per eventuali modifiche delle opere assentite dovrà essere richiesta autorizzazione di variante; * La demolizione della pavimentazione stradale dovrà essere preceduta dal taglio del conglomerato bituminoso con apposita apparecchiatura a lama circolare con idoneo approfondimento per limitare le abrasioni laterali; * Gli attraversamenti dovranno essere eseguiti ortogonalmente all’asse stradale ed in due tempi in modo da non interrompere il transito veicolare; * Gli allacciamenti dovranno essere eseguiti il più possibile ortogonalmente rispetto all’asse stradale; * Lo scavo dovrà essere limitato alla minima larghezza indispensabile ed il materiale proveniente dallo stesso dovrà essere portato a discarica; * **L’estradosso del rivestimento di protezione** delle tubazioni e/o cavi dovrà avere **profondità minima di cm. 70** e comunque dovrà rispettare le normative vigenti; * Alla profondità di cm. 40 circa dovranno essere stese retine di plastica colore blu, bianco e giallo per la segnaletica delle sottostanti tubazioni; * **Prima di iniziare i lavori** dovrà essere richiesto all’ENEL – Unità operativa di Casarano – alla Soc. SO.LE. S.p.A. di Bari, all’Acquedotto Pugliese – Settore Esercizio reti di Gallipoli, alla S.M.E. impianti S.p.A. di Bari-Carbonara, alla Società 2i Rete Gas - Gruppo F2i Reti Italia, PEC [2iretegas@pec.2iretega.it](mailto:2iretegas@pec.2iretega.it), ed alla TELECOM Italia S.p.A. di Lecce, il tracciamento delle reti dei pubblici servizi interrati di rispettiva competenza e **un sopralluogo da parte di un loro tecnico;** * Qualora, durante l’esecuzione dei lavori, si riscontri la presenza di reti interrate (pozzetti, condutture, cavi, ecc.), il richiedente resterà responsabile di eventuali danni arrecati agli stessi e/o terzi, e dovrà provvedere sollecitamente al ripristino a proprie cure e spese senza nulla pretendere;   3)-I ripristini della pavimentazione stradale dovranno essere eseguiti secondo le seguenti fasi e modalità:   * Riempimento dello scavo con materiale arido ben costipato a strati fino a quota – 0,40 metri al disotto del piano stradale; * Posa di strato di fondazione in misto stabilizzato dello spessore non inferiore a cm. 20; * Rettifica dei bordi dello scavo con apparecchiatura munita di lama a disco, secondo direttrici parallele posizionate in modo da eliminare tutte le slabbrature e fessure; * Posa dello strato di base in conglomerato bituminoso a maglie semiaperte sino al piano stradale, spessore minimo allo stato compresso cm. 10; * Dopo un breve periodo di tempo e di assestamento avvenuto (50 gg.), dovrà eseguirsi fresatura con apposita apparecchiatura, per la profondità di cm 3 e della larghezza necessaria ad eliminare tutte le zone sconnesse; * Stesa a perfetta regolare d’arte del tappeto d’usura in conglomerato bituminoso a maglie chiuse dello spessore finito di cm 3 e senza alterare la livelletta stradale; * La banchina, manomessa, dovrà essere ripristinata con materiale arido fine ben costipato e con leggera pendenza verso l’esterno per consentire lo smaltimento delle acque piovane; * Eventuali cedimenti, che si dovessero verificare, anche prima dalla posa del tappeto di usura dovranno essere eliminati tempestivamente a cura del richiedente; * La segnaletica orizzontale dovrà essere ripristinata a regola d’arte con le caratteristiche della preesistente, e comunque a norma del Codice della Strada. * Gli interventi di ripristino dovranno comunque rispettare quanto Deliberato e contenuto nella **Deliberazione della Giunta Municipale n. 108 del 06/12/2012** **“Modalità di ripristino della viabilità comunale interessata da lavori di sottoservizi”**; * **In particolare si prescrive che il ripristino dovrà avvenire per tutta la dimensione trasversale dello scavo e per la larghezza di mt. 2,00 (mt. 1,00 dall’asse dello scavo), previa fresatura per una profondità di cm.4/5 e successiva applicazione di tappetino d’asfalto il tutto simile all’esistente a livello con il piano viario**.   **4)**-**In ordine alla tempistica di esecuzione dell’intervento, di esecuzione dei ripristini nonché alla durata delle autorizzazioni si stabilisce quanto segue**:   * L’autorizzazione avrà durata di **mesi 8** dalla data del rilascio e l’inizio dei lavori dovrà avvenire **entro 2 mesi** dalla stessa data del rilascio; * Fermo restando quanto precisato nella presente autorizzazione si stabilisce che il riempimento dello scavo, con materiale arido ben costipato e lo strato di misto stabilizzato, dovrà avvenire quotidianamente, non ammettendosi, salvo cause di forza maggiore, la presenza di scavi aperti nelle ore notturne; * La posa dello strato di fondazione di base e il bynder dovrà avvenire **entro 48 ore** dal riempimento, specificando che in ogni caso la manutenzione delle opere e del cantiere resta a carico del richiedente sino alla verifica finale della corretta esecuzione dei lavori di che trattasi; * **Dopo 50 giorni** dall’avvenuto taglio strada e successivo ripristino parziale, secondo le modalità sopraindicate si dovrà ripristinare il tutto con il manto di usura dello spessore di cm. 3 allo stato compresso; * Il richiedente è tenuto a comunicare in forma scritta al Comune la data di effettivo inizio dei lavori almeno 5 giorni prima ; * I lavori devono essere completati, compreso il ripristino definitivo della pavimentazione stradale, **entro 6 mesi** dalla data del loro effettivo inizio, previa comunicazione scritta del richiedente.   L’ufficio Tecnico Comunale provvederà alla verifica del corretto ripristino del manto stradale entro 30 giorni dalla data di comunicazione scritta di ultimazione dei lavori.  […]  *La presente autorizzazione dovrà essere costantemente tenuta sul luogo dei lavori, da esibire su richiesta, a tutti i Funzionari incaricati.*   |  | | --- | | La presente autorizzazione si intende rilasciata per le aree di proprietà del Comune di Tricase. Si intendono fatti salvi i diritti e le competenze dei proprietari della sede stradale diversi dal Comune di Tricase. |   […] |  | domanda di autorizzazione presentata dall’ENEL-DIS 13102014-0888819, acquisita al protocollo comunalealn. 16067 del 14/10/2014, per eseguire gli scavi e i necessari rinterri per la realizzazione di linea elettrica interrata MT/bt (cavo interrato per circa **mt.20,00**), in via Tommaseo;  Relazione tecnica descrittiva sulle modalità di esecuzione delle opere e l’elaborato progettuale;  planimetria in scala 1:1000 |
| Responsabile del Settore  Ing. Guido Girasoli | Autorizzazione | 20/11/2014  Prot. 18398 | Istanza di N.O. ENEL DISTRIBUZIONE SpA. Autorizzazione alla costruzione di linea elettrica interrata in Via Mancini (Lucugnano), per cliente […]. | […]  IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  **Vista** la domanda di autorizzazione presentata dall’ENEL-DIS 11112014-0980222, acquisita al protocollo comunalealn. 17897 del 13/11/2014, per eseguire gli scavi e i necessari rinterri per la realizzazione di linea elettrica interrata MT/bt (cavo interrato per circa **mt.10,00**), in via Mancini, come da planimetria allegata alla richiesta stessa;  **Vista** l’istruttoria tecnica;  **Ritenuta** la propria competenza ad emettere il presente provvedimento per il combinato disposto dell’art. 107 del T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 ed il D.P.R. 380/01; A U T O R I Z Z A L’esecuzione dei lavori di cui alla domanda citata, fatti salvi i diritti dei terzi ed i poteri attribuiti agli altri organi per l’esecuzione dei lavori specificati e sotto l’osservazione dei Regolamenti Comunali e di tutte le altre disposizioni particolari avanti riportate:  **1)**-per la salvaguardia della pubblica incolumità e del pubblico transito devono essere osservate scrupolosamente le prescrizioni delle vigenti Leggi ed in particolare quelle del D.Lgs. 30/04/1992 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e D.P.R. 16/12/1992 n° 495, adottando tutte quelle segnalazioni e previdenze, sia nelle ore diurne che notturne, atte ad impedire che si verifichino incidenti in corrispondenza di lavori, nonché incidenti sul lavoro, pertanto dovranno essere adottati anche tutti gli accorgimenti e gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n° 494/96 e successive modifiche ed integrazioni, restando a carico del richiedente ogni responsabilità al riguardo.  Per l’esecuzione degli interventi, che implicano limitazioni temporanee alla circolazione tali da rendere necessaria l’istituzione di sensi unici alternati o comunque interruzioni del transito, dovrà essere richiesta, almeno **10 giorni prima**, al Corpo di Polizia Municipale l’emissione della relativa Ordinanza, specificando il percorso alternativo e la durata dell’interruzione. Il richiedente terrà sempre il Comune sollevato ed indenne da ogni responsabilità per tutti gli eventuali danni o sinistri derivanti dai lavori a persone o cose, rimanendone unico e pieno responsabile;  **2)**-**Per le modalità di esecuzione dell’intervento dovrà essere rispettato quanto segue:**   * Durante l’esecuzione dei lavori è vietato depositare materiale di qualsiasi genere sulla banchina o sulla carreggiata stradale; * Eventuali limitazioni o interruzioni della circolazione stradale potranno essere attuate soltanto a seguito di specifica autorizzazione del Comune di Tricase tramite il Corpo di Polizia Municipale; * Per eventuali modifiche delle opere assentite dovrà essere richiesta autorizzazione di variante; * La demolizione della pavimentazione stradale dovrà essere preceduta dal taglio del conglomerato bituminoso con apposita apparecchiatura a lama circolare con idoneo approfondimento per limitare le abrasioni laterali; * Gli attraversamenti dovranno essere eseguiti ortogonalmente all’asse stradale ed in due tempi in modo da non interrompere il transito veicolare; * Gli allacciamenti dovranno essere eseguiti il più possibile ortogonalmente rispetto all’asse stradale; * Lo scavo dovrà essere limitato alla minima larghezza indispensabile ed il materiale proveniente dallo stesso dovrà essere portato a discarica; * **L’estradosso del rivestimento di protezione** delle tubazioni e/o cavi dovrà avere **profondità minima di cm. 70** e comunque dovrà rispettare le normative vigenti; * Alla profondità di cm. 40 circa dovranno essere stese retine di plastica colore blu, bianco e giallo per la segnaletica delle sottostanti tubazioni; * **Prima di iniziare i lavori** dovrà essere richiesto all’ENEL – Unità operativa di Casarano – alla Soc. SO.LE. S.p.A. di Bari, all’Acquedotto Pugliese – Settore Esercizio reti di Gallipoli, alla S.M.E. impianti S.p.A. di Bari-Carbonara, alla Società 2i Rete Gas - Gruppo F2i Reti Italia, PEC [2iretegas@pec.2iretega.it](mailto:2iretegas@pec.2iretega.it), ed alla TELECOM Italia S.p.A. di Lecce, il tracciamento delle reti dei pubblici servizi interrati di rispettiva competenza e **un sopralluogo da parte di un loro tecnico;** * Qualora, durante l’esecuzione dei lavori, si riscontri la presenza di reti interrate (pozzetti, condutture, cavi, ecc.), il richiedente resterà responsabile di eventuali danni arrecati agli stessi e/o terzi, e dovrà provvedere sollecitamente al ripristino a proprie cure e spese senza nulla pretendere;   3)-I ripristini della pavimentazione stradale dovranno essere eseguiti secondo le seguenti fasi e modalità:   * Riempimento dello scavo con materiale arido ben costipato a strati fino a quota – 0,40 metri al disotto del piano stradale; * Posa di strato di fondazione in misto stabilizzato dello spessore non inferiore a cm. 20; * Rettifica dei bordi dello scavo con apparecchiatura munita di lama a disco, secondo direttrici parallele posizionate in modo da eliminare tutte le slabbrature e fessure; * Posa dello strato di base in conglomerato bituminoso a maglie semiaperte sino al piano stradale, spessore minimo allo stato compresso cm. 10; * Dopo un breve periodo di tempo e di assestamento avvenuto (50 gg.), dovrà eseguirsi fresatura con apposita apparecchiatura, per la profondità di cm 3 e della larghezza necessaria ad eliminare tutte le zone sconnesse; * Stesa a perfetta regolare d’arte del tappeto d’usura in conglomerato bituminoso a maglie chiuse dello spessore finito di cm 3 e senza alterare la livelletta stradale; * La banchina, manomessa, dovrà essere ripristinata con materiale arido fine ben costipato e con leggera pendenza verso l’esterno per consentire lo smaltimento delle acque piovane; * Eventuali cedimenti, che si dovessero verificare, anche prima dalla posa del tappeto di usura dovranno essere eliminati tempestivamente a cura del richiedente; * La segnaletica orizzontale dovrà essere ripristinata a regola d’arte con le caratteristiche della preesistente, e comunque a norma del Codice della Strada. * Gli interventi di ripristino dovranno comunque rispettare quanto Deliberato e contenuto nella **Deliberazione della Giunta Municipale n. 108 del 06/12/2012** **“Modalità di ripristino della viabilità comunale interessata da lavori di sottoservizi”**; * **In particolare si prescrive che il ripristino dovrà avvenire per tutta la dimensione trasversale dello scavo e per la larghezza di mt. 2,00 (mt. 1,00 dall’asse dello scavo), previa fresatura per una profondità di cm.4/5 e successiva applicazione di tappetino d’asfalto il tutto simile all’esistente a livello con il piano viario**.   **4)**-**In ordine alla tempistica di esecuzione dell’intervento, di esecuzione dei ripristini nonché alla durata delle autorizzazioni si stabilisce quanto segue**:   * L’autorizzazione avrà durata di **mesi 8** dalla data del rilascio e l’inizio dei lavori dovrà avvenire **entro 2 mesi** dalla stessa data del rilascio; * Fermo restando quanto precisato nella presente autorizzazione si stabilisce che il riempimento dello scavo, con materiale arido ben costipato e lo strato di misto stabilizzato, dovrà avvenire quotidianamente, non ammettendosi, salvo cause di forza maggiore, la presenza di scavi aperti nelle ore notturne; * La posa dello strato di fondazione di base e il bynder dovrà avvenire **entro 48 ore** dal riempimento, specificando che in ogni caso la manutenzione delle opere e del cantiere resta a carico del richiedente sino alla verifica finale della corretta esecuzione dei lavori di che trattasi; * **Dopo 50 giorni** dall’avvenuto taglio strada e successivo ripristino parziale, secondo le modalità sopraindicate si dovrà ripristinare il tutto con il manto di usura dello spessore di cm. 3 allo stato compresso; * Il richiedente è tenuto a comunicare in forma scritta al Comune la data di effettivo inizio dei lavori almeno 5 giorni prima ; * I lavori devono essere completati, compreso il ripristino definitivo della pavimentazione stradale, **entro 6 mesi** dalla data del loro effettivo inizio, previa comunicazione scritta del richiedente.   L’ufficio Tecnico Comunale provvederà alla verifica del corretto ripristino del manto stradale entro 30 giorni dalla data di comunicazione scritta di ultimazione dei lavori.  (Per ogni informazione si prega di contattare il Geom. Antonio SANTACROCE tel. 0833-777322 oppure cell. 329/7506381).  *La presente autorizzazione dovrà essere costantemente tenuta sul luogo dei lavori, da esibire su richiesta, a tutti i Funzionari incaricati.*   |  | | --- | | La presente autorizzazione si intende rilasciata per le aree di proprietà del Comune di Tricase. Si intendono fatti salvi i diritti e le competenze dei proprietari della sede stradale diversi dal Comune di Tricase. |   […] |  | domanda di autorizzazione presentata dall’ENEL-DIS 11112014-0980222, acquisita al protocollo comunalealn. 17897 del 13/11/2014, per eseguire gli scavi e i necessari rinterri per la realizzazione di linea elettrica interrata MT/bt (cavo interrato per circa **mt.10,00**), in via Mancini;  Relazione tecnica descrittiva sulle modalità di esecuzione delle opere e l’elaborato progettuale;  planimetria in scala 1:1000 |